



ZURFLÜH-FELLER

ENTRETIEN & RÉPARATION

LE KUBB BY ZF

GAIN DE TEMPS
ET EFFICACITÉ
POUR RÉPARER OU
MODERNISER
LA MAJORITY DES
BLOCS-BAIES DU
MARCHÉ



LES KITS DE MODERNISATION BY ZF



ZF54
OCTO 40

OCTO 60

LE KIT
D'ACCESOIRES
NÉCESSAIRES À
L'ENTRETIEN ET LA
RÉPARATION D'UN
VOLET ROULANT



*Kit WRMRZ3 pour ZF54

ENTRETIEN & RÉPARATION



DES KITS POLYVALENTS KIT DE MODERNISATION

DISPONIBLE POUR TUBE
ZF 54 ET OCTO 40 / 60



Les + pour :

L'Installateur

- ✓ **Plus d'efficacité** : 1 kit **optimisé** adapté à 90 % des SAV sur chantier (Bloc-baie, Tradi, Réno).
- ✓ 1 kit **polyvalent** pour les **fenêtres** et les **portes fenêtres**.
- ✓ **Facilité de stockage et transport** : 1 petit carton facile à positionner dans un camion.
- ✓ **Gain de temps** et d'argent : Prêt à poser.

Contenu du kit

Réf. WRMFRZ3

ZF54
2 jeux d'embouts et supports.
Pour les configurations **Neuf et Réno**



2 longueurs de tubes ZF 54 de 1150 mm
+ 1 manchon en alu longueur 1000 mm chanfreiné des 2 côtés
pour faciliter l'insertion dans le tube.

LE KIT
D'ACCESOIRES
NÉCESSAIRES À
L'ENTRETIEN ET LA
RÉPARATION D'UN
VOLET ROULANT

2 vis de fixation pour le maintien des tubes.
+ 1 vis qui assure la liaison du moteur au tube.

compatibilité L14 grâce aux profils amovibles.
Réf WRMFTZ3 = variante de kit avec attaches souples

Conditionnement



Vidéo de montage

Données techniques

Largeur maxi : 3 mètres
Couple moteur préconisé : 20 Nm
Poids de tablier recommandé : 25 kg

Contenu du kit

Réf. WKMRTO40

OCTO
40



Contenu du kit

Réf. WKMRTO3

OCTO
60



Données techniques

Largeur maxi : 2,5 mètres
Couple moteur préconisé : 10 Nm
Poids de tablier recommandé : 20 kg

Données techniques

Largeur maxi : 3 mètres
Couple moteur préconisé : 20 Nm
Poids de tablier recommandé : 25 kg



x3



ENTRETIEN & RÉPARATION

DES KITS SPÉCIFIQUES

KIT KUBB



GAIN DE TEMPS
ET EFFICACITÉ
POUR RÉPARER OU
MODERNISER
LA MAJORITY DES
BLOCS-BAIES DU
MARCHÉ

Gestion des stocks facilitée :

- ✓ Peu de références à approvisionner.
- ✓ Références **universelles** face aux concepts **blocs-baies spécifiques** du marché.
- ✓ Une réponse aux **anciens blocs-baies installés** qui ne sont **plus commercialisés**.

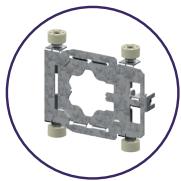
Installation simplifiée :

- ✓ Pas ou peu de vis = maintien dans le coffre par pression.
- ✓ **4 pieds** de réglages **indépendants** qui facilitent l'intégration du système dans des blocs-baies pas toujours rectilignes (*Planches galbées et pas de surface lisse à l'intérieur*).
- ✓ **Un ajustement** du système **en profondeur** (vis de réglage).
- ✓ Des pieds en élastomère qui assurent le **maintien du système** dans le coffre.
- ✓ Un flasque **polyvalent** qui peut recevoir plusieurs interfaces (manoeuvre manuelle ou motorisée)
- ✓ Tulipage en deux parties qui permet de répondre aux tabliers de lames de 8 à 14.
- ✓ Une pièce d'adaptation qui peut recevoir différents supports (palier ou roulement Ø28).

Contenu du kit

Réf. J300MA

Console universelle polyvalente



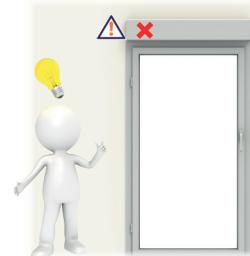
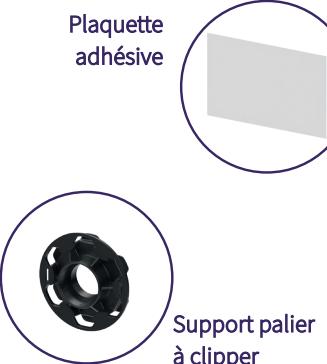
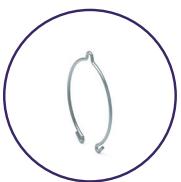
Tulipe universelle réversible



Plaquette adhésive



Anneau d'arrêt pour support et moteur



Données techniques

Compatible avec la plupart des blocs-baies du marché

Hauteur (cotes intérieures coffre) : de 140 à 195 mm

Les moteurs compatibles : moteurs à tête étoile

Couple moteur maxi recommandé :

- 10 Nm avec fins de course mécaniques
- 20 Nm avec fins de course électroniques

Poids de tablier admissible : maxi 20 Kg

Pour plus d'informations contactez-nous

Conditionnement



Réf : J301MA



Vidéo interactive