



**ZURFLÜH-FELLER**

**Concepteur et fabricant de composants  
et de systèmes pour la fermeture**

Depuis 1920

**Édition DOM-TOM 2025**

[www.zurfluh-feller.fr](http://www.zurfluh-feller.fr)





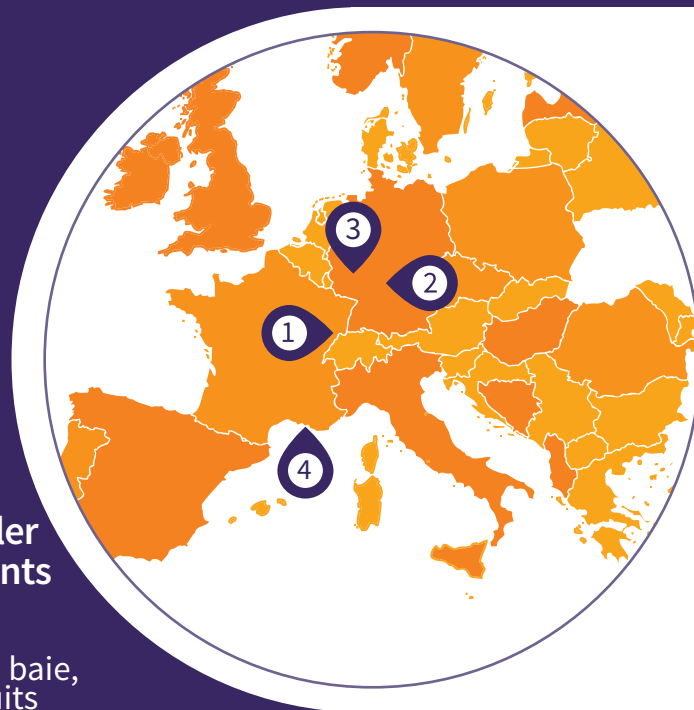
**ZURFLÜH-FELLER**

## GRUPE

1. Zurflüh-Feller France (Noirefontaine)
2. Zurflüh-Feller Allemagne (Würzburg)
3. Eckermann (Schmitten)
4. Profilmar (Marseille)

**Concepteur, développeur et fabricant de systèmes et solutions pour la fermeture extérieure du bâtiment depuis 1920, Zurflüh-Feller est aujourd'hui le leader européen des composants de volets roulants.**

Positionné comme partenaire majeur des acteurs de la baie, Zurflüh-Feller propose à ses clients de nouveaux produits comme les composants standards en passant par les solutions sur mesure, les ensembles, sous-ensembles. Zurflüh-Feller apporte chaque jour à ses clients le meilleur de la technologie pour une réponse personnalisée.



Proximité client



Audace



Excellence

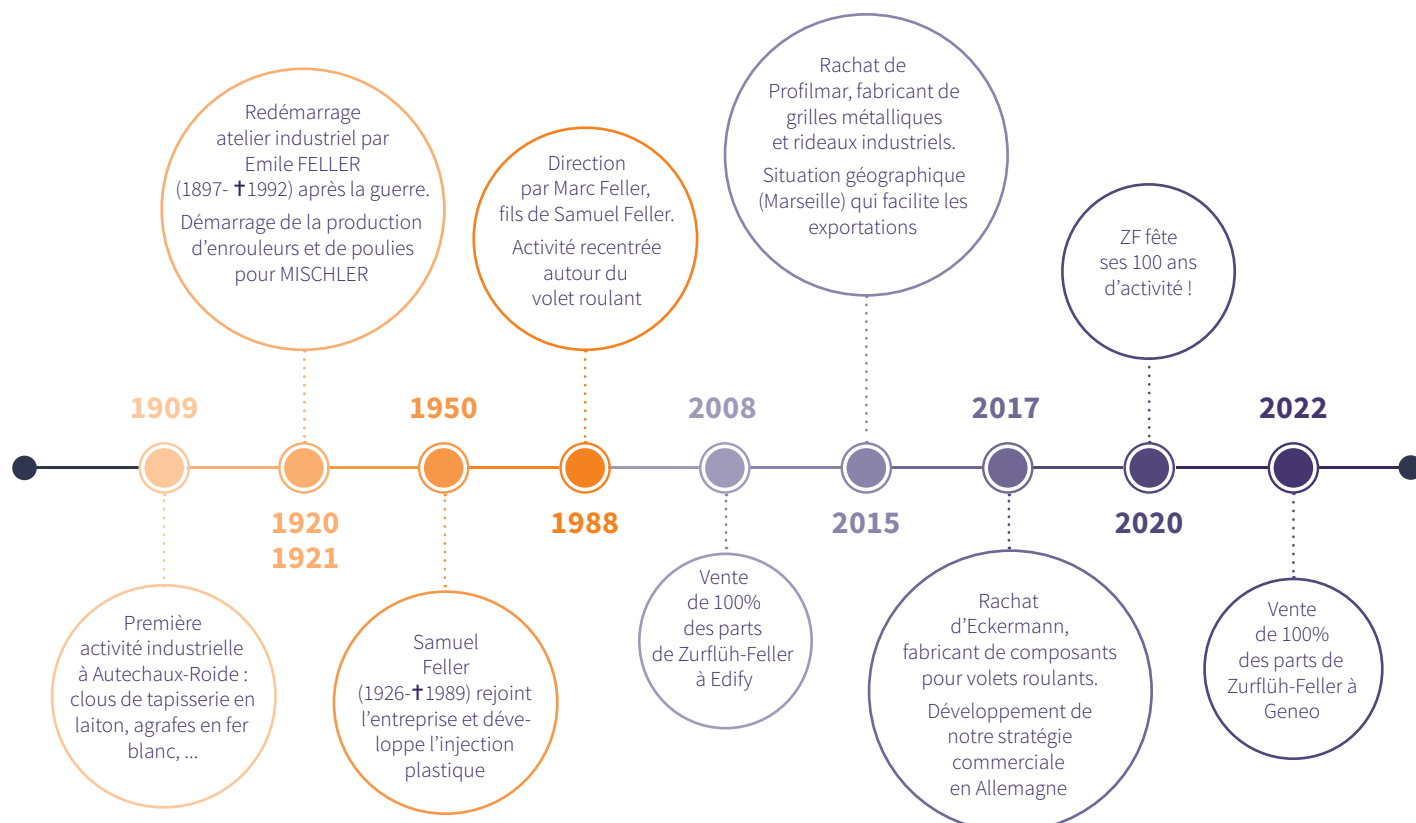


Esprit d'équipe



**SONT LES MAÎTRES-MOTS DE ZURFLÜH FELLER**

**Plus d'informations sur  
notre site internet**





# SOMMAIRE

TUBES .....	7
ACCESSOIRES .....	12
MANOEUVRES.....	31
ATTACHES .....	37
ACCESSOIRES MOUSTIQUAIRE .....	52
VOLET RÉNOVATION ALURÉNO.....	64
ACCESSOIRES TRADI VOLET LOURD .....	142
MOTEURS MÉCANIQUES FILAIRES .....	157
JEUX D'ADAPTATION ROUES/COURONNES MOT. MÉCA ...	163
MOTEURS ÉLECTRONIQUES FILAIRES ET RADIO .....	166
JEUX D'ADAPTATION ROUES/COURONNES .....	171
SYSTÈME DE COMMANDE POUR MOTEURS .....	174
SUPPORTS ET ANTICHUTE .....	177
ACCESSOIRES POUR MANOEUVRE DE SECOURS .....	185
VISSERIE.....	190
CONDITIONS GÉNÉRALES DE VENTE.....	194



## NOTES





**ZURFLÜH-FELLER**

## **COMPOSANTS STANDARDS**

► <b>TUBES</b>	<b>07</b>
► <b>ACCESSOIRES</b>	<b>12</b>
► <b>MANŒUVRES</b>	<b>31</b>
► <b>ATTACHES</b>	<b>37</b>



## NOTES



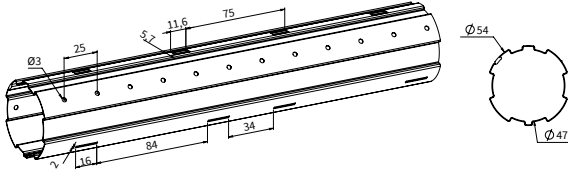
## TUBES



## COMPOSANTS STANDARDS > TUBES > TUBES ZF

### ➤ TUBE ZF 54 (+2 CARRELETS FUMIGÉS)

A141L



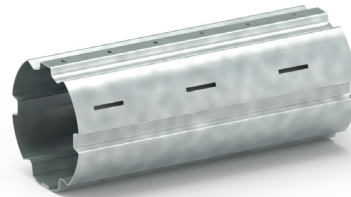
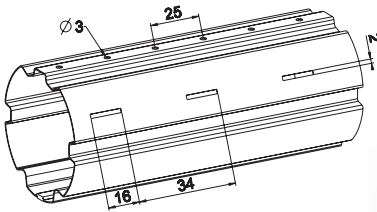
#### Caractéristiques

Acier galvanisé sendzimir 20 microns double-face, 275 g de zinc par m<sup>2</sup>.  
Poids/ml = 0,745 kg environ.

Réf.	Ép.	Poids net	Cond.U
A141L	0,5 mm	458 kg	Botte de 545 m soit 94 barres de 5.80 m
A141M	0,5 mm	545 kg	Botte de 658 m soit 94 barres de 7.00 m

### ➤ TUBE ZF64 X 0,8 (+ 4 CARRELETS FUMIGÉS)

A126E



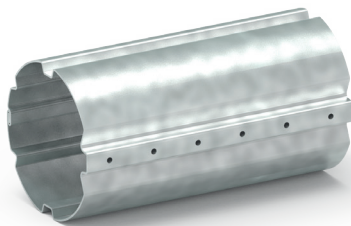
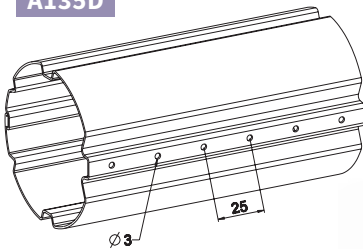
#### Caractéristiques

Acier galvanisé Sendzimir 20 microns double face, 275 g de zinc par m<sup>2</sup>.  
Poids /ml = 1,420 kg pour épaisseur 0,8

Réf.	Ép.	Poids net	Cond.U
A126E	0,8 mm	690 kg	Botte de 441 m soit 63 barres de 7 m
A123F	0,8 mm	590 kg	Botte de 365 m soit 63 barres de 5.80 m

### ➤ TUBE ZF80 X 1 (+ 4 CARRELETS FUMIGÉS)

A135D



#### Caractéristiques

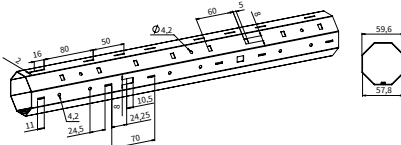
Acier galvanisé Sendzimir 20 microns double face, 275 g de zinc par m<sup>2</sup>.  
Poids /ml = 2,23 kg pour épaisseur 1  
Poids /ml = 2,70 kg pour épaisseur 1,2

Réf.	Ép.	Poids net	Cond.U
A135D	1 mm	628 kg	Botte de 273 m soit 39 barres de 7 m
A136D	1,2 mm	778 kg	Botte de 273 m soit 39 barres de 7 m
A137D	1 mm	520 kg	Botte de 226 m soit 39 barres de 5m
A138D	1,2 mm	660 kg	Botte de 226 m soit 39 barres de 5,80 m

## COMPOSANTS STANDARDS > TUBES > TUBES OCTO

### ➤ TUBE OCTO 60 X 0,9 L5,80 8X8 BOTTES C.FUMIGÉS

A160KB



#### Caractéristiques

- Tube Octogonal 60 en acier profilé en tôle fine galvanisée à chaud DX51D+Z100 (Norme EN10346), d'épaisseur 0.9 mm.  
- Galvanisation : Z100 qui équivaut à une épaisseur de zinc d'environ 14 microns au total, soit 7 microns par face.

Réf.	Ép.	Poids net	Cond.U
A160KB	0,9 mm	557 kg	Botte de 371 m soit 64 barres de 5.80 m

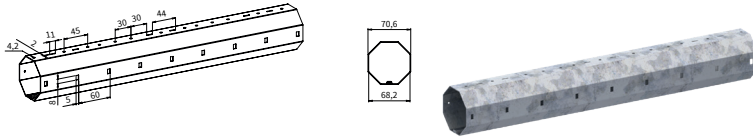




## COMPOSANTS STANDARDS > TUBES > TUBES OCTO

### ► TUBE OCTO 70 X 1,2 L5,80 7X6 BOTTES C.FUMIGES

A170EB



#### Caractéristiques

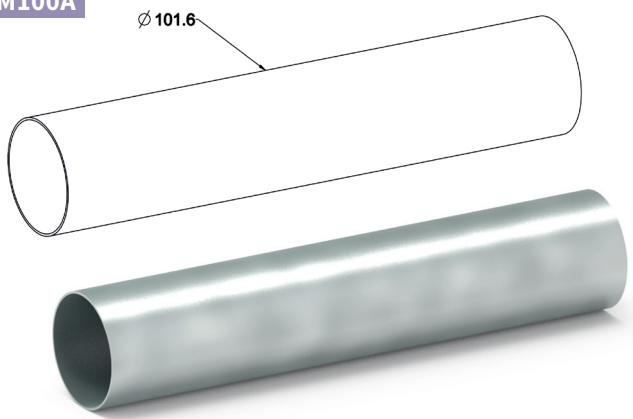
- Tube Octogonal 70 en acier profilé en tôle fine galvanisée à chaud DX51D+Z100 (Norme EN10346), d'épaisseur 1.2 mm.
- Galvanisation : Z100 qui équivaut à une épaisseur de zinc d'environ 14 microns au total, soit 7 microns par face.

Réf.	Ép.	Poids net	Cond.U
A170EB	1,2 mm	568 kg	Botte de 244 m soit 42 Long. 5.80 m

## COMPOSANTS STANDARDS > TUBES > TUBE Ø 101.6

### ► TUBE Ø 101.6

M100A



#### Caractéristiques

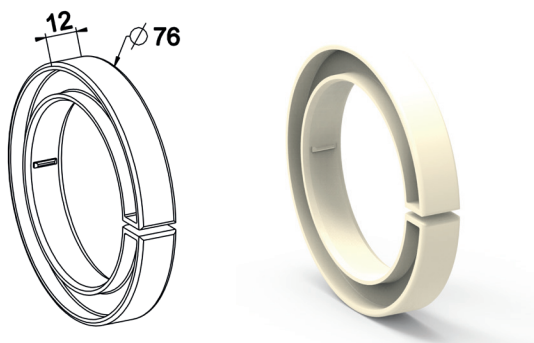
Acier galvanisé Sendzimir 20 microns double face, 275 g de zinc par m².  
Poids/ml = 4,85 kg.

Réf.	Emballage	Ép.	Poids net	Cond.U
M100A	3 ligatures inoxydables	2 mm	141 kg	Botte de 64 m soit 11 barres de 5,80 m

## COMPOSANTS STANDARDS > TUBES > BAGUES D'ENROULEMENT

### ► BAGUE D'ENROULEMENT ZF 54

A564A



#### Caractéristiques

PP teinte naturel.  
Peut se monter sur le tube par déformation après assemblage complet du VR.

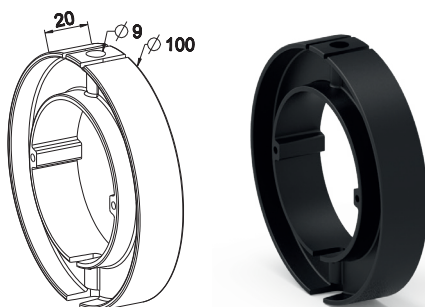
#### Utilisation

Permet de grossir le diamètre de l'arbre d'enroulement du VR afin d'obtenir une meilleure performance d'enroulement dans certaines situations par rapport au type d'attelage retenu et type de lame.

Réf.	Cond.U
A564A	600

### ► BAGUE D'ENROULEMENT ZF64 / ZF80

A564



#### Caractéristiques

PA teinté masse noir

#### Utilisation

Améliore l'enroulement des grosses lames (Pas > 50)

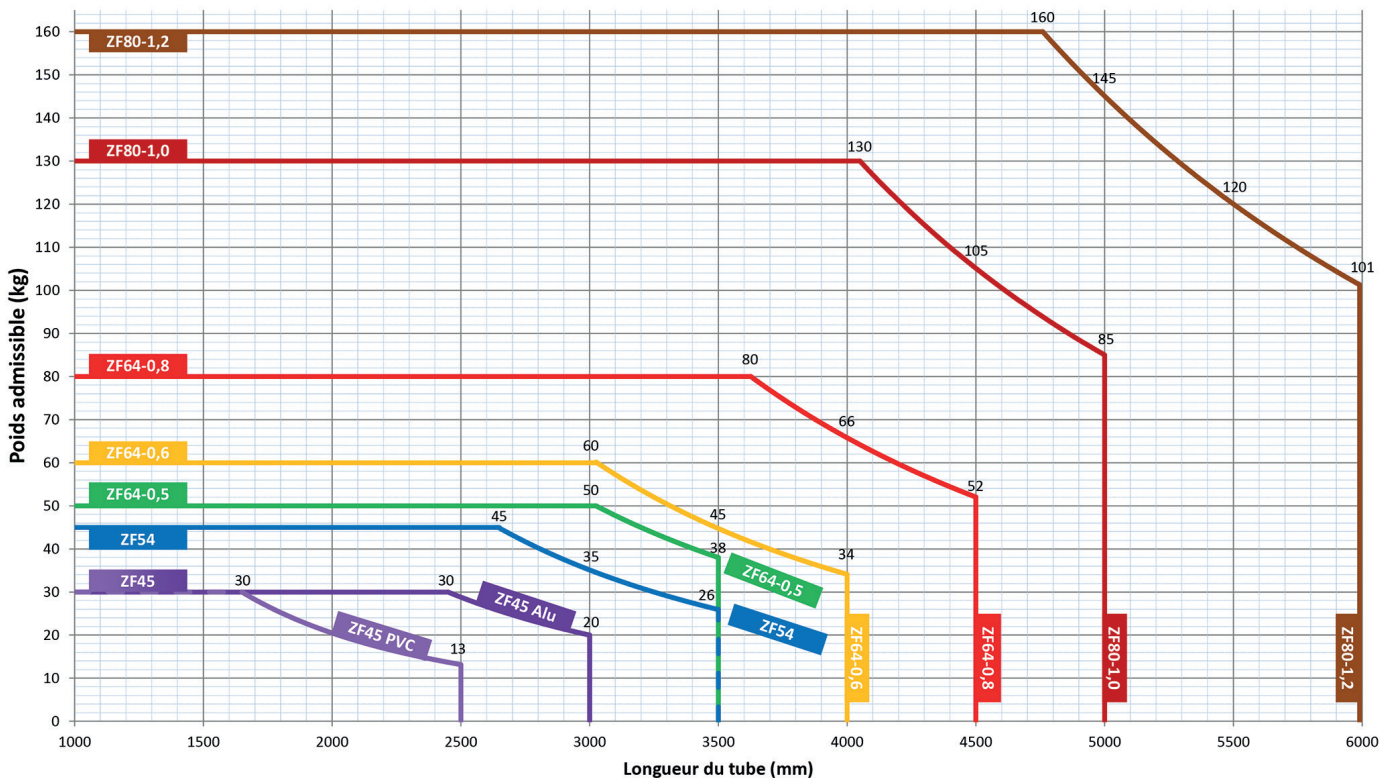
Réf.	Tube	Cond.U
A564	ZF64	200
A565	ZF80	100



## COMPOSANTS STANDARDS > TUBES > ABAQUE

### ► ABAQUE TUBE ZF45, TUBE ZF54, TUBE ZF64 ET TUBE ZF80

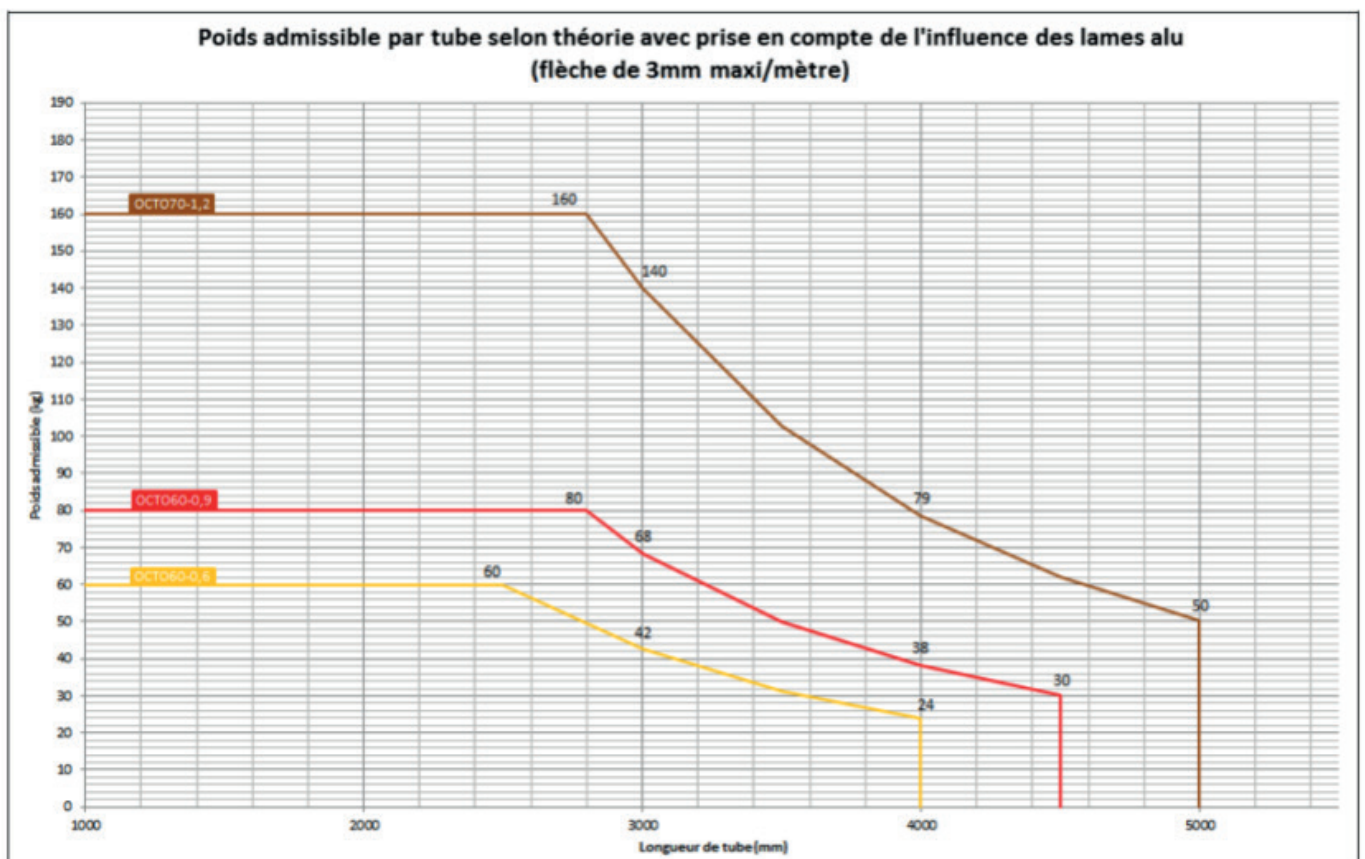
Poids admissible par tube en tenant compte de l'augmentation du moment quadratique apportée par les lames Alu  
(flèche de 3mm maxi/mètre)



Nota : pour le tube ZF45, une courbe supplémentaire pour les lames PVC a été ajoutée, ne prenant pas en compte l'amélioration du moment quadratique

### ► ABAQUE TUBE OCTO60 ET TUBE OCTO70

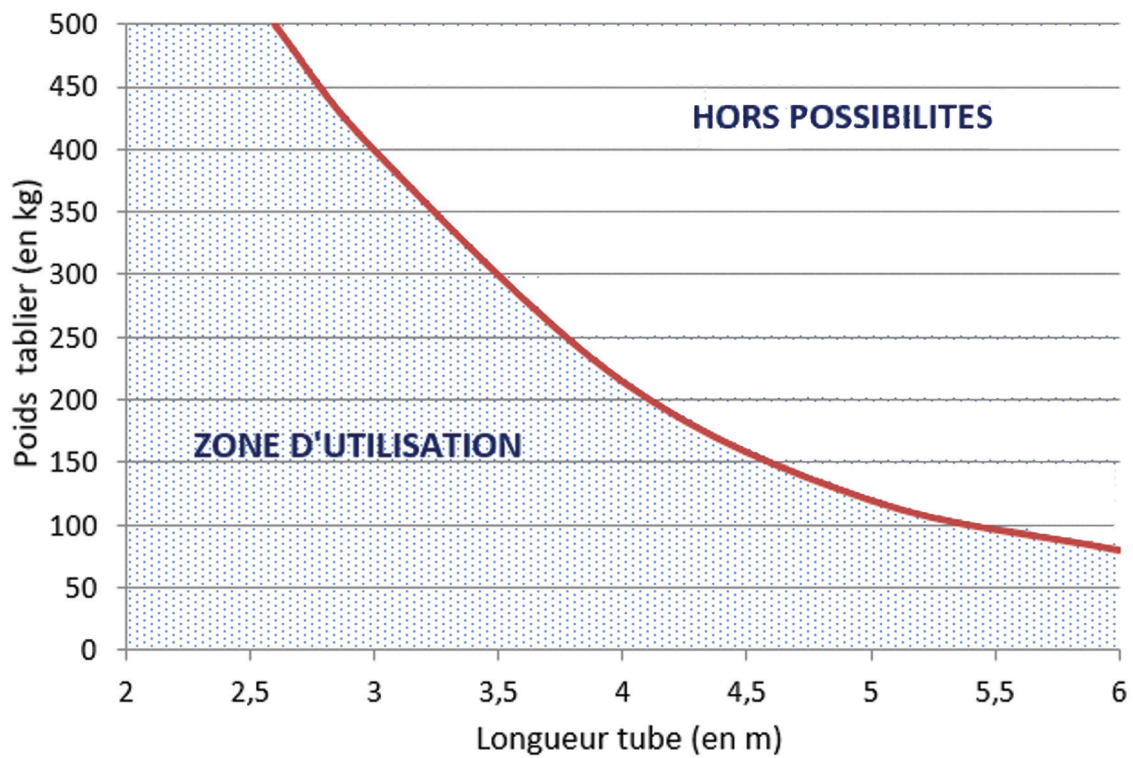
#### Abaque d'utilisation





## COMPOSANTS STANDARDS > TUBES > ABAQUE

### ► ABAQUE TUBE Ø 101.6



## **ACCESSOIRES**

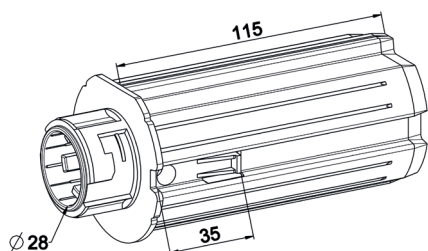




## COMPOSANTS STANDARDS > ACCESSOIRES > EMBOUTS

### ► EMBOUT ESCAMOTABLE ZF64 CRABOT FEM. PORTE ROULEMENT

A322D



#### Caractéristiques

PA teinté masse noir

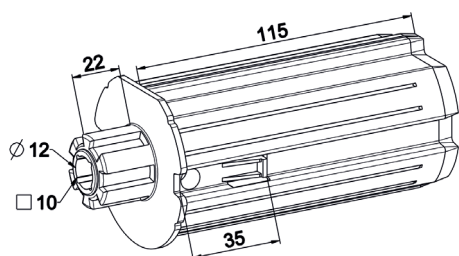
#### Utilisation

Se monte côté manœuvre ou opposé manœuvre.  
S'utilise dans des concepts à téton mâle Ø 12.  
S'utilise obligatoirement avec moyeux crabot ZF ou roulement à billes Ø 28.  
Permet le montage des flasques et poulies clippables.  
Capacité poids par embout escamoté : 10 kg.

Réf.	Cond.U
A322D	100

### ► EMBOUT ESCAMOTABLE ZF64 CRABOT MÂLE AL12

A322B



#### Caractéristiques

PA teinté masse noir

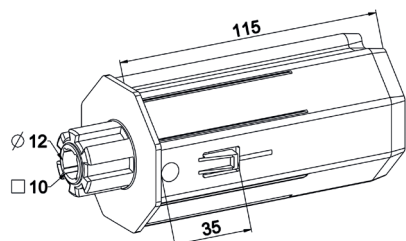
#### Utilisation

Se monte côté manœuvre ou opposé manœuvre.  
S'utilise dans des concepts à téton mâle Ø 12.  
Avec treuil Minivis carré 10.  
Se monte sur treuils et poulies à crabot femelle ZF.  
Capacité poids par embout escamoté : 10 kg.

Réf.	Cond.U
A322B	100

### ► EMBOUT ESCAMOTABLE OCTO 60 CRABOT MÂLE AL12

A483B



#### Caractéristiques

PA teinté masse noir

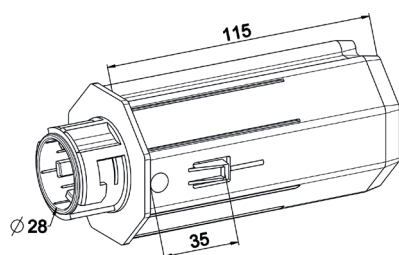
#### Utilisation

Se monte côté manœuvre ou opposé manœuvre.  
S'utilise dans des concepts à téton mâle Ø 12.  
Se monte sur treuil et poulie à crabot femelle ZF.  
Capacité poids par embout escamoté : 10 kg.

Réf.	Cond.U
A483B	100

### ► EMBOUT ESCAMOTABLE OCTO 60 CRABOT FEMELLE PORTE ROULEMENT

A483D



#### Caractéristiques

PA teinté masse noir

#### Utilisation

Se monte côté manœuvre ou opposé manœuvre.  
S'utilise obligatoirement avec moyeux crabot ZF, roulement à billes Ø 28 ou palier lisse.  
Permet le montage des flasques et poulies clippables.  
Capacité poids par embout escamoté : 10 kg.

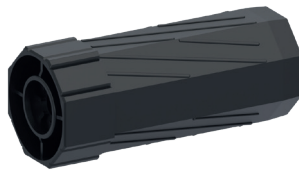
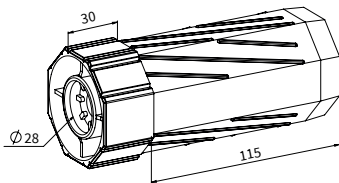
Réf.	Cond.U
A483D	100



## COMPOSANTS STANDARDS > ACCESSOIRES > TANDEMS

### ► EMBOUT OCTO 60 POUR ROULEMENT D28

A483L



#### Caractéristiques

Embouts : PA teinté masse noir

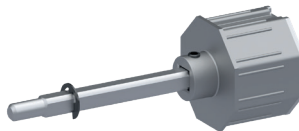
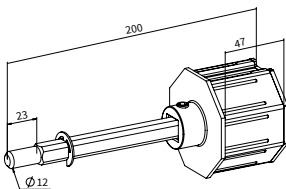
#### Utilisation

Se monte avec roulement Ø28 coté opposé manœuvre.  
S'utilise dans les concepts à téton male Ø12  
Capacité par embout escamoté : 10kg

Réf.	Cond.U
A483L	100

### ► TANDEM RÉGLABLE OCTO 70 D12 LG 200 ZAMAK / MÉTAL

A485K



#### Caractéristiques

100% tout métal / zamak

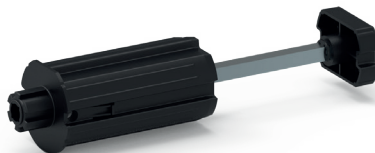
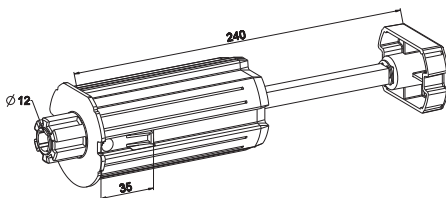
#### Utilisation

Montage sur roulement alésage 12  
Poids max : 80 kg

Réf.	Cond.U
A485K	15

### ► TANDEM ESCAMOTABLE ZF64 CRABOT MÂLE AL12

A264



#### Caractéristiques

Embouts : PA teinté masse noir.  
Axe liaison embouts : acier □ 10 zingué passivé.

#### Utilisation

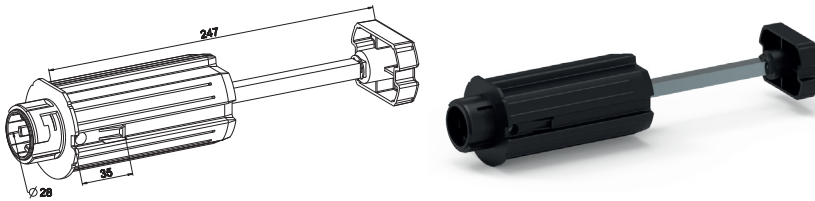
Côté manœuvre avec treuil crabot.  
Côté opposé manœuvre, pose sur téton Ø 12.  
Capacité poids donnée par tandem escamoté.

Réf.	Poids	Cond.U
A264	20 kg	50

## COMPOSANTS STANDARDS > ACCESSOIRES > TANDEMS

### ► TANDEM ESCAMOTABLE ZF64 CRABOT FEMELLE PORTE ROULEMENT

A264A



#### Caractéristiques

Embouts : PA teinté masse noir.  
Axe liaison embouts : acier □ 10 zingué passivé.

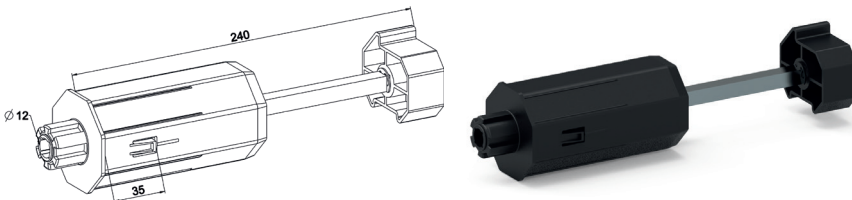
#### Utilisation

Permet le montage des roulements type B132 ou moyeu crabot ZF.  
Montage opposé manœuvre.  
Capacité poids donnée par tandem escamoté.

Réf.	Poids	Cond.U
A264A	20 kg	50

### ► TANDEM ESCAMOTABLE OCTO60 CRABOT MÂLE AL12

A484



#### Caractéristiques

Embouts : PA teinté masse noir.  
Axe liaison embouts : acier □ 10 zingué passivé.

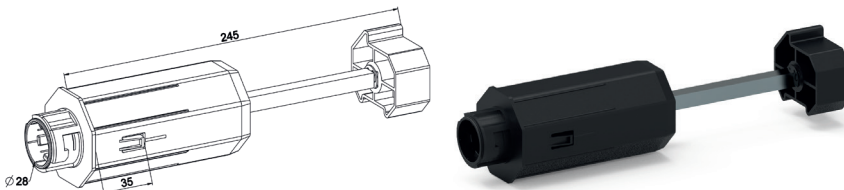
#### Utilisation

Côté manœuvre avec treuil crabot.  
Côté opposé manœuvre, pose sur téton Ø 12.  
Capacité poids donnée par tandem escamoté.

Réf.	Poids	Cond.U
A484	20 kg	50

### ► TANDEM ESCAMOTABLE OCTO60 PORTE ROULEMENT

A484A



#### Caractéristiques

Embouts : PA teinté masse noir.  
Axe liaison embouts : acier □ 10 zingué passivé.

#### Utilisation

Permet le montage des roulements type B132 ou B126.  
Montage opposé manœuvre.  
Capacité poids donnée par tandem escamoté.

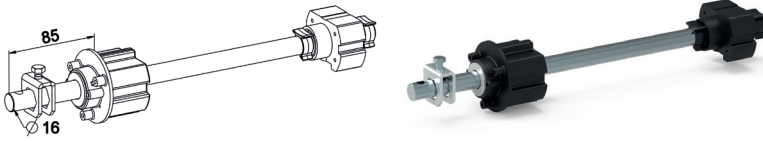
Réf.	Poids	Cond.U
A484A	20 kg	50



## COMPOSANTS STANDARDS > ACCESSOIRES > TANDEM

### ► TANDEM ZF64 RÉGLABLE L.360 VOILET LOURD

**A332A**



#### Caractéristiques

Embouts : PA teinté masse noir + palier bronze.  
Axe : acier étiré L = 360 zingué passivé et graissé.

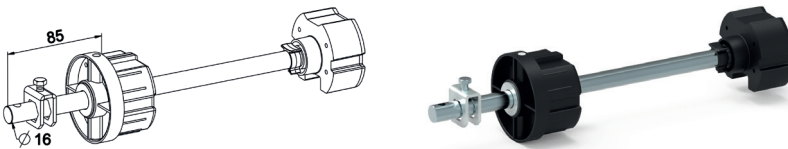
#### Utilisation

Côté opposé manœuvre.  
Se monte avec coussinet à broche ou support renforcé.  
Équipé d'un étrier acier galvanisé avec vis TH M6 pour blocage axial de l'axe.  
Capacité poids donnée par tandem en déport maxi.

Réf.	D MAXI	Poids	Cond.U
A332A	85	50 kg	15

### ► TANDEM ZF80 RÉGLABLE L.360 VOILET LOURD

**A352A**



#### Caractéristiques

Embouts : PA teinté masse noir + palier bronze.  
Axe : Acier étiré Ø 16 L = 360 zingué passivé et graissé.

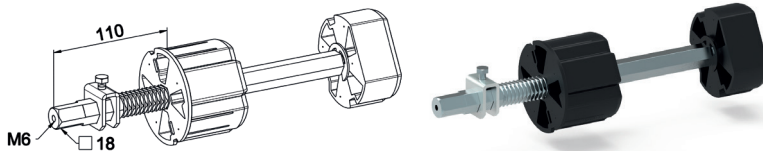
#### Utilisation

Côté opposé manœuvre.  
Se monte avec coussinet à broche ou support renforcé.  
Équipé d'un étrier acier galvanisé avec vis TH M6 pour blocage axial de l'axe.  
Capacité poids donnée par tandem en déport maxi.

Réf.	D MAXI	Poids	Cond.U
A352A	85	50 kg	10

### ► TANDEM ZF80 RÉGLABLE CARRÉ 18 L315 PARE-CHUTE

**A353**



#### Caractéristiques

Embouts : PA chargé fibre de verre teinté masse noir.  
Axe : acier zingué passivé L.315.  
Étrier : tôle acier épaisseur 3 mm galvanisé.

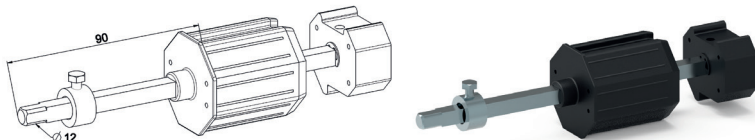
#### Utilisation

Prévu pour montage opposé manœuvre sur pare-chute de 150 Nm.  
Le blocage de l'axe se fait par la vis TH M6, l'étrier étant dans la zone crantée.

Réf.	D MAXI	Cond.U
A353	110	10

### ► TANDEM RÉGLABLE OCTO 60 D12 POSE SUR ROULEMENT

**A484D**



#### Caractéristiques

Embouts : PA teinté masse noir.  
Axe liaison embouts : acier □ 10 L250 zingué passivé.

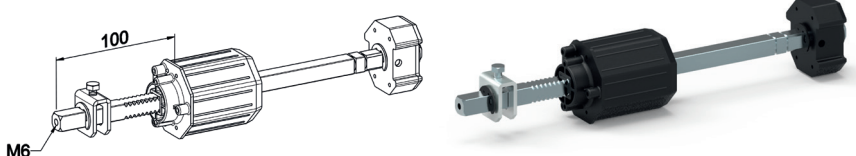
#### Utilisation

La bague d'arrêt est munie d'une vis TH M6 pour blocage axial de l'axe.  
Principe du tandem réglable.  
Capacité poids donnée par tandem en déport maxi.

Réf.	D MAXI	Poids	Cond.U
A484D	90	20 kg	25

### ► TANDEM RÉGLABLE OCTO60 CARRÉ 13 PARE-CHUTE

**A484E**



#### Caractéristiques

Embouts : PA teinté masse noir.  
Axe L = 330 : Acier zingué passivé.  
Étrier : tôle acier galvanisé épaisseur 3 mm.

#### Utilisation

Se monte avec système pare-chute de 80 Nm sur porte enroulable : prévoir adaptateur carré 18 - 13 Réf. A600B.  
Le blocage de l'axe se fait par la vis TH M6, l'étrier étant dans la zone crantée.

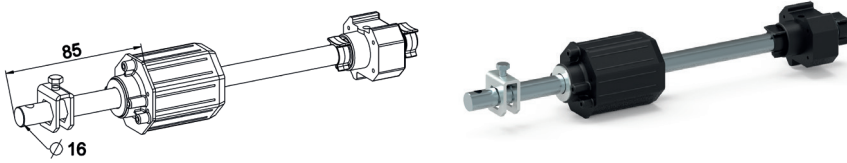
Réf.	D MAXI	Cond.U
A484E	100	25



## COMPOSANTS STANDARDS > ACCESSOIRES > TANDEM

### ► TANDEM RÉGLABLE OCTO 60 L360 VOILET LOURD

A463B



#### Caractéristiques

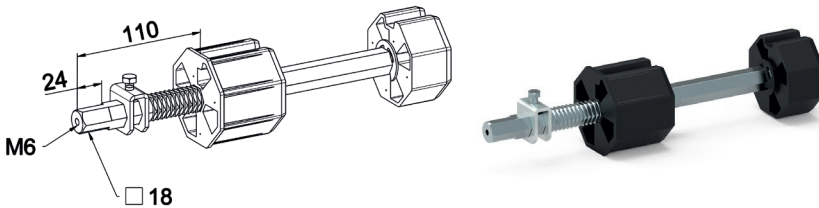
Embouts : PA teinté masse noir + palier bronze.  
Axe L = 360 : acier zingué passivé et graissé.

#### Utilisation

Côté opposé manœuvre.  
Se monte avec coussinet à broche ou support renforcé.  
Équipé d'un étrier acier galvanisé avec vis TH M6 pour blocage axial de l'axe.  
Capacité poids donnée par tandem en déport maxi.

Réf.	D MAXI	Poids	Cond.U
A463B	85	50 kg	20

### ► TANDEM RÉGLABLE OCTO 70 CARRÉ 18 L315 PARE-CHUTE A485



#### Caractéristiques

Embouts : PA chargé fibre de verre.  
Axe : acier zingué passivé L. = 315.  
Étrier : tôle acier épaisseur 3 mm galvanisé.

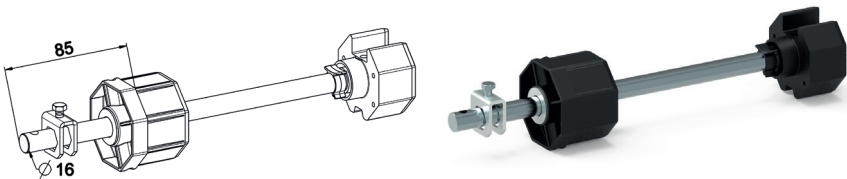
#### Utilisation

Prévu pour montage opposé manœuvre sur pare-chute de 150 Nm.  
Le blocage de l'axe se fait par la vis TH M6, l'étrier étant dans la zone crantée.

Réf.	D MAXI	Cond.U
A485	110	10

### ► TANDEM RÉGLABLE OCTO 70 L360 VOILET LOURD A485A

A485A



#### Caractéristiques

Embouts : PA teinté masse noir + palier bronze.  
Axe : acier étiré Ø 16 L=360 zingué passivé et graissé.

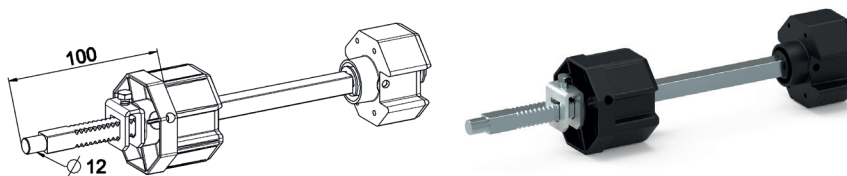
#### Utilisation

Se monte sur coussinet à broche Réf. B104 ou support renforcé.  
Équipé d'un étrier acier galvanisé avec vis TH M6 pour blocage axial de l'axe.  
Capacité poids donnée par tandem en déport maxi.

Réf.	D MAXI	Poids	Cond.U
A485A	85	50 kg	15

### ► TANDEM RÉGLABLE OCTO 70 L330 TÉTON D12 A485D

A485D



#### Caractéristiques

Embouts : PA teinté masse noir.  
Axe carré de 13 L. 330 : acier zingué passivé.

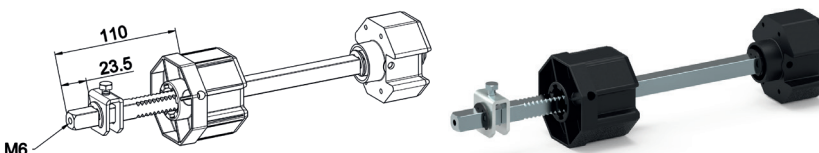
#### Utilisation

Pour montage sur palier à roulement à billes.  
Équipé d'un étrier en acier galvanisé avec vis TH M6 pour blocage axial de l'axe.  
Capacité poids donnée par tandem en déport maxi.

Réf.	D MAXI	Poids	Cond.U
A485D	100	40 kg	20

### ► TANDEM RÉGLABLE OCTO 70 L330 CARRÉ 13 PARE-CHUTE A485E

A485E



#### Caractéristiques

Embouts : PA teinté masse noir.  
Axe : acier carré 13 L = 330 zingué passivé.

#### Utilisation

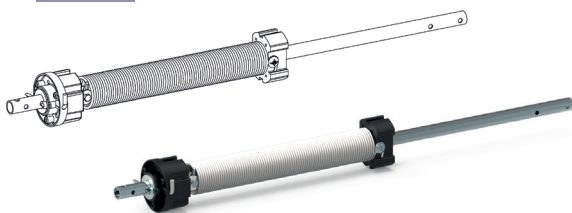
Se monte avec système pare-chute de 95 Nm sur porte enroulable : prévoir adaptateur carré 18 - 13 Réf. A600B.  
Le blocage de l'axe se fait par la vis TH M6, l'étrier étant dans la zone crantée.

Réf.	D MAXI	Cond.U
A485E	110	20

## COMPOSANTS STANDARDS > ACCESSOIRES > COMPENSATEURS

### COMPENSATEUR ZF64 GAUCHE

A801



#### Caractéristiques

Embouts : PA teinté masse noir. Axe : tube acier Ø 16 x 1,5.

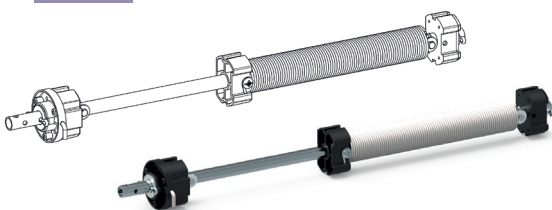
#### Utilisation

Se monte à gauche enroulement intérieur ou à droite enroulement extérieur. S'utilise avec les treuils, quand le poids du tablier dépasse la capacité du treuil. Se monte côté manœuvre ou opposé manœuvre avec coussinet Réf. B104 et goupille Réf. 4629.

Réf.	Version	Long. axe	Cond.U
A801	Ressort 30/10 x 250	625	5
A802	Ressort 34/10 x 350	625	5
A803	Ressort 39/10 x 450	835	5
A804	Ressort 44/10 x 600	835	3
A804D	Ressort 44/10 x 600 - Axe zingué + adaptateur	835	3
A805	Ressort 49/10 x 750	1045	5

### COMPENSATEUR ZF64 DROIT

A841



#### Caractéristiques

Embouts : PA teinté masse noir. Axe : tube acier Ø 16 x 1,5.

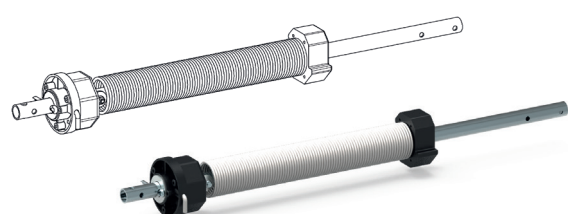
#### Utilisation

Se monte à droite enroulement intérieur ou à gauche enroulement extérieur. S'utilise avec les treuils, quand le poids du tablier dépasse la capacité du treuil. Se monte côté manœuvre ou opposé manœuvre avec coussinet Réf. B104 et goupille Réf. 4629.

Réf.	Version	Long. axe	Cond.U
A841	Ressort 30/10 x 250	625	5
A842	Ressort 34/10 x 350	625	5
A843	Ressort 39/10 x 450	835	4
A844	Ressort 44/10 x 600	835	3
A844D	Ressort 44/10 x 600 - Axe zingué + adaptateur	835	3
A845	Ressort 49/10 x 750	1045	2

### COMPENSATEUR OCTO60 GAUCHE

A861



#### Caractéristiques

Embouts : PA teinté masse noir. Axe : tube acier Ø 16 x 1,5.

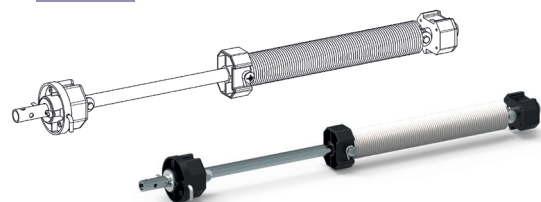
#### Utilisation

Se monte à gauche enroulement intérieur ou à droite enroulement extérieur. S'utilise avec les treuils, quand le poids du tablier dépasse la capacité du treuil. Se monte côté manœuvre ou opposé manœuvre avec coussinet Réf. B104 et goupille Réf. 4629.

Réf.	Version	Long. axe	Cond.U
A859B	Ressort 25/10 x 250	395	5
A861	Ressort 30/10 x 250	625	5
A862	Ressort 34/10 x 350	625	5
A862A	Axe zingué - ressort 34/10 x 350	625	5
A863	Ressort 39/10 x 450	835	5
A864	Ressort 44/10 x 600	835	3
A864A	Axe zingué - ressort 44/10 x 600	835	3
A865	Ressort 49/10 x 750	1045	2

### COMPENSATEUR OCTO60 DROIT

A871



#### Caractéristiques

Embouts : PA teinté masse noir. Axe : tube acier Ø 16 x 1,5.

#### Utilisation

Se monte à droite enroulement intérieur ou à gauche enroulement extérieur. S'utilise avec les treuils, quand le poids du tablier dépasse la capacité du treuil. Se monte côté manœuvre ou opposé manœuvre avec coussinet Réf. B104 et goupille Réf. 4629.

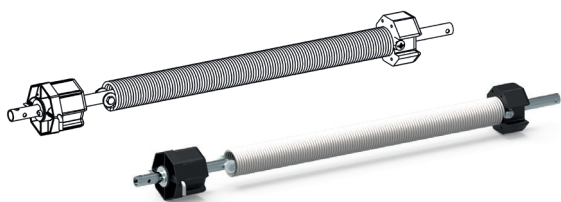
Réf.	Version	Long. axe	Cond.U
A871	Ressort 30/10 x 250	625	5
A872	Ressort 34/10 x 350	625	5
A873	Ressort 39/10 x 450	835	5
A874	Ressort 44/10 x 600	835	3
A875	Ressort 49/10 x 750	1045	2



## COMPOSANTS STANDARDS > ACCESSOIRES > COMPENSATEURS

### COMPENSATEUR OCTO70 GAUCHE

A833



#### Caractéristiques

Embouts : PA teinté masse noir. Axe : tube acier Ø 16 x 1,5.

#### Utilisation

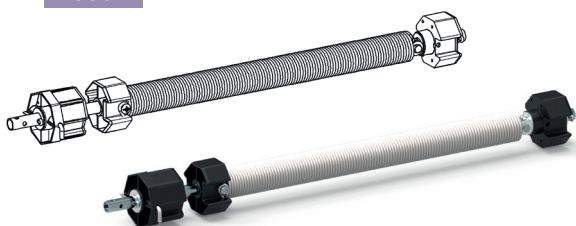
Se monte à gauche enroulement intérieur ou à droite enroulement extérieur. S'utilise avec treuil ou moteur quand le poids du tablier dépasse la capacité du treuil ou du moteur.

Se monte avec coussinet Réf. B104 et goupille Réf. 4629.

Réf.	Version	Long. axe	Cond.U
A833	Ressort 39/10 x 450	1045	5
A834	Ressort 44/10 x 600	1045	5
A835	Ressort 49/10 x 750	1045	5

### COMPENSATEUR OCTO70 DROIT

A833A



#### Caractéristiques

Embouts : PA teinté masse noir. Axe : tube acier Ø 16 x 1,5.

#### Utilisation

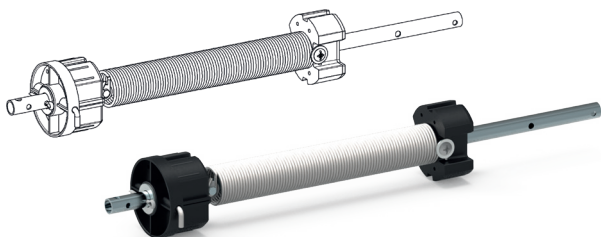
Se monte à droite enroulement intérieur ou à gauche enroulement extérieur. S'utilise avec treuil ou moteur quand le poids du tablier dépasse la capacité du treuil ou du moteur.

Se monte avec coussinet Réf. B104 et goupille Réf. 4629.

Réf.	Version	Long. axe	Cond.U
A833A	Ressort 39/10 x 450	1045	5
A834A	Ressort 44/10 x 600	1045	5
A835A	Ressort 49/10 x 750	1045	5
A835B	Acier zingué - Ressort 49/10 x 750	1045	5

A823

### COMPENSATEUR ZF80 GAUCHE



#### Caractéristiques

Embouts : PA teinté masse noir.

Axe : tube acier Ø 16 x 1,5.

#### Utilisation

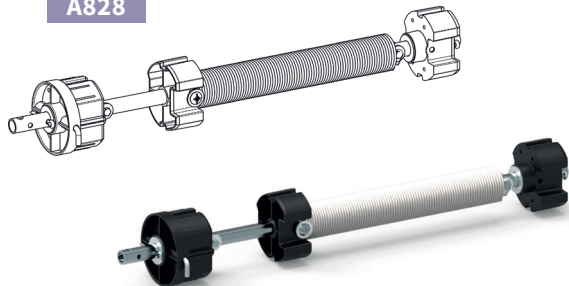
Se monte à gauche enroulement intérieur ou à droite enroulement extérieur. S'utilise avec les treuils, quand le poids du tablier dépasse la capacité du treuil.

Se monte côté manœuvre ou opposé manœuvre avec coussinet Réf. B104 et goupille Réf. 4629.

Réf.	Version	Long. axe	Cond.U
A823	Ressort 39/10 x 450	1045	5
A824	Ressort 44/10 x 600	1045	5
A825	Ressort 49/10 x 750	1045	5

### COMPENSATEUR ZF80 DROIT

A828



#### Caractéristiques

Embouts : PA teinté masse noir.

Axe : tube acier Ø 16 x 1,5.

#### Utilisation

Se monte à droite enroulement intérieur ou à gauche enroulement extérieur.

S'utilise avec les treuils, quand le poids du tablier dépasse la capacité du treuil.

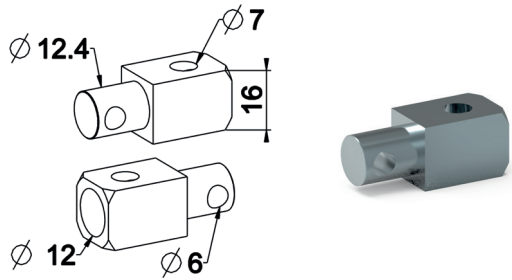
Se monte côté manœuvre ou opposé manœuvre avec coussinet Réf. B104 et goupille Réf. 4629.

Réf.	Version	Long. axe	Cond.U
A828	Ressort 39/10 x 450	1045	5
A829	Ressort 44/10 x 600	1045	5
A830	Ressort 49/10 x 750	1045	5



## ADAPTATEUR POUR COMPENSATEUR

**B100A**



### Caractéristiques

Acier zingué passivé.

### Utilisation

Se fixe en extrémité des compensateurs pour permettre une pose sur téton Ø 12.

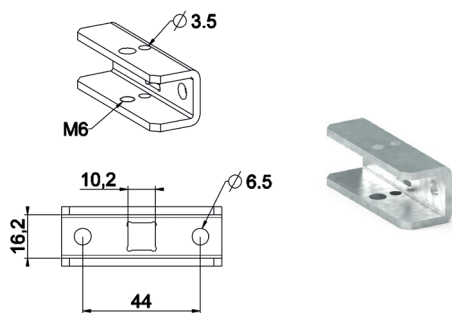
Fixation par boulon M6 x 25.

Peut se monter sur coussinet à broche B104.

Réf.	Version	Cond.U
B100A	Livré en sachet avec visserie	250

## SUPPORT EN U RENFORCE CARRÉ 16-10+VIS

**B100GA**



### Caractéristiques

Tôle acier galvanisé épaisseur 3 mm.

### Utilisation

Permet le montage des moteurs à maneton carré 10 ou carré de 16.

Permet le montage des tandems réglables.

Version livrée en sachet avec une vis TH M6 x 25 classe 8-8.

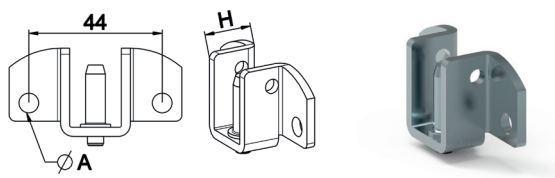
Capacité poids par support : 75 kg.

Réf.	Version	Cond.U
B100GA	Avec vis	100

## COMPOSANTS STANDARDS > ACCESSOIRES > SUPPORTS / ROULEMENTS

### COUSSINET À BROCHE

**B104**



### Caractéristiques

Acier zingué passivé.

### Utilisation

Permet le montage de tous les embouts et tandems présentant un tube Ø 16.

Se monte côté manœuvre ou opposé manœuvre.

Capacité poids par coussinet : 40 kg.

Réf.	Ø A	H	Cond.U
B104	6,2	17	220

### GOUPILLE FENDUE

**4629**

### Caractéristiques

Acier zingué passivé.

### Utilisation

Assure le verrouillage des embouts, tandems et compensateurs avec tube Ø 16 sur le coussinet à broche.

Réf.	Cond.U
4629	1000



### GOUPILLE BÉTA

**4643**

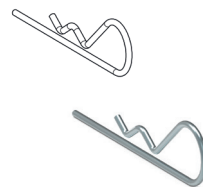
### Caractéristiques

Acier zingué passivé Ø 2,5 mm.

### Utilisation

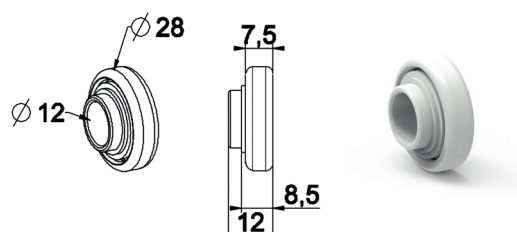
Verrouillage des embouts et tandems sur coussinets à broche en simplifiant montage et démontage.

Réf.	Cond.U
4643	2000



### ROULEMENT À BILLES Ø 28 AL12 ÉPAISSEUR 12

**B126**



### Caractéristiques

Billes inox. Cages : POM teinté masse gris.

### Utilisation

Capacité poids par roulement : 20 kg.

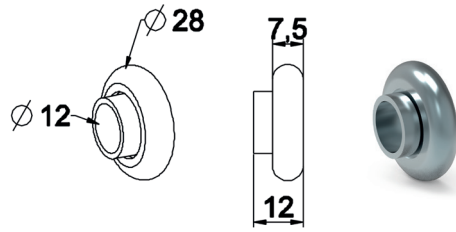
Réf.	Cond.U
B126	500





## ➤ ROULEMENT À BILLES Ø 28 AL12 ÉPAISSEUR 12

B132



### Caractéristiques

Cage extérieure : tôle emboutie acier zingué passivé.  
Cage intérieure : acier zingué passivé.

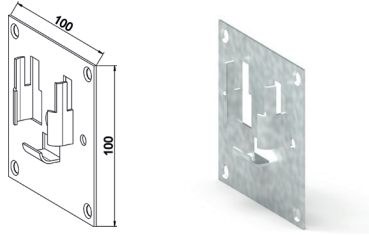
### Utilisation

Manœuvre pose sur roulement entre joues.  
Capacité poids par roulement 12,5 kg.

Réf.	Cond.U
B132	250

## ➤ SUPPORT ROULEMENT Ø42 100X100 + VIS

B141A



### Caractéristiques

Tôle acier galvanisé épaisseur 1,5 mm.

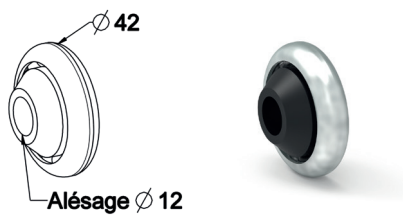
### Utilisation

Permet le montage de roulement de D42.  
S'utilise principalement sur joue alu de taille 250-300 hors version ZF.  
Livré en sachet avec 4 vis TF M5x6.

Réf.	Cond.U
B141A	100

## ➤ ROULEMENT Ø42-AL12

B141C



### Caractéristiques

Billes : acier  
Cage extérieure : tôle emboutie acier zingué passivé.

### Utilisation

Capacité poids par roulement : 20 kg.

Réf.	Cage intérieure	Cond.U
B141C	Acier zingué	100

## COMPOSANTS STANDARDS > ACCESSOIRES > BUTÉES DE LAME FINALE

### ➤ BUTÉE RONDE AVEC RONDELLE ET VIS

H142



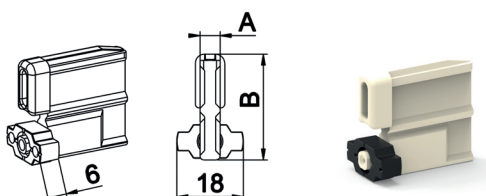
### Caractéristiques

PP. teinté masse.  
Livrée avec 1 vis TFM 6 x 20 ou 1 vis TFM 6 x 25 zinguée passivée BS240H.  
Livraison : les 3 pièces sont conditionnées en sachet séparément dans un même carton.  
D'autres teintes existent.  
Nous consulter pour références.

Réf.	Version	Couleur	X	Cond.U
H142	Vis 6 x 25	Blanc RAL 9010	40	500

### ➤ BUTÉE EMBOUT DE LAME FINALE ESCAMOTABLE

H153A



### Caractéristiques

PA teinte naturelle.  
Butoir : P.A. teinté masse noir.

### Utilisation

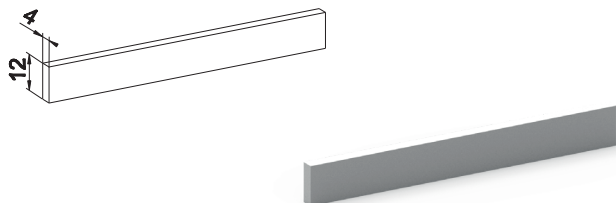
Se monte par coincement dans la lame finale et remplit la fonction butée en appui sur la tulipe.  
Le butoir est serti sur l'axe avec mouvement de rotation possible pour l'escamotabilité en situation SAV.

Réf.	A	B	Cond.U
H153A	5,5	28,7	500



### BARRE ALUMINIUM AGST5 DE 12 X 4 LG 3 M

H808



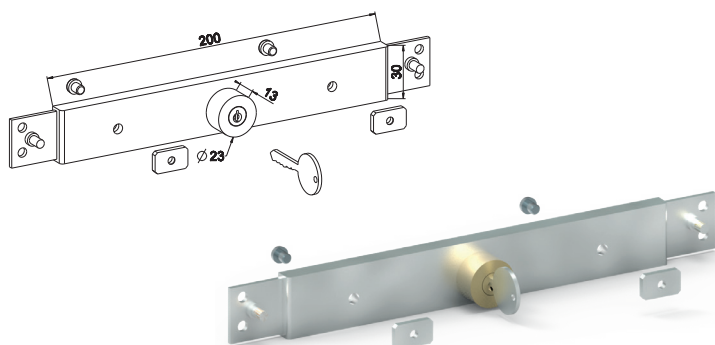
#### Caractéristiques

Alu brut.  
Livré en fardeaux de 5 barres de 3 m ligaturées sur support rigide en bois.

Réf.	Section	Cond.U
H808A	12 x 4	15 m

### SERRURE AVEC PLOTS POUR LAME RAINURÉE

H811B



#### Caractéristiques

Ensemble mécanisme serrure : tôle acier zingué passivé ou galvanisé  
Canon : laiton  
Écrou : tôle acier galvanisé  
Clé : acier nickelé  
Vis TC M5 x 6 : acier zingué passivé.  
Livrée en sachet individuel avec 2 clés.

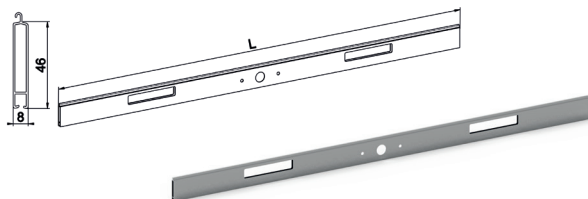
Réf.	Cond.U
H811B	10



## COMPOSANTS STANDARDS > ACCESSOIRES > ACCESSOIRES DE TIRAGE DIRECT

### ► LAME INTERMÉDIAIRE BRUTE USINÉE

H809H21



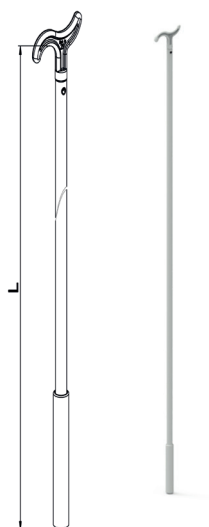
#### Caractéristiques

Lame : alu extrudé de 8 x 46.

Réf.	Serrure	L.	Couleur	Enroulement	Cond.U
H809H21	Sans	990	Brut	Intérieur	10
H809H22	Sans	1490	Brut	Intérieur	10
H809H23	Sans	2990	Brut	Intérieur	10
H809H26	Sans	990	Brut	Extérieur	10
H809H27	Sans	1490	Brut	Extérieur	10
H809H28	Sans	2990	Brut	Extérieur	10

### ► BÂTON DE TIRAGE DIRECT

E192AA



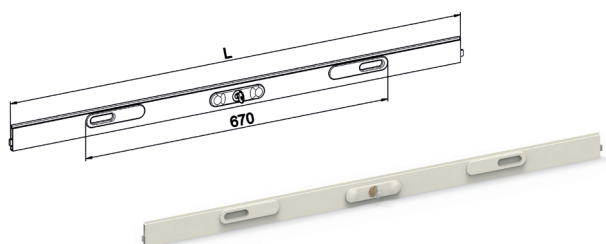
#### Caractéristiques

Ensemble monté composé :  
D'un crochet injecté en PA teinté masse gris  
D'une tringle laquée Ø 12 grise  
D'une poignée bouchon d'extrémité grise  
Livré en sachet individuel.

Réf.	L	Cond.U
E192AA	950 mm	25
E199AA	1450 mm	25

### ► LAME INTERMÉDIAIRE AVEC SERRURE ET POIGNÉES MONTÉES

H809AA



#### Caractéristiques

Lame : alu extrudé de 8 x 46.  
Ensemble livré monté mis en sachet individuel.  
Fourni avec 2 clés.  
Déplacement méplat au verrouillage: 25 mm de chaque côté.  
Chaque conditionnement de 8 lames équipées contient 4 séries de clés différentes : 2 lames par série de clé.  
Adaptation longueur au besoin par simple tronçonnage des 2 extrémités de façon symétrique.

Réf.	Serrure	L.	Couleur	Enroulement	Cond.U
H809AA	Avec	990	Blanc RAL 9010	Intérieur	8
H809AB	Avec	990	Marron RAL 8019	Intérieur	8
H809AC	Avec	990	Noir RAL 9005	Intérieur	8
H809BA	Avec	1490	Blanc RAL 9010	Intérieur	8
H809BB	Avec	1490	Marron RAL 8019	Intérieur	8
H809BC	Avec	1490	Noir RAL 9005	Intérieur	8
H809CA	Avec	2990	Blanc RAL 9010	Intérieur	8
H809CB	Avec	2990	Marron RAL 8019	Intérieur	8
H809CC	Avec	2990	Noir RAL 9005	Intérieur	8
H809JA	Avec	990	Blanc RAL 9010	Extérieur	8
H809JB	Avec	990	Marron RAL 8019	Extérieur	8
H809JC	Avec	990	Noir RAL 9005	Extérieur	8
H809KA	Avec	1490	Blanc RAL 9010	Extérieur	8
H809KB	Avec	1490	Marron RAL 8019	Extérieur	8
H809KC	Avec	1490	Noir RAL 9005	Extérieur	8
H809LA	Avec	2990	Blanc RAL 9010	Extérieur	8
H809LB	Avec	2990	Marron RAL 8019	Extérieur	8
H809LC	Avec	2990	Noir RAL 9005	Extérieur	8



## GÉNÉRALITÉS

La compensation a pour rôle d'assister la manœuvre du volet roulant dans le cas de manœuvre par treuil, de chaînette sans fin ou de tirage direct.

Son rôle réel est de réduire les efforts de manœuvre demandés à l'utilisateur, surtout lors de l'ouverture du volet roulant.

Adaptée au tube ZF45, ZF54, ZF64, ZF80, octo40, octo60 et octo70.

Nota : Ne pas utiliser avec treuils débrayables car il ne sera pas possible de tasser les ajours au point bas.

En tirage direct, utiliser des tabliers sans ajours.

## PRINCIPE

C'est à l'aide d'un ressort hélicoïdale, placé à l'intérieur du tube d'enroulement que la compensation fonctionne. Ce ressort est monté sur un axe de Ø 16 accompagné d'un ensemble de quincaillerie et de pièces de liaison au tube permettant ainsi son bon fonctionnement.

Ces produits sont livrés tout assemblés prêts à l'emploi ou en pièces détachées.

## FONCTIONNEMENT

Le ressort est mis en tension (dit «bandé») lorsque le tablier du volet est en position basse.

De ce fait, il se détendra, donc libérera son énergie lors de la montée afin de soulever ou aider à soulever le tablier selon le type de manœuvre.

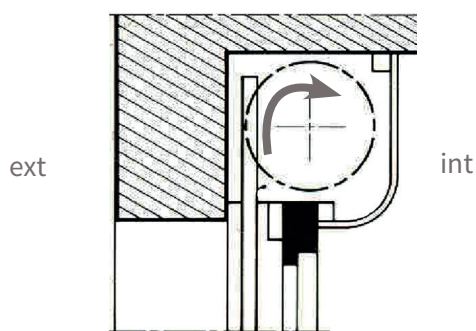
## DETERMINATION DU MODÈLE DE RESSORT

Le ressort, pour qu'il assure une longévité de fonctionnement, doit être «bandé» dans un sens bien défini : Le sens de roulage du ressort.

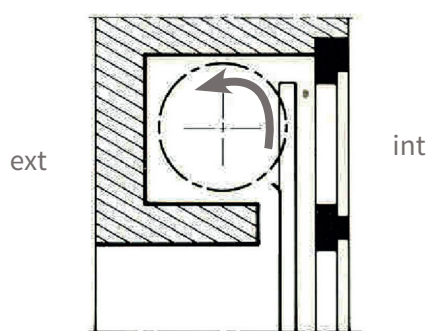
Ceci a pour conséquence que le ressort s'allonge lors de sa tension entraînant un déplacement du curseur.

Remarque : Du fait de ce déplacement, faire attention au placement des attaches tabliers en général pour ne pas créer de gêne.

Rappel des définitions des appellations : enroulement intérieur ou enroulement extérieur vu de l'intérieur.



Enroulement intérieur



Enroulement extérieur

### A) LE COMPENSATEUR GAUCHE

Se monte à gauche en enroulement intérieur

Se monte à droite en enroulement extérieur

### B) LE COMPENSATEUR DROIT

Se monte à droite : en enroulement intérieur.

Se monte à gauche : en enroulement extérieur



## COMPOSANTS STANDARDS > ACCESSOIRES > NOTICES



### Détermination du ressort à utiliser



#### BESOIN DE COMPENSATION

##### A) EN MANOEUVRE PAR TREUIL

L'utilisation d'un ressort de compensation est nécessaire dans ce type de manœuvre dans le cas où le poids du tablier de volet est supérieur à la capacité de levage du treuil.

Donc la puissance du ressort à utiliser doit correspondre à cette valeur de poids de tablier ainsi déterminée avec un coefficient d'environ 25 % en plus afin de profiter de la compensation pour ne pas utiliser le treuil en limite de capacité.

Exemple : Poids du tablier 36 kg

Treuil utilisé : capacité de levage 20 kg

Donc valeur poids tablier à compenser  $36 - 20 = 16 \text{ kg} + 25 \% = 20 \text{ kg}$

##### B) EN MANOEUVRE PAR CHAÎNETTE SANS FIN ET TIRAGE DIRECT

Il faut dans tous les cas compenser le poids total du tablier.

#### EXEMPLE DE DÉTERMINATION DU RESSORT À UTILISER

Caractéristique du montage

- Poids tablier à compenser : 20 kg
- Épaisseur lame : 13 mm
- Pas de la lame : 55 mm
- Tube utilisé : ZF 64
- Type d'attache : Attache souple
- Hauteur tablier : 2 m 20

Utiliser ces données toujours connues et les reporter sur le tableau correspondant de la façon suivante, pour notre exemple : **TABLEAU : Tube ZF64 + Attache souple**

##### A) En utilisant les valeurs

Pas de lame

Hauteur tablier

Tracer une ligne horizontale depuis la grille : Type de lame.

##### B) En utilisant les valeurs

Poids de tablier Épaisseur de lame

Tracer une ligne verticale depuis la grille : Poids de tablier.

##### C) Lecture sur la grille : CHOIX DU RESSORT

Le ressort à utiliser est défini au point d'intersection de ces 2 lignes.

Donc pour notre exemple :

Ressort 39/10 x 450

Voir traçage sur abaque

#### DÉFINITION DU NOMBRE DE TOURS DE TENSION

##### A) EN MANOEUVRE PAR TREUIL ET CHAÎNETTE SANS FIN

Tours de tension = Nombre de tours d'enroulement + 0,5 à 2 tours supplémentaires.

Donc pour notre exemple :

Tension : 6 tours + 0,5 à 2 tours.

##### B) Référence spécifique de TIRAGE DIRECT

Nombre de tours de tension = 2 fois le nombre de tours d'enroulement  $\pm 2$  tours.



## ► LA COMPENSATION : PRINCIPE DE TENSION DES COMPENSATEURS DIT BANDAGE DES RESSORTS

La tension se fait toujours le compensateur monté à l'intérieur du tube.

La tension des ressorts peut être réalisée soit :

- En atelier
- Au montage sur chantier.

### 1) À L'ATELIER

Deux solutions sont possibles : **le compensateur doit être positionné à gauche devant l'opérateur.**

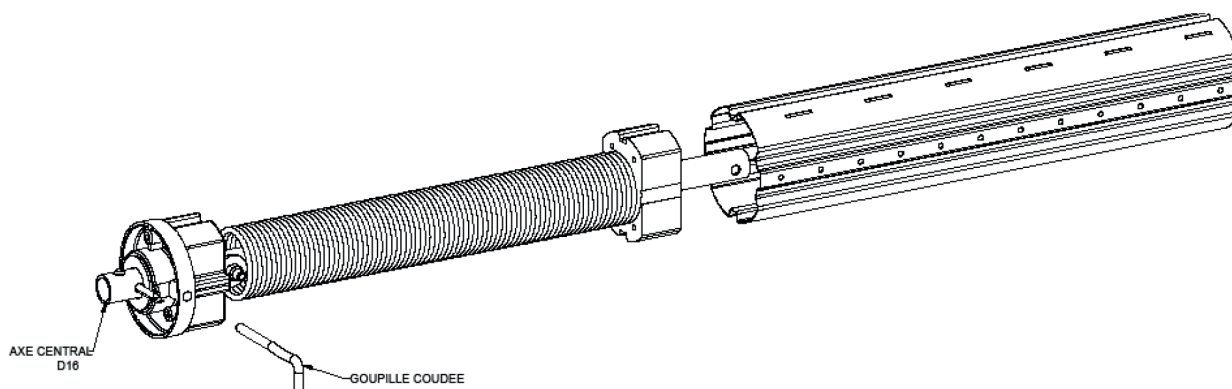
- 1) Maintenir fixe l'axe central Ø 16 et tourner le tube d'enroulement dans le sens descente volet.
- 2) Maintenir fixe le tube d'enroulement et tourner le tube central dans le sens montée volet.

La tension étant réalisée, il faut bloquer l'ensemble en rotation avec la goupille coudée.

Le compensateur peut être transporté en tension, prêt à l'emploi sur chantier ou au poste assemblage du volet roulant.

### 2) SUR CHANTIER

Monter l'ensemble de l'arbre d'enroulement avec le treuil et réaliser la tension du ressort en faisant tourner l'arbre dans le sens descente en manœuvrant le treuil.



## DÉFINITION DU NOMBRE DE TOURS DE TENSION

### TOURS DE TENSION

Nombre de tours d'enroulement + 0,5 à 2 tours supplémentaires.

### CAS PARTICULIERS

**Les compensateurs spécifiques tirage direct.**

Nombre de tours de tension = 2 fois le nombre de tours d'enroulement  $\pm$  2 tours.

### CHOIX DU RESSORT

Se reporter aux tableaux de compensation ci-après, mais la détermination du ressort est fonction de :

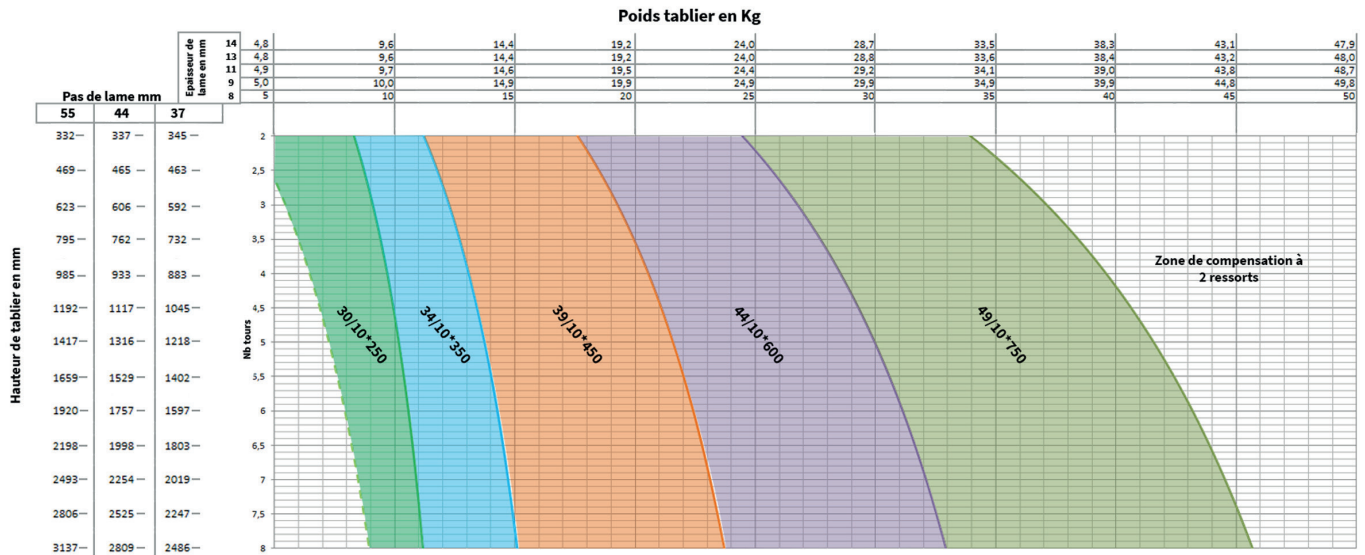
- Type de lame - Épaisseur - Pas - Poids/m<sup>2</sup>
- Poids du tablier - Section tube - Principe d'attache



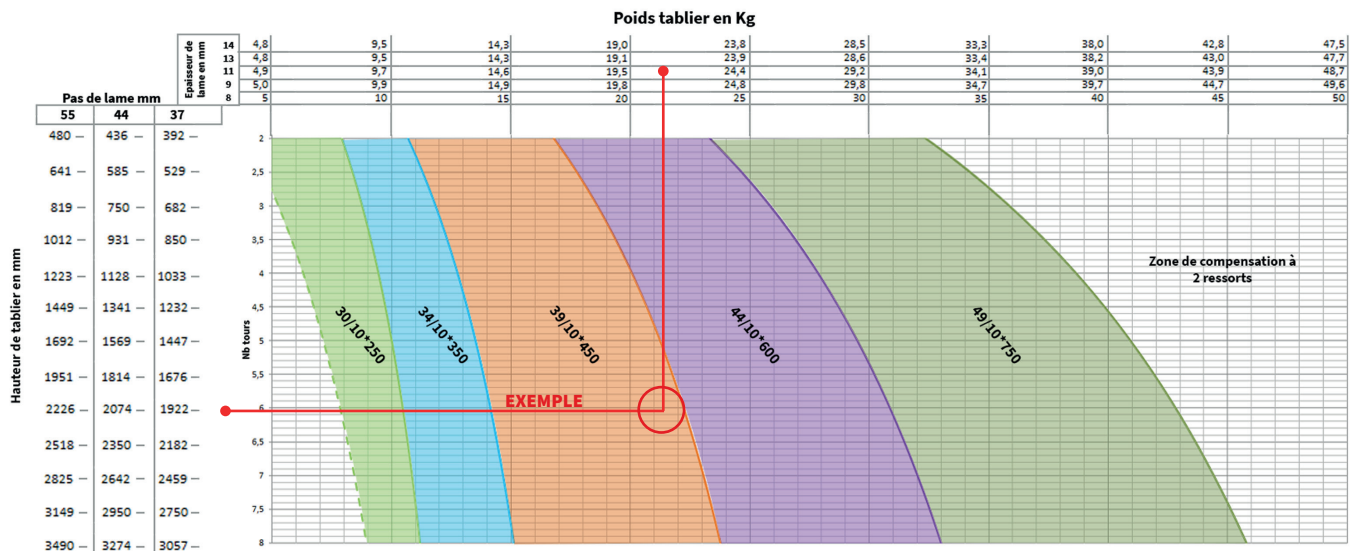
## COMPOSANTS STANDARDS > ACCESSOIRES > NOTICES



### TABEAU DE COMPENSATION TUBE ZF54



### TABEAU DE COMPENSATION TUBE ZF64

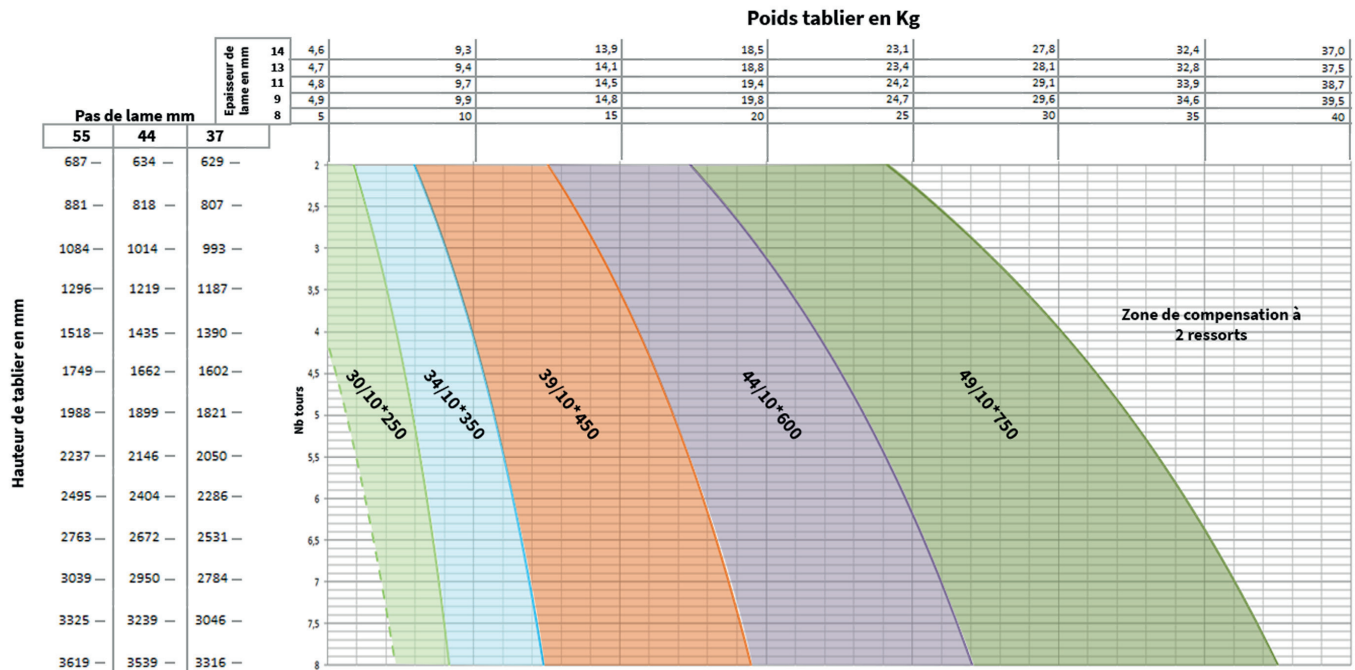




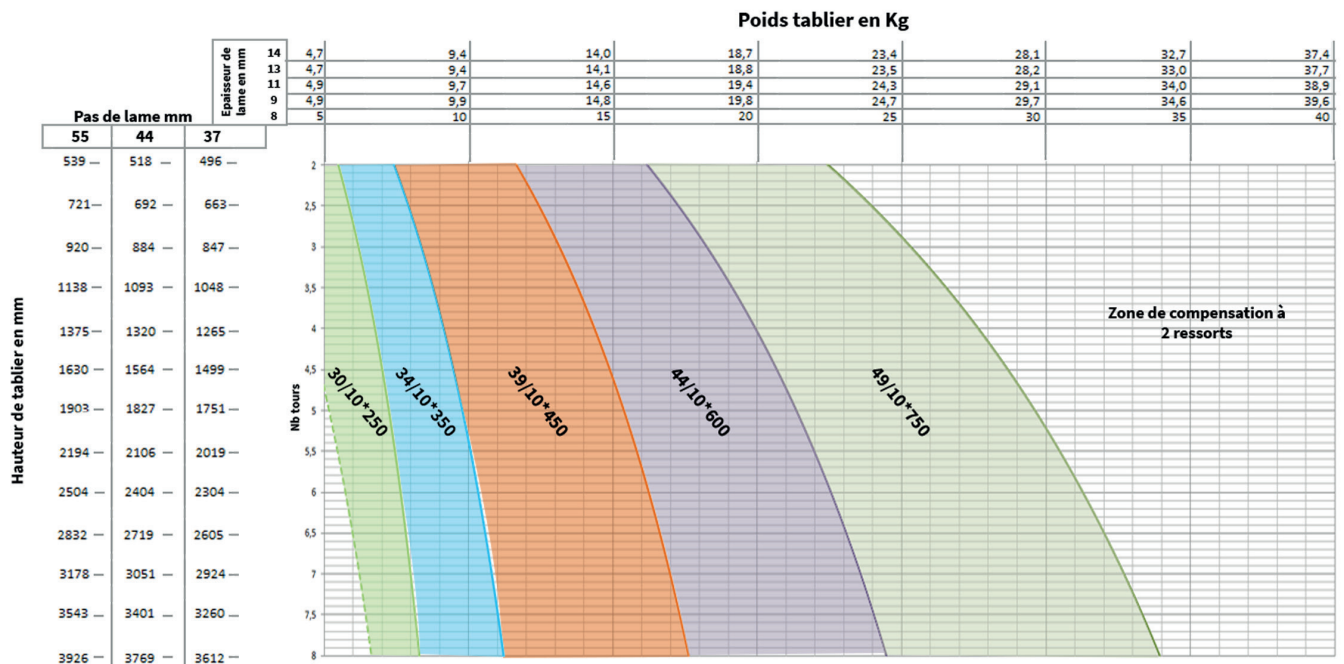
## COMPOSANTS STANDARDS > ACCESSOIRES > NOTICES



### TABLEAU DE COMPENSATION TUBE ZF64 + BAGUE VERROU Ø 88



### TABLEAU DE COMPENSATION TUBE ZF80

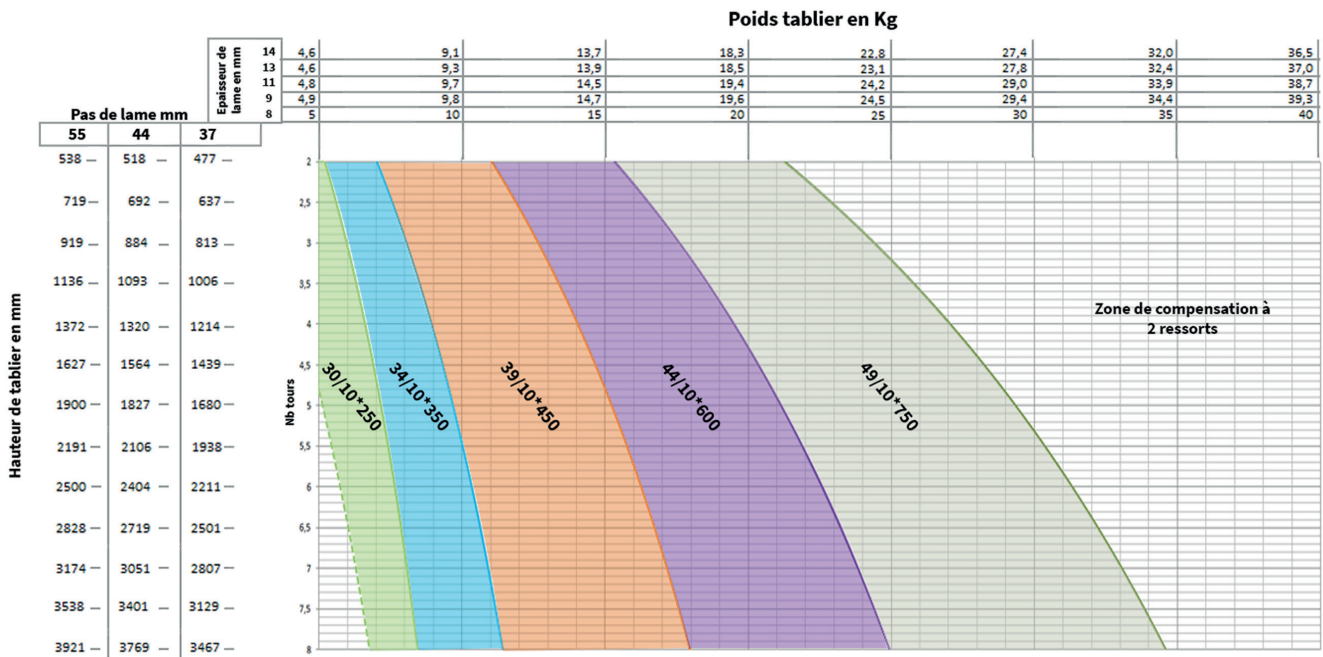




## COMPOSANTS STANDARDS > ACCESSOIRES > NOTICES



### TABLEAU DE COMPENSATION TUBE ZF80 + BAGUE VERROU Ø 114



## NOTES



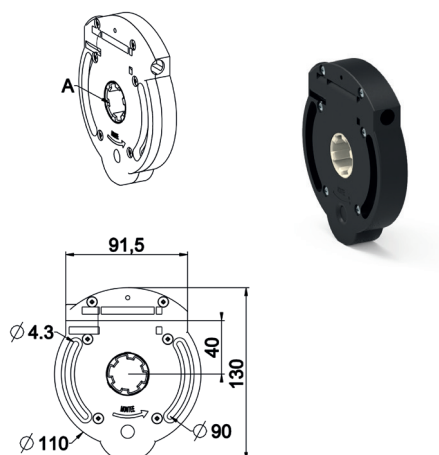
## MANŒUVRES



## COMPOSANTS STANDARDS > MANŒUVRES > TREUILS

### ► TREUIL VIS FREIN

C181



#### Caractéristiques

Carter : PA chargé fibre de verre teinte noire.  
Vis : acier traité. Roue : POM.  
Démultiplication 1/7.  
Couple disponible sur l'arbre garanti sur 10.000 cycles : 18 Nm.  
Sous couple d'entrée treuil de 4,5 Nm obtenu par exemple avec 2,5 kg d'effort sur une manivelle bras de 180, sortie sous coffre, genouillère alignée.  
Arrêt de fin de course capacité 10 tours.  
Frein anti-retour.  
S'inscrit dans diamètre 130.  
Entrée de tringle de manœuvre 6P7 ou carré de 6.

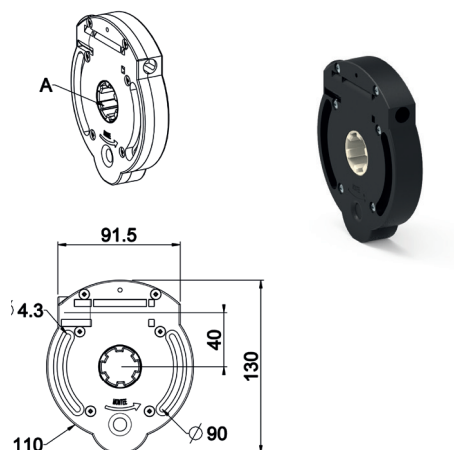
#### Utilisation

Capacité de levage en poids : 25 kg.  
Les capacités poids de tablier sont données à titre indicatif et peuvent varier en plus ou en moins suivant les dimensions du tablier, les dimensions des lames et le rendement de l'arbre. Consultez la fiche produit pour connaître les capacités de levage adaptées à votre montage.

Réf.	A	Section tringle	Version	Cond.U
C181	Crabot	6P7	FDC	50

### ► TREUIL VIS FREIN DÉBRAYABLE

C191



#### Caractéristiques

Carter : PA chargé fibre de verre teinte noire.  
Vis : acier traité. Roue : POM.  
Démultiplication 1/7.  
Couple disponible sur l'arbre garanti sur 10.000 cycles : 18 Nm.  
Sous couple d'entrée treuil de 4,5 Nm obtenu par exemple avec 2,5 kg d'effort sur une manivelle bras de 180, sortie sous coffre, genouillère alignée.  
Arrêt de fin de course capacité 10 tours.  
Frein anti-retour.  
S'inscrit dans diamètre 130.  
Entrée de tringle de manœuvre 6P7.  
Débrayable à la descente sous effort : couple à la manivelle : 1,5 mN (0,800 kg sur manivelle avec bras de 180).  
Limiteur de manœuvre forcée à la montée.

#### Utilisation

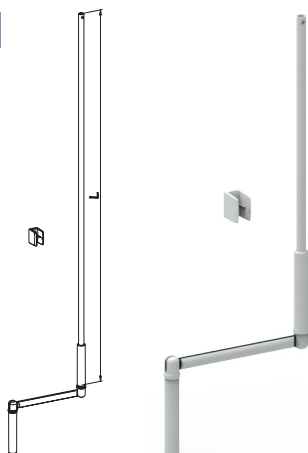
Capacité de levage en poids : 25 kg.  
Les capacités poids de tablier sont données à titre indicatif et peuvent varier en plus ou en moins suivant les dimensions du tablier, les dimensions des lames et le rendement de l'arbre. Consultez la fiche produit pour connaître les capacités de levage adaptées à votre montage.

Réf.	A	Version	Cond.U
C191	Crabot	FDC	50
C191A	Carré 8	FDC	50

## COMPOSANTS STANDARDS > MANŒUVRES > TRINGLES OSCILLANTES

### ► TRINGLE OSCILLANTE PROFIL

E631B



#### Caractéristiques

Livrée emballée en sachet individuel

#### Remarque

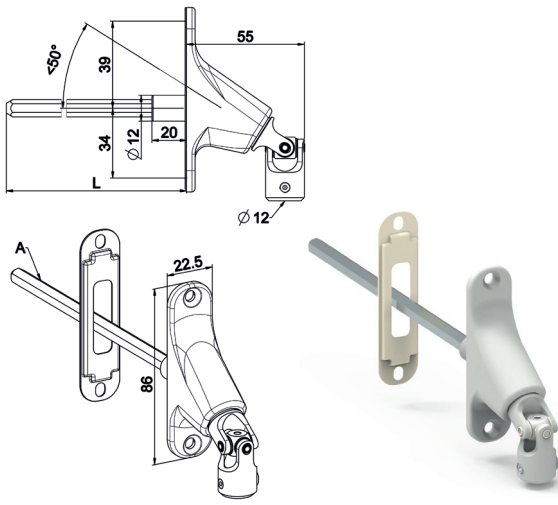
Manivelle prévue dans cette référence = modèle bras zingué noir  
La référence varie selon la composition de la T.O retenue par le client sur :  
Le type et la couleur de manivelle  
La longueur de la tringle laquée  
Avec ou sans clip  
Avec ou sans bloc guide genouillère  
Contacter le service commercial pour les références

Réf.	L	Couleur	Version	Cond.U
E631B	1200	Blanc RAL 9010	Avec clip	25

## COMPOSANTS STANDARDS > MANŒUVRES > SORTIES DE CAISSON

### DOUBLE CARDAN EMBASE ÉTROITE

**D590NB**



#### Caractéristiques

Bâti : Zamack.  
Coquilles : acier revêtu.  
Axes et rotules genouillère : inox et alu.  
Paliers pour axe : PA chargé fibre de verre et téflon.  
Tige d'attaque : acier zingué passivé.  
Manchon d'étanchéité : élastomère teinte Naturel.  
Ensemble monté sur roulement à billes acier étanche graissé à vie,  
Les composants visibles sont proposés en finition :  
- Soit nickelé - Soit laqué.  
Les composants non visibles sont toujours zingués passivés.  
Autres versions disponibles : nous consulter.  
Livré en sachet individuel avec manchon d'étanchéité.

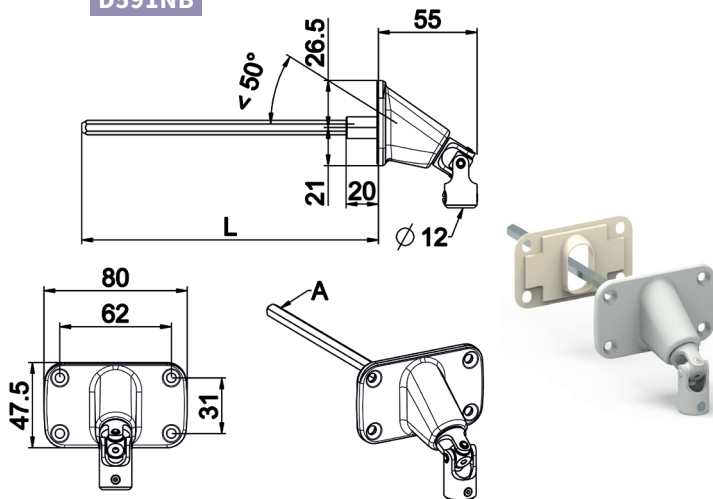
#### Utilisation

S'utilise principalement en caisson tunnel et coffre Réno.  
Fixation par vis TF Ø 4.  
Angle de sortie de manœuvre possible variant de 0° (horizontal) à 50°.  
Liaison avec TO par vis TF Ø 5 Réf. F780 fournie montée.

Réf.	Version A	Couleur	L	Cond.U
D590NB	6P7	Blanc RAL 9010	585	25
D590RA	Carré 8	Nickelée	355	40
D590MA	6P7	Nickelée	355	40
D590MB	6P7	Blanc	355	40
D590MG	6P7	Noir	355	40
D590NB	6P7	Blanc	585	25
D590NG	6P7	Noir	585	25
D590RA	Carré 8	Nickelée	350	40
D590RB	Carré 8	Blanc	350	40
D590PA	6P7	Nickelée	500	25
D590PB	6P7	Blanc	500	25

### DOUBLE CARDAN EMBASE LARGE

**D591NB**



#### Caractéristiques

Bâti : Zamack.  
Coquilles : acier revêtu.  
Axes et rotules genouillère : inox et alu.  
Paliers pour axe : PA chargé fibre de verre et téflon.  
Tige d'attaque : acier zingué passivé.  
Manchon d'étanchéité : élastomère teinte Naturel.  
Ensemble monté sur roulement à billes acier étanche graissé à vie,  
Les composants visibles sont proposés en finition :  
- Soit nickelé - Soit laqué.  
Les composants non visibles sont toujours zingués passivés.  
Autres versions disponibles : nous consulter.  
Livré en sachet individuel avec manchon d'étanchéité.

#### Utilisation

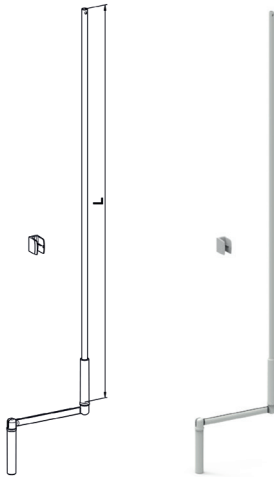
S'utilise principalement en caisson tunnel.  
Fixation par 4 vis TF Ø 4.  
Angle de sortie de manœuvre possible variant de 0° (horizontal) à 50°.  
Liaison avec TO par vis TF Ø 5 Réf. F780 fournie montée.

Réf.	Version A	Couleur	L	Cond.U
D591NB	6P7	Blanc RAL 9010	585	25
D591MB	6P7	Blanc	355	40



## TRINGLE OSCILLANTE SELECTALU

E801GA



### Caractéristiques

Livré emballée en sachet individuel

### Remarque

La référence varie selon la composition de la T.O retenue par le client sur :  
Le type et la couleur de manivelle  
La longueur de la tringle laquée  
Avec ou sans clip  
Avec ou sans bloc guide genouillère  
Contacter le service commercial pour les références

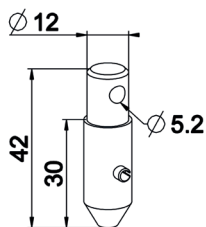
Réf.	L	Couleur	Version	Cond.U
E801GA	1200	Blanc RAL 9010	Avec clip	25
E806GA	1200	Noir	Avec clip	25
E801H	1300	Blanc	Sans clip	25
E801MA	1800	Blanc RAL 9010	Avec clip	25

### Caractéristiques

Version particulièrement adaptée à un environnement salin  
Autres longueurs disponibles : consulter le service commercial

## MANCHON D'ENTRAÎNEMENT TO DÉCROCHABLE

F699A



### Caractéristiques

Aluminium usiné passivé.  
Goupille acier Inox.

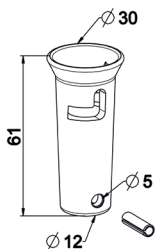
### Remarque

Se monte sur la genouillère de la sortie de caisson : bloc-guide, renvoi à 120°, double cardan etc.

Réf.	Cond.U
F699A	150

## ENTONNOIR POUR TO DÉCROCHABLE

F699B



### Caractéristiques

zamak nickelé.  
Goupille élastique : acier zingué passivé.  
Livré ensaché avec la goupille Ø 5 x 18 pour liaison sur TO de Ø 12 Réf. 4640.

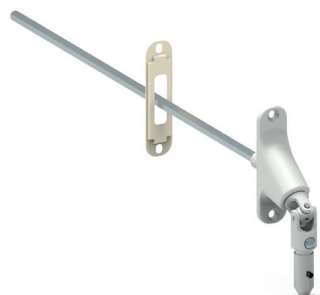
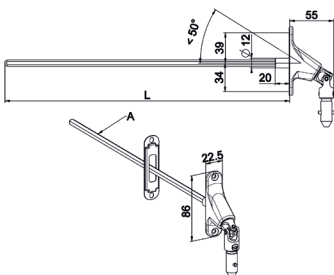
### Remarque

Se monte en extrémité de tringle de manœuvre Ø 12.

Réf.	Cond.U
F699B	100

## DOUBLE CARDAN ÉTROIT POUR ENTONNOIR

D592AA



### Caractéristiques

Bâti : zamak.  
Coquilles : acier revêtu.  
Axes et rotules genouillère : inox et alu anodisé.  
Paliers pour axe : PA chargé fibre de verre et teflon.  
Ensemble monté sur roulement à billes acier étanche graissé à vie.

### Remarque

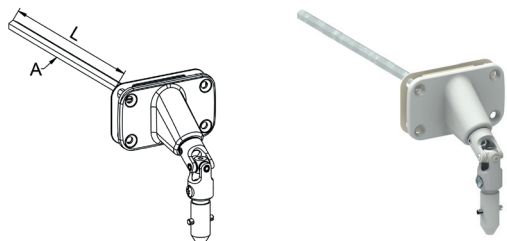
S'utilise avec le système de la manœuvre de secours à entonnoir.

Réf.	A	L	Couleur	Cond.U
D592AA	6P7	165	Nickelé	40
D592AB	6P7	165	Blanc RAL 9010	40
D592DA	6P7	355	Nickelé	40
D592DB	6P7	355	Blanc RAL 9010	40
D592EA	6P7	585	Nickelé	25
D592EB	6P7	585	Blanc RAL 9010	25
D592EG	6P7	585	Noir RAL 9005	25



## DOUBLE CARDAN LARGE POUR ENTONNOIR

D592EBL



### Caractéristiques

Bâti : zamak.  
Coquilles : acier revêtu.  
Axes et rotules genouillère : inox et alu anodisé.  
Paliers pour axe : PA chargé fibre de verre et teflon.  
Ensemble monté sur roulement à billes acier étanche graissé à vie.

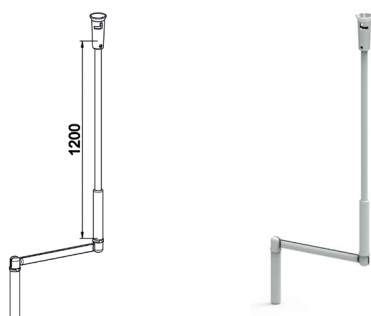
### Remarque

S'utilise avec le système de la manœuvre de secours à entonnoir.

Réf.	A	L	Couleur	Cond.U
D592EBL	6P7	165	Blanc RAL 9010	25

## TRINGLE OSCILLANTE DECROCHABLE

E599A



### Caractéristiques

Ensemble livré assemblé comprenant :  
Entonnoir Réf. F699B.  
Tringle laquée blanche L = 1200 Réf. E107.  
Manivelle Profil blanche Réf. F301A.  
Emballée en sachet individuel.

Réf.	Cond.U
E599A	25

# VOLET RÉNOVATION ALURENO > MANŒUVRE DE SECOURS

## DOUBLE CARDAN AIMANTE

D590DB02



### Ensemble complet :

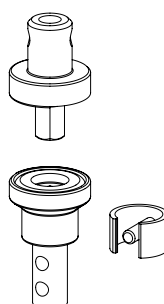
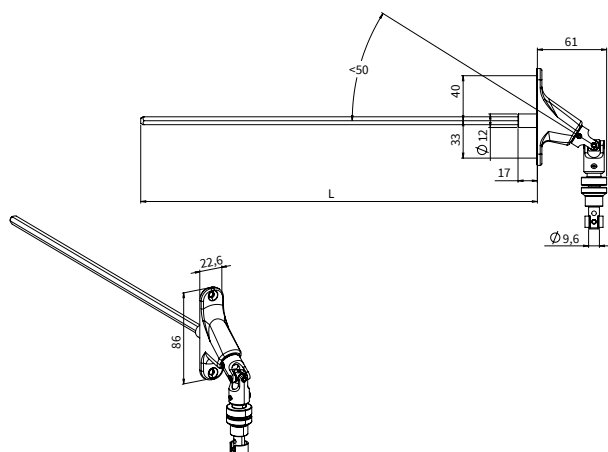
Réf.	Désignation	Cond.U
D590DB02	Blanc	40
D590DG02	Noir	40
D590DA02	Nickelé	40

### Ensemble aimanté seul complet :

Réf.	Désignation	Cond.U
D588A	KIT AIMANTE BLANC POUR DC ZF	50
D588B	KIT AIMANTE NOIR POUR DC ZF	50

### Composants aimantés seuls au détail :

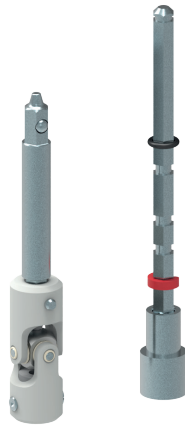
Réf.	Désignation	Cond.U
D590D4	ENTONNOIR BLANC AIMANTE RE-TOUCHE ACCROCHE SUR TO ZF	300
D590DB03	ADAPTATEUR AIMANTE BLANC ACCROCHE SUR Double Cardan ZF	200
D588A3	ANNEAU CLIPPABLE TRINGLE D13 BL.RAL9016	1000





## ► KIT MANŒUVRE DE SECOURS SÉCURISÉE DÉCROCHABLE SANS BARILLET

F699H



### Caractéristiques

Composition du kit

Ce produit est composé :

- d'un entonnoir zingué avec axe acier 6P7 zingué serti, côté moteur, avec réservation entonnoir 6P8 côté extérieur.
- d'un joint torique
- d'une genouillère de secours F768LA billée en acier zingué revêtue polyester avec axe présentant une extrémité 6P8 munie d'une bille sur ressort destinée à clipper l'ensemble dans l'entonnoir prévu à cet effet.

### Utilisation

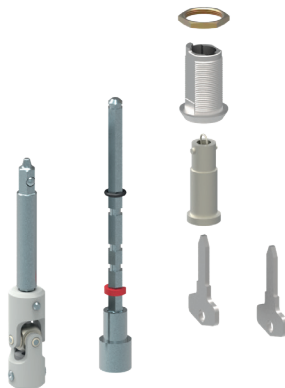
Ce produit est destiné à une manœuvre de secours non sécurisée.

A la TO de rester clippée dans la sortie de caisson ou l'entonnoir.

Réf.	Cond.U
F699H	20

## ► KIT MANŒUVRE DE SECOURS SÉCURISÉE DÉCROCHABLE

F699G



### Caractéristiques

Ce produit est composé :

- D'un dispositif de sécurité (barillet + 2 clés)
- D'un entonnoir avec axe 6p7 (coté moteur) et 6p8 femelle (coté genouillère)
- D'une genouillère de secours billée revêtue polyester

### Utilisation

Ce produit est destiné à une manoeuvre de secours sécurisée : la sécurité est assurée par l'ensemble serrure fixée sur la trappe de visite.

Le moteur devient accessible uniquement quand le barillet à clef est enlevé.

Ce système s'utilise principalement pour les coffres monobloc alu: tailles 205, 230, 250 et 300;

A la TO de rester clippée dans la sortie de caisson ou l'entonnoir.

Réf.	Cond.U
F699G	20

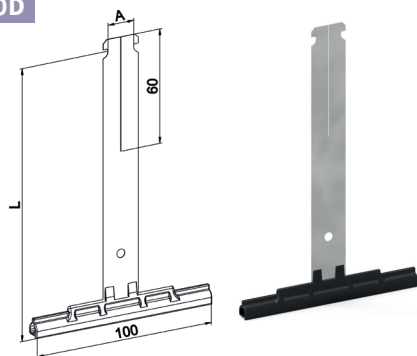
## **ATTACHES**



## COMPOSANTS STANDARDS > ATTACHES > ATTACHES TABLIER

### ATTACHE TABLIER À CLIPPER

H880D



#### Caractéristiques

Lame : Inox.  
Profil : PA +13 % fibre de verre teinté masse.

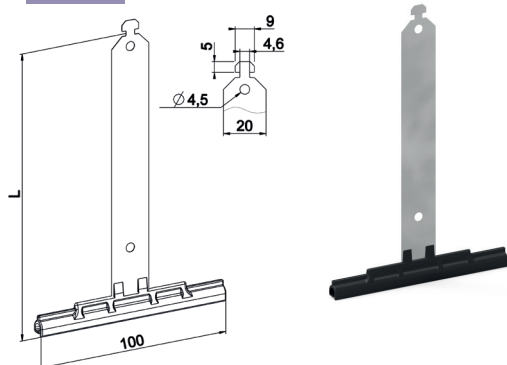
#### Utilisation

Permet la liaison tablier/tube.  
Se clippe dans lumière du tube.  
5 kg maxi par attache.  
1 attache tous les 50 cm.

Réf.	A	Version	Couleur	L	Cond.U
H880D	14 pour tube ZF	Lame de 8	Noir	142	250
H882D	14 pour tube ZF	Lame de 8	Noir	175	250
H881A	14 pour tube ZF	Lame de 14	Noir	147	200
H883A	14 pour tube ZF	Lame de 14	Noir	180	200
H880B	9 pour tube Octo	Lame de 8	Gris	142	250
H882B	9 pour tube Octo	Lame de 8	Gris	175	250
H886B	9 pour tube Octo	Lame de 8	Gris	165	250
H881B	9 pour tube Octo	Lame de 14	Gris	147	200
H883B	9 pour tube Octo	Lame de 14	Gris	180	200

### ATTACHE TABLIER À CROCHET

H880G



#### Caractéristiques

Lame : Inox.  
Profil : PA +13 % fibre de verre teinté masse.

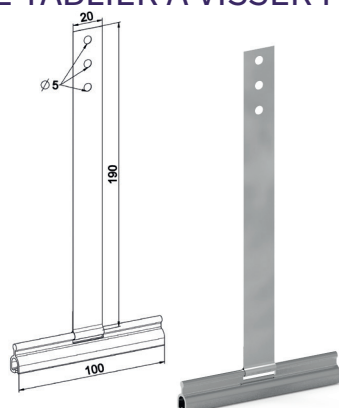
#### Utilisation

Permet la liaison tablier/tube.  
Se monte sur tube Octo présentant découpe de section 5 x 8.  
Peut également être maintenu au tube par vissage.

Réf.	Version	Couleur	L	Cond.U
H880G	Lame de 8	Noir	142	250
H882G	Lame de 8	Noir	175	250
H886G	Lame de 8	Noir	152	250
H881G	Lame de 14	Noir	147	200
H883G	Lame de 14	Noir	180	200

### ATTACHE TABLIER À VISSER PROFIL ALU L14

H883GA



#### Caractéristiques

Lame : Inox.  
Profil : aluminium filé.

#### Utilisation

Prévue pour volet lourd.  
Charge maxi : 25 kg par attache.

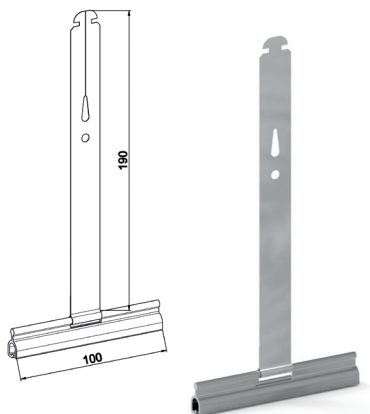
Réf.	Version	Cond.U
H883GA	Lame de 14	500



## COMPOSANTS STANDARDS > ATTACHES > ATTACHES TABLIER

### ➤ ATTACHE TABLIER À CLIPPER PROFIL ALU L14

H883GB



#### Caractéristiques

Lame : Inox.  
Profil : aluminium filé.

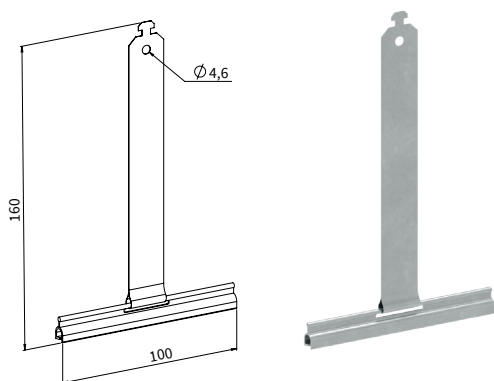
#### Utilisation

Prévu pour volet lourd.  
Charge maxi : 25 kg par attache.  
Se clippe dans lumière de L = 10.

Réf.	Version	Cond.U
H883GB	Lame de 14	500

### ➤ ATTACHE TABLIER LG 130 CROCHET LAME 8 PROFIL ALU

H880M



#### Caractéristiques

Lame : Inox.  
Profil : aluminium filé.

#### Utilisation

Prévu pour lame extrudée.  
Charge maxi : 15 kg.  
Se clippe dans les lumières tubes Octo 60

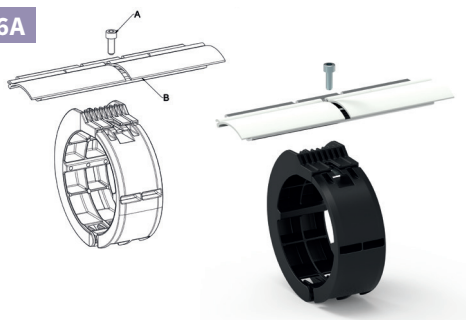
Réf.	Version	Cond.U
H880M	Lame de 8	100



## COMPOSANTS STANDARDS > ATTACHES > ATTACHES VOILET LOURD

### ATTACHE VOILET LOURD ZF80

H896A



#### Caractéristiques

2 demi-bagues : PA teinté masse noir.  
 Profil d'attelage : aluminium filé.  
 Protection : PVC souple montée sertie sur le profil Alu.  
 Plaquette écrou : acier galvanisé clippée sur la bague.  
 Vis : Type CHC M5 x 14 acier zingué passivé pré-montée sur le profil Alu.

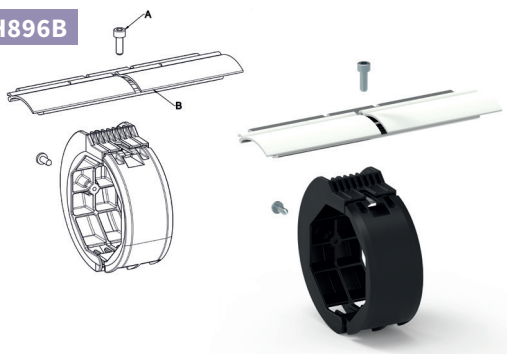
#### Utilisation

Assure la liaison tablier au tube : les 2 demi-bagues se cliquent autour du tube (livrées assemblées) : ouverture pour mise en place sur le tube par une simple pression sur la languette crochet.  
 Le profil d'attelage avec protection est glissé sur la 1ère lame et s'accroche sur la bague : visser la vis CHC pour assurer maintien.  
 Cette vis vient en pression sur le tube pour assurer l'immobilisation axiale.  
 Poids maxi par verrou : 30 kg.

Réf.	Cond.U
H896A	50

### ATTACHE VOILET LOURD OCTO 70

H896B



#### Caractéristiques

2 demi-bagues : PA teinté masse noir.  
 Profil d'attelage : aluminium filé.  
 Protection : PVC souple montée sertie sur le profil Alu.  
 Plaquette écrou : acier galvanisé clippée sur la bague.  
 Vis : Type CHC M5 x 14 acier zingué passivé pré-montée sur le profil Alu.

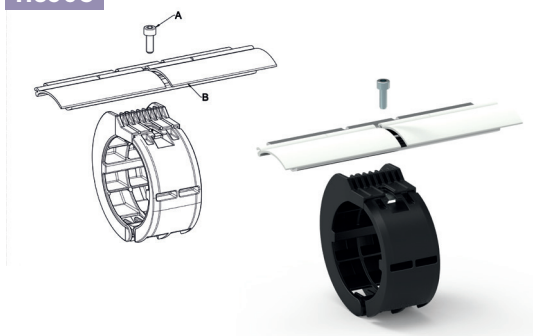
#### Utilisation

Assure la liaison tablier au tube : les 2 demi-bagues se cliquent autour du tube (livrées assemblées) : ouverture pour mise en place sur le tube par une simple pression sur la languette crochet.  
 Le profil d'attelage avec protection est glissé sur la 1ère lame et s'accroche sur la bague : visser la vis CHC pour assurer maintien.  
 Cette vis vient en pression sur le tube pour assurer l'immobilisation axiale.  
 La vis TC Ø 4 doit être impérativement montée sur la bague pour immobilisation parfaite.  
 Poids maxi par verrou : 30 kg.

Réf.	Cond.U
H896B	50

### ATTACHE VOILET LOURD ZF64

H896C



#### Caractéristiques

2 demi-bagues : PA teinté masse noir.  
 Profil d'attelage : aluminium filé.  
 Protection : PVC souple montée sertie sur le profil Alu.  
 Plaquette écrou : acier galvanisé clippée sur la bague.  
 Vis : Type CHC M5 x 14 acier zingué passivé pré-montée sur le profil Alu.

#### Utilisation

Assure la liaison tablier au tube : les 2 demi-bagues se cliquent autour du tube (livrées assemblées) : ouverture pour mise en place sur le tube par une simple pression sur la languette crochet.  
 Le profil d'attelage avec protection est glissé sur la 1ère lame et s'accroche sur la bague : visser la vis CHC pour assurer maintien.  
 Cette vis vient en pression sur le tube pour assurer l'immobilisation axiale.  
 Poids maxi par verrou : 30 kg.

Réf.	Cond.U
H896C	50

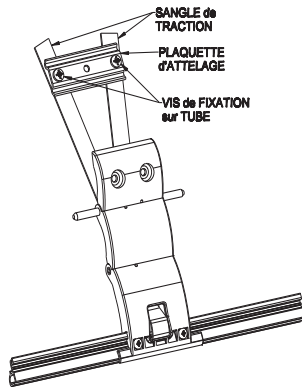
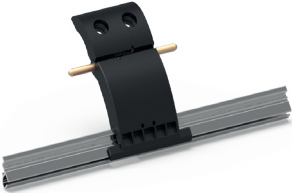
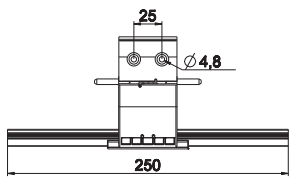




## COMPOSANTS STANDARDS > ATTACHES > VEROUS BLOCKSUR

### VERROU DE SÉCURITÉ BLOCKSUR

H856



#### Caractéristiques

Maillon : PA renforcé fibre de verre teinté masse noire.  
Profil attelage : Aluminium filé.  
Axe d'articulation : Laiton.  
Ressort : Inox  
Livré avec protection H804AA

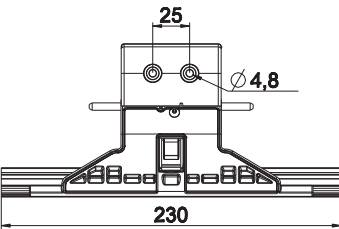
#### Utilisation

Assure la liaison tablier-tube en permettant un verrouillage du tablier en position basse.  
Liaison avec tube par montage sur bagues.  
Conditions d'emploi : voir notices.  
Charge maxi admissible : 15 kg de tablier par verrou.

Réf.	Version	Modèle	Cond.U
H856	Pour lame de 14	1 maillon	100
H818B	Pour lame de 14	2 maillons + vis	100
H819B	Pour lame de 14	3 maillons + vis	75
H818C*	Pour lame de 14	2 maillons + sangle + vis	50
H819C*	Pour lame de 14	3 maillons + sangle + vis	75
H844	Pour lame de 8	2 Maillons	100
H845	Pour lame de 8	3 Maillons	75

### VERROU BLOCKSUR PORTE GARAGE

H895A



#### Caractéristiques

Maillons : PA + 30 % fibre de verre teinté noir.  
Profil d'attelage : aluminium filé.  
Axe d'articulation : laiton.  
Ressort : inox.  
Livré avec la protection H804AB.

#### Utilisation

Le profil d'attelage est amovible : permet la liaison du tablier (descendu dans les coulisses) au verrou fixé sur le tube.  
Poids maxi par verrou : 30 kg.

Réf.	Version	Cond.U
H895A	1 maillon	100
H895B	2 maillons	75
H895C	3 maillons	50
H895D	4 maillons	50

### BAGUE VERROU BLOCKSUR ZF64

H821



#### Caractéristiques

PP teinté masse noir.

#### Utilisation

Prévoir 2 bagues par verrou.  
Livrée avec vis d'immobilisation TC Ø 4,2 x 13 Réf. 4205.

Réf.	Cond.U
H821	300

### BAGUE VERROU BLOCKSUR OCTO 60

H823



#### Caractéristiques

PP teinté masse noir.

#### Utilisation

Prévoir 2 bagues par verrou.  
Livrée avec vis d'immobilisation TC Ø 4,2 L = 13 Réf. 4205.

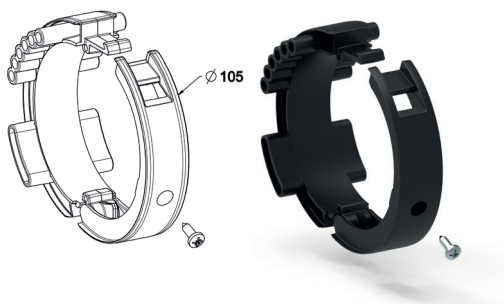
Réf.	Cond.U
H823	300



## COMPOSANTS STANDARDS > ATTACHES > VEROUS BLOCKSUR

### ► BAGUE VEROU BLOCKSUR ZF80

H895AA



#### Caractéristiques

PP teinté masse noir

Cette bague en 2 parties est livrée assemblée fermée : ouverture pour mise en place sur le tube par une simple pression sur la languette crochet.

#### Utilisation

Prévoir 2 bagues par verrou.

Permet le montage de toute la gamme de verrous Blocksur.

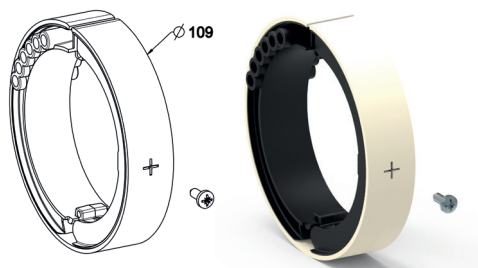
Obligatoire pour la version Blocksur à sangle.

Livrée avec vis d'immobilisation TC Ø 4,2 L = 13 Réf. 4205.

Réf.	Cond.U
H895AA	100

### ► BAGUE VEROU PORTE GARAGE ZF80+FEUTRINE

H895AD



#### Caractéristiques

PP teinté masse noir.

Une feutrine en polyester blanc est collée sur le pourtour complet de la bague.

#### Utilisation

Cette bague est en 2 parties livrée assemblée fermée : ouverture pour mise en place sur le tube par simple pression sur la languette crochet.

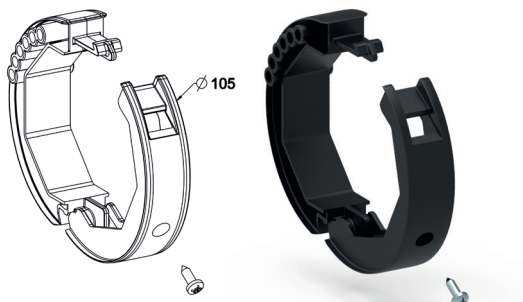
Prévoir 2 bagues par verrou.

Livrée avec une vis pour immobilisation vis TC Ø 4,2 x 13 Réf. 4205. Permet uniquement le montage des verrous Blocksur PG série H895A-B-C-D.

Réf.	Cond.U
H895AD	100

### ► BAGUE VEROU PORTE GARAGE OCTO 70

H895AC



#### Caractéristiques

PP teinté masse noir et PA teinté masse noir pour la demi-bague recevant la vis.

#### Utilisation

Cette bague est en 2 parties livrée assemblée fermée : ouverture pour mise en place sur le tube par simple pression sur la languette crochet.

Prévoir 2 bagues par verrou.

Livrée avec une vis pour immobilisation vis TC Ø 4,2 x 13 Réf. 4205.

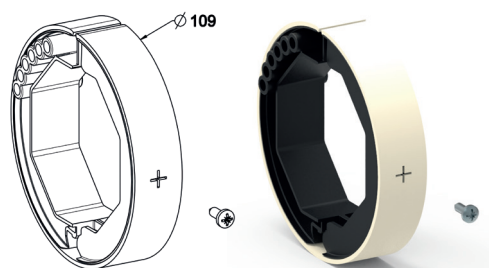
Permet le montage :

- Des verrous Blocksur
- Des verrous Blocksur PG.

Réf.	Cond.U
H895AC	100

### ► BAGUE VEROU PORTE GARAGE OCTO 70+FEUTRINE

H895AE



#### Caractéristiques

PP teinté masse noir et PA teinté masse noir pour la demi-bague recevant la vis.

Une feutrine en polyester blanc est collée sur le pourtour complet de la bague.

#### Utilisation

Cette bague est en 2 parties livrée assemblée fermée : ouverture pour mise en place sur le tube par simple pression sur la languette crochet.

Prévoir 2 bagues par verrou.

Livrée avec une vis pour immobilisation vis TC Ø 4,2 x 13 Réf. 4205.

Permet le montage :

- Des verrous Blocksur
- Des verrous Blocksur PG.

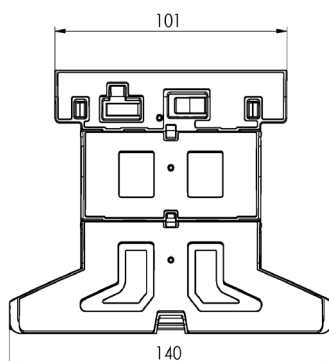
Réf.	Cond.U
H895AE	100



## COMPOSANTS STANDARDS > ATTACHES > VEROUS RE-FLEX

### VERROU RE-FLEX

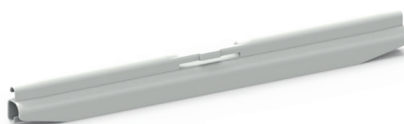
H897A



#### Caractéristique

Le matériau de base des maillons est le polyamide chargé 30 % FDV. La liaison entre maillons est réalisée par des charnières fermées et des axes en Aluminium de Ø2.5 mm. La protection «soft» est réalisée à l'aide d'un surmoulage en élastomère de haute qualité.

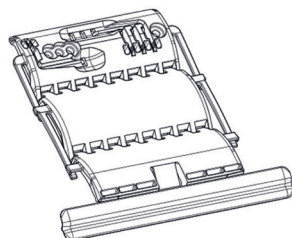
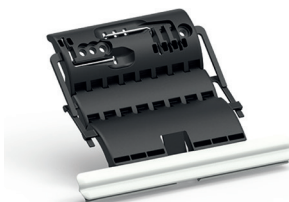
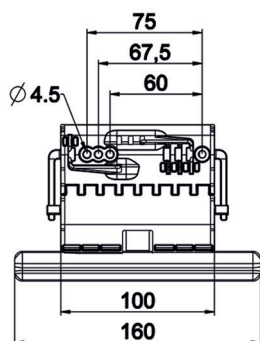
Réf.	Version	Modèle	Cond.U
H897A	Tube ZF54	1 maillon	180
H897B	Tube ZF54	2 maillons	120
H897C	Tube ZF54	3 maillons	100



Réf.	Version	Cond.U
H872B	Profil attelage tablier L14	1000

### VERROU OCTOCLICK

H890A



#### Caractéristique

Maillons : PA + 30 % fibre de verre teinté noir.  
Barrette d'attelage : PA + 30 % fibre de verre gris.  
Attache fil : acier à ressort revêtu benzinal.

#### Utilisation

Permet la liaison du tablier au tube d'enroulement. Se monte avec lames de 8 ou 14 : la barrette d'attelage est réversible.

Assure le verrouillage du tablier en position basse en manœuvre manuelle et électrique dans certaines limites.

Fixation au tube :

- Soit par 2 attaches fil montées dans lumières 5 x 8 au pas de 60 ou 67,5 ou 75.

La référence du verrou varie selon positionnement de l'attache fil.

- Soit par vis ou rivet pop.

Spécialement prévu pour montage sur tube Octo 60, montage possible sur tubes Octo 40 et 50.

Charge maxi admissible : 7 kg de tablier par verrou.

Réf.	Version	Modèle	Pas Lumière	Cond.U
H890A	Avec attache en position 1	1 maillon	60	200
H890B	Avec attache en position 1	1.5 maillons	60	150
H890C	Avec attache en position 1	2 maillons	60	150
H890D	Avec attache en position 1	2.5 maillons	60	125
H890E	Avec attache en position 1	3 maillons	60	100
H890AC	Avec attache en position 2	1 maillon	67.5	200
H890CC	Avec attache en position 2	2 maillons	67.5	150
H890AB	Avec attache en position 3	1 maillon	75	200
H890CB	Avec attache en position 3	2 maillons	75	150

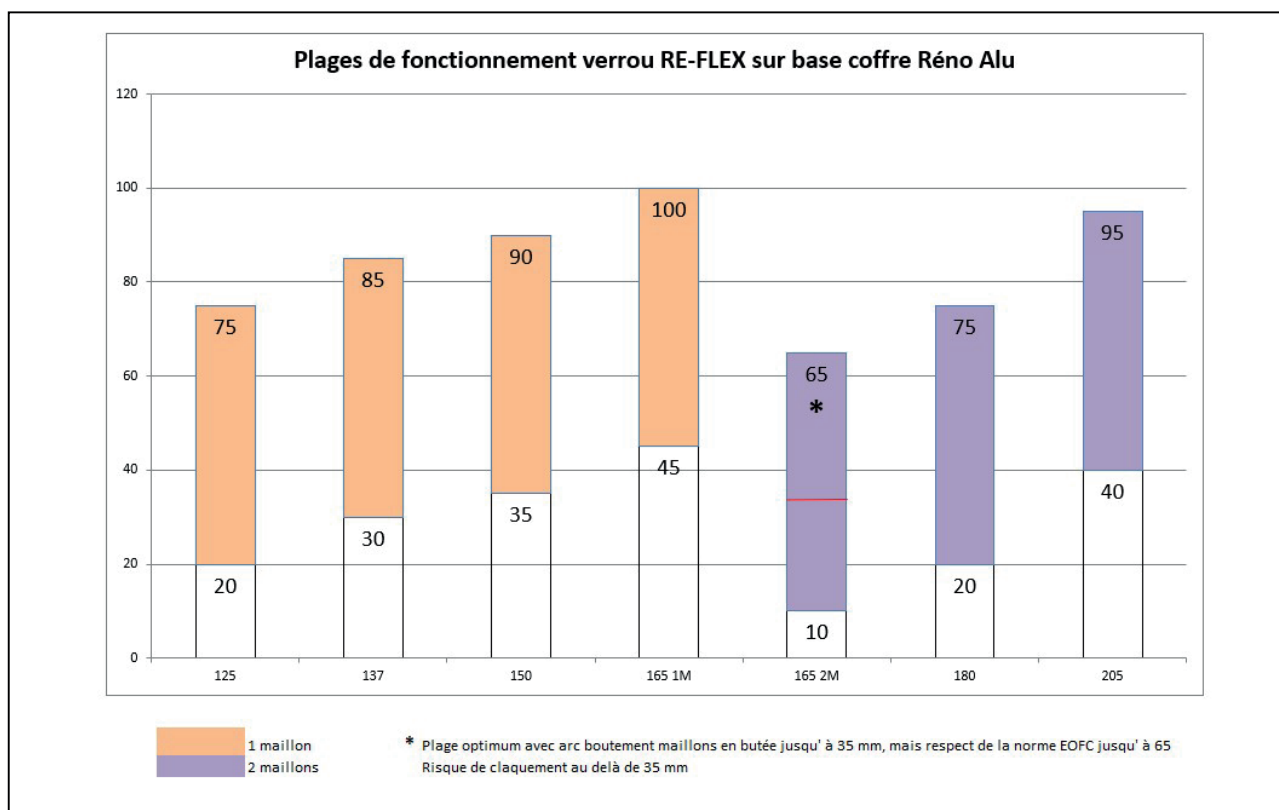


## COMPOSANTS STANDARDS > ATTELAGES TABLIER > NOTICES

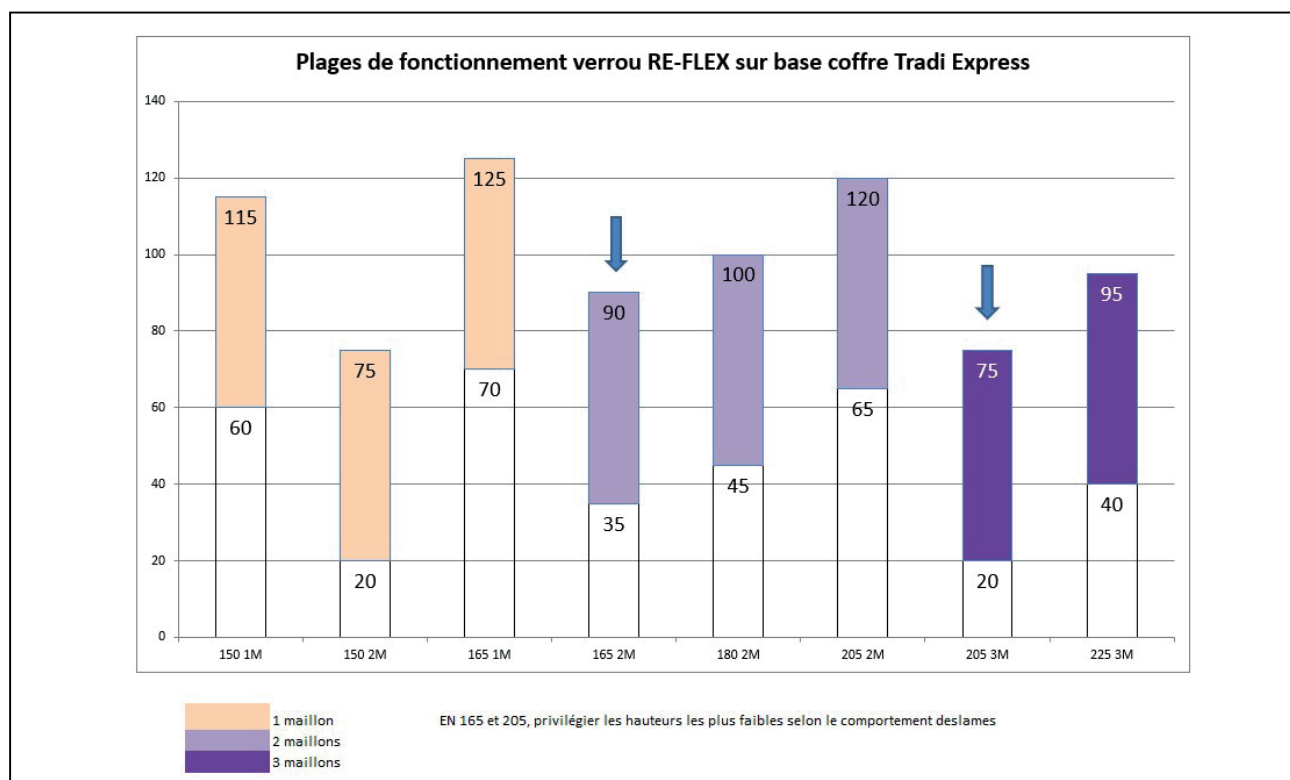
### CONDITION D'EMPLOI VERROU REFLEX



Abaques du choix du verrou suivant section de coffre et pénétration de la lame la plus haute dans le coffre.



**NOTA : Ces abaques sont donnés à titre indicatif et ne peuvent se substituer à des essais clients**



## CONDITION D'EMPLOI VERROU BLOCKSUR



### 1) DOMAINE D'EMPLOI

Par sa conception, le verrou de sécurité BLOCKSUR est principalement destiné au montage de volet roulant de type traditionnel ou coffre alu de grande section et porte enroulable.

Son principe de liaison au tube avec bague d'enroulement permet son utilisation avec les lames de pas importants en optimisant la régularité de l'enroulement.

Ce type de verrou répond largement aux exigences de la norme NF EN 13659 : résistance 10 fois supérieure à la valeur de la norme.

Tester en endurance sur 30 000 cycles.

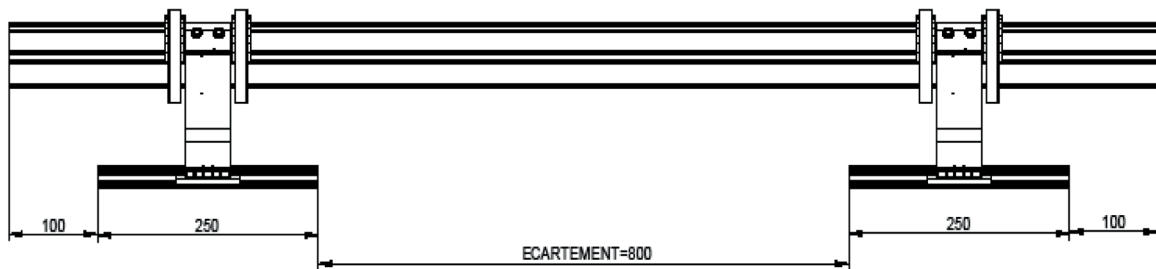
### 2) PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT DE CE VERROU DE SÉCURITÉ

Pour assurer un verrouillage parfait, il faut que :

Les faces d'appui des maillons du verrou soient en contact.

La première lame pénètre dans le coffre de la hauteur définie dans les abaques ci-dessous.

### 3) DÉTERMINATION DU NOMBRE DE VERROUS DE SÉCURITÉ NÉCESSAIRES PAR TABLIER



Limite d'utilisation :

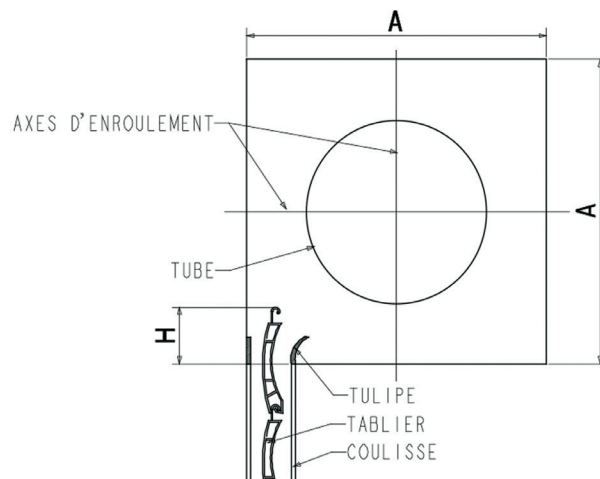
- Poids maxi par verrou : 15 kg
- Nombre de verrou sur largeur : voir plan ci-contre

**1 verrou automatique à chaque extrémité + X verrous intermédiaires tous les 80 cm environ.**

### 4) DÉTERMINATION DU MODÈLE DE VERROU BLOCKSUR + DÉFINITION PÉNÉTRATION TABLIER

A = section coffre

H = pénétration tablier





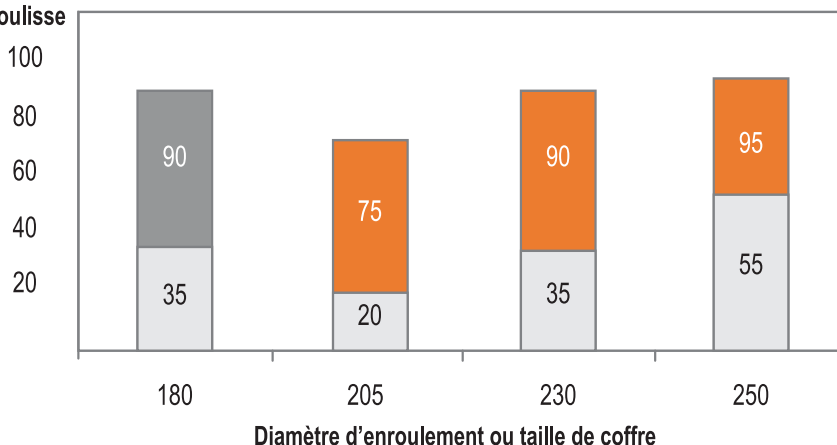


## COMPOSANTS STANDARDS > ATTELAGES TABLIER > NOTICES

### ABaque POUR TUBE ZF 64 ET OCTO 60



Hauteur de tablier  
dépassant le haut  
de coulisse



#### Légende des zones d'utilisation

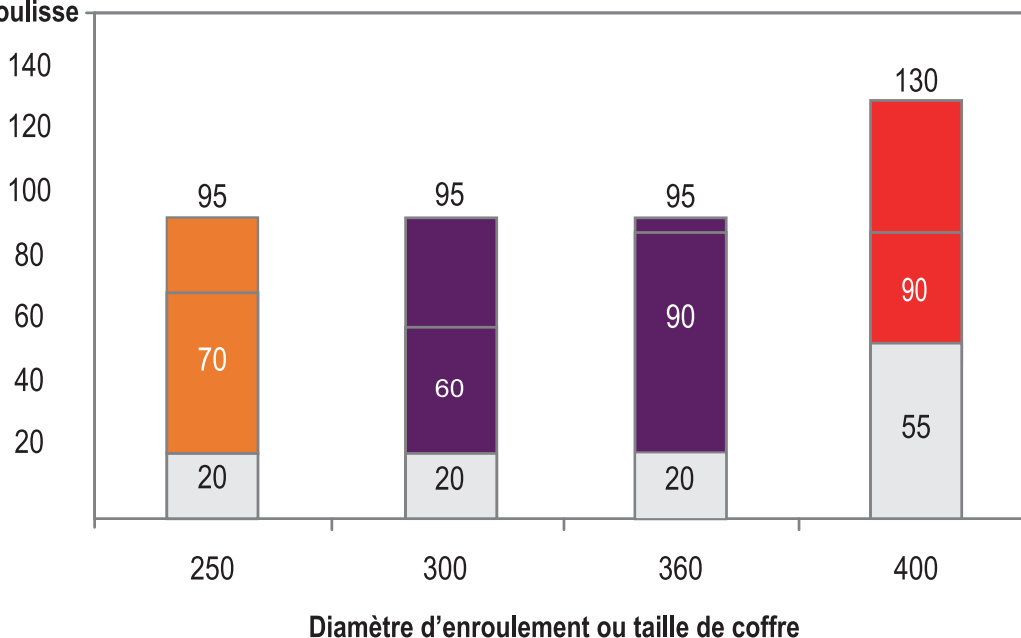


### ABaque POUR TUBE ZF 80 ET OCTO 70

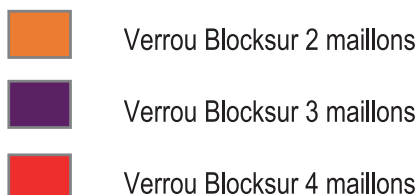


Remarque : la limite intermédiaire donnée dans le tableau ci-dessous définit la position haute pour un verrouillage parfait.

Hauteur de tablier  
dépassant le haut  
de coulisse



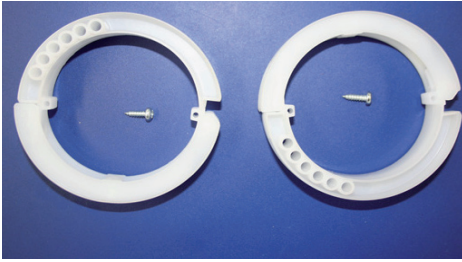
#### Légende des zones d'utilisation



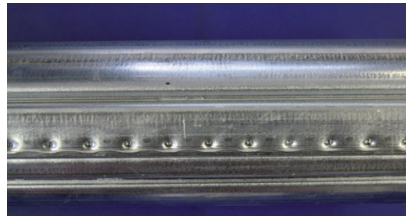
## COMPOSANTS STANDARDS > ATTELAGES TABLIER > NOTICES

### ► NOTICE DE MONTAGE BAGUES BLOCKSUR\_VR\_PG

Bague H895AA



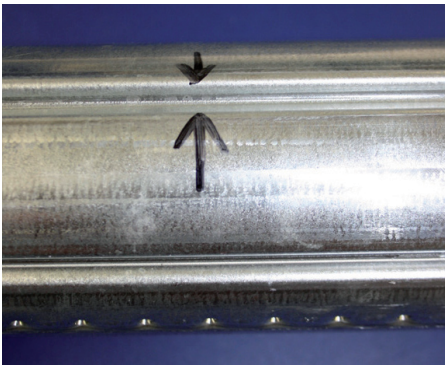
Tube ZF 80



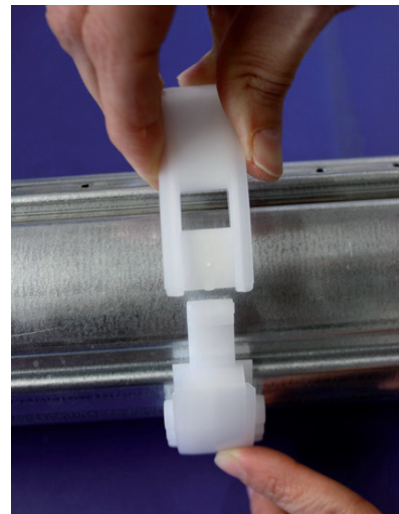
Visseuse



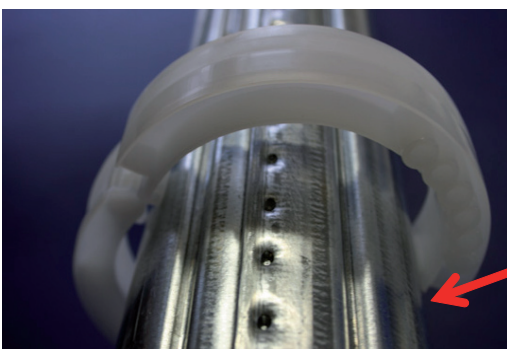
**Etape 1 :** Placer la demi-bague équipée des fûts et des ergots dans la 2ème rainure au dessus du noeud du tube (à l'opposé des percages)



**Etape 2 :** Clipper la 1ère demi-bague dans les 2 rainures du tube grâce aux ergots et rabattre la 2ème demi-bague sur la 1ère



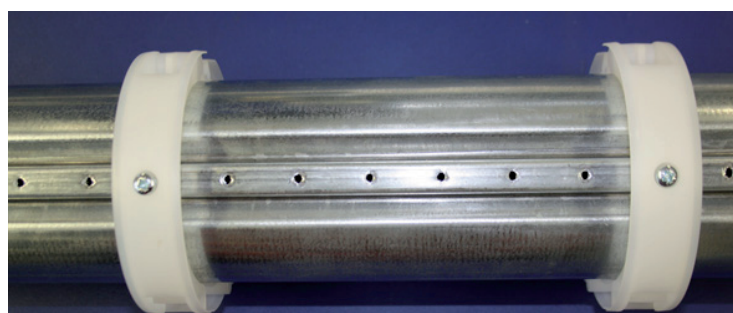
**Etape 3 :** S'assurer du bon clipage de la bague grâce au « clic »



Les bagues sont placées correctement sur le tube



**Etape 4 :** Visser les bagues à l'aide de la vis fournie jusqu'à l'appui de tête de vis en fond de lamage





## COMPOSANTS STANDARDS > ATTELAGES > NOTICES

### Conditions d'emploi verrou blocksur porte de garage - série H895



#### 1) DOMAINE D'EMPLOI

Par sa conception, le verrou de sécurité BLOCKSUR PG est principalement destiné au montage de porte enroulable.

Son principe de liaison au tube avec bague d'enroulement permet son utilisation avec les lames de pas importants en optimisant la régularité de l'enroulement.

Ce type de verrou répond largement aux exigences de la norme NF EN 13659 : résistance 10 fois supérieure à la valeur de la norme.

Testé en endurance sur 30 000 cycles.

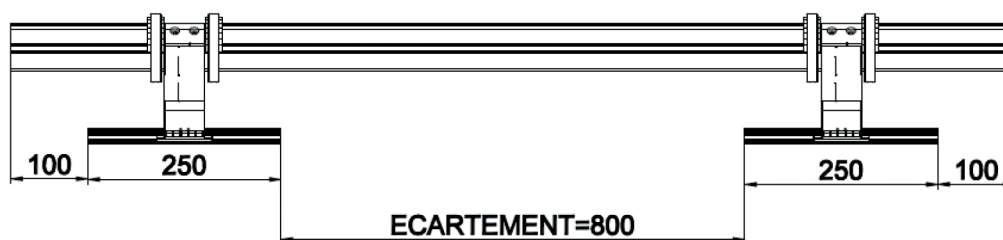
#### 2) PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT

Pour assurer un verrouillage parfait, il faut que :

- les faces d'appui des maillons du verrou soient en contact.
- la première lame pénètre dans le coffre de la hauteur définie dans les abaques ci-dessous.

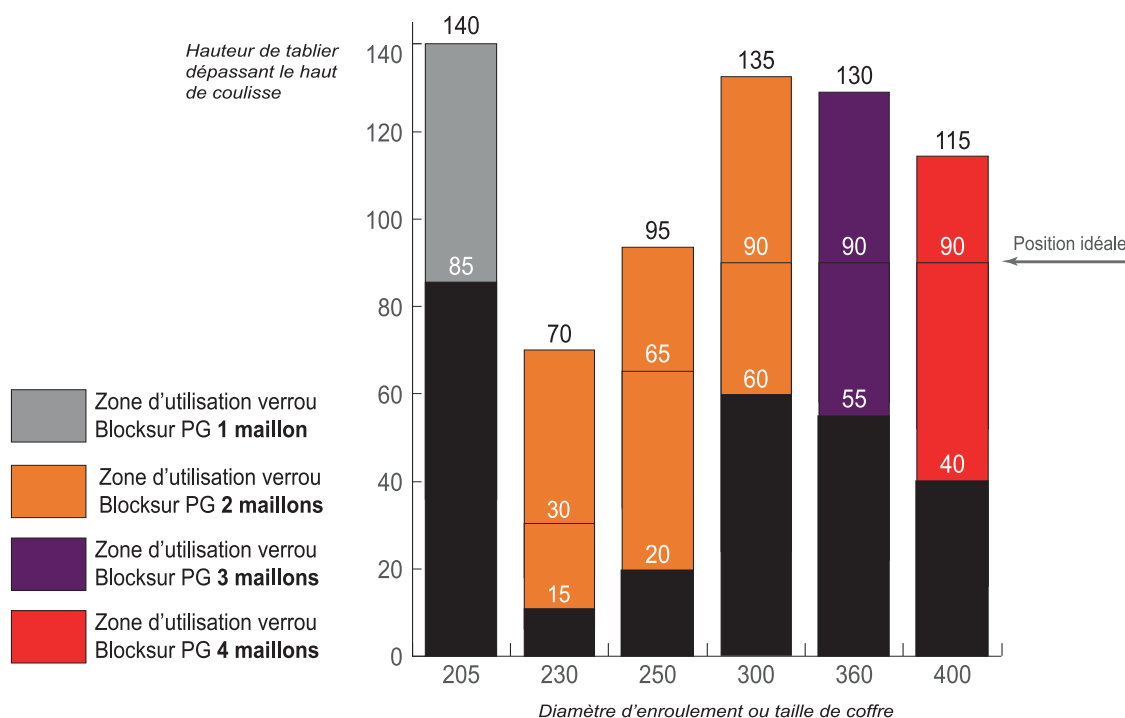
#### 3) DÉTERMINATION DU NOMBRE DE VEROUS DE SÉCURITÉ NÉCESSAIRES PAR TABLIER

Limite d'utilisation : - poids maxi par verrou : 30 kg - nombre de verrou sur largeur : voir ci-dessous.



1 verrou de sécurité à chaque extrémité + X verrous intermédiaires tous les 80 cm environ.

#### 4) DÉTERMINATION DU MODÈLE



**Remarque :** la limite intermédiaire donnée dans le tableau ci-dessus définit la position haute pour un verrouillage parfait.

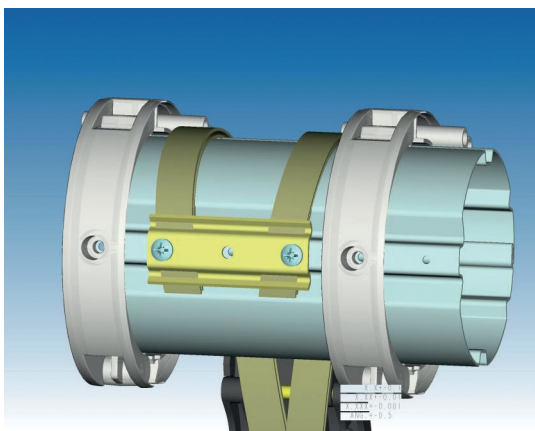
## ► NOTICE DE MONTAGE BLOCKSUR À SANGLE

### A) Positionnement de l'ensemble

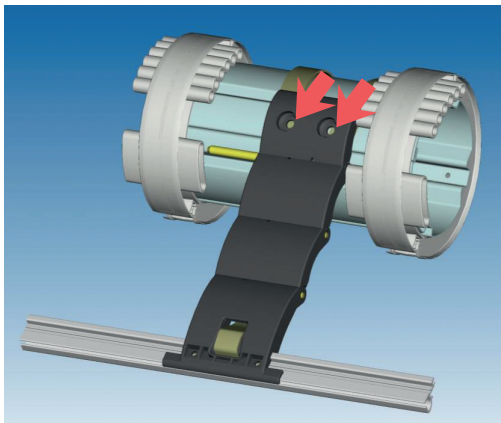
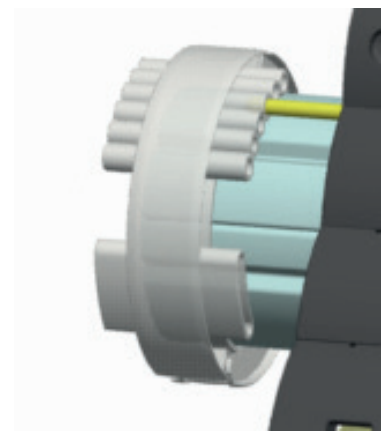
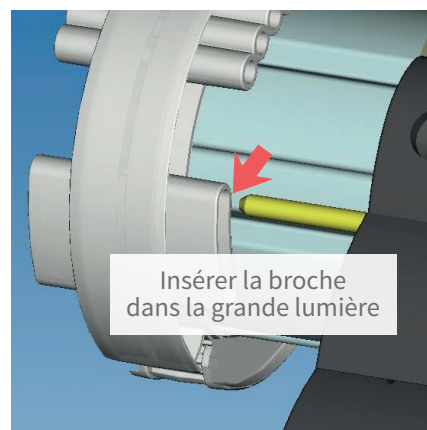
1. Monter les bagues sur le tube (se reporter à la notice de montage des bagues H895AA/H895AB), les répartir mais ne pas les visser au tube dans l'immédiat.
2. Engager le nombre de verrou nécessaire sur la première lame du VR.
3. Monter le verrou sur les bagues : la broche du verrou doit se loger dans la lumière des bagues et la plaquette doit être en face des perçages du tube.

Si ce n'est pas le cas, dé-clipper et retourner les bagues pour positionner la lumière en vis-à-vis de la broche (ceci en maintenant le logement de vis des bagues en face des trous du tube). Poids maxi par verrou : 15 kg - Nombre de verrou sur largeur : voir plan ci-dessous

Trous de la plaquette et des bagues positionnées en face des perçages du tube



**Attention** Ne pas positionner la broche dans les trous de réglage

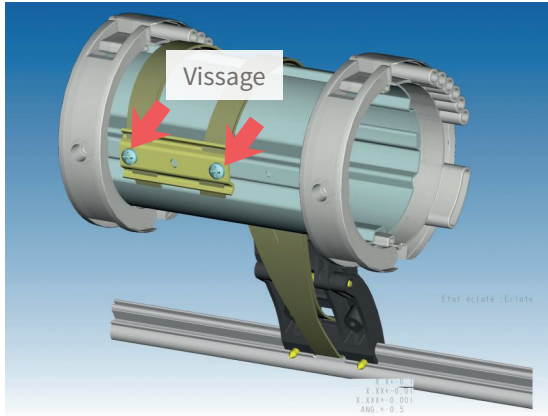


**Attention**  
Il ne faut pas mettre de vis dans ces perçages

## NOTICE DE MONTAGE BLOCKSUR À SANGLE

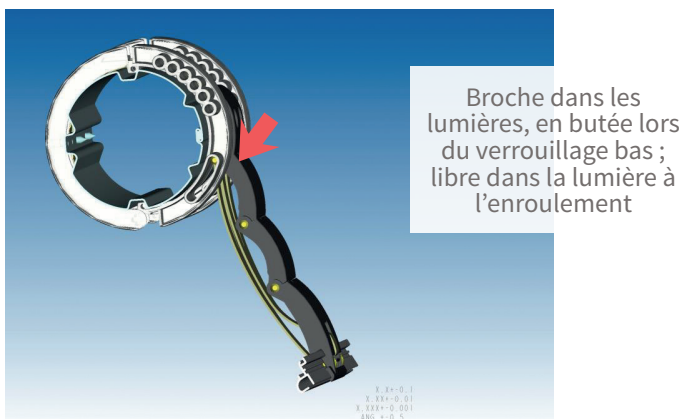
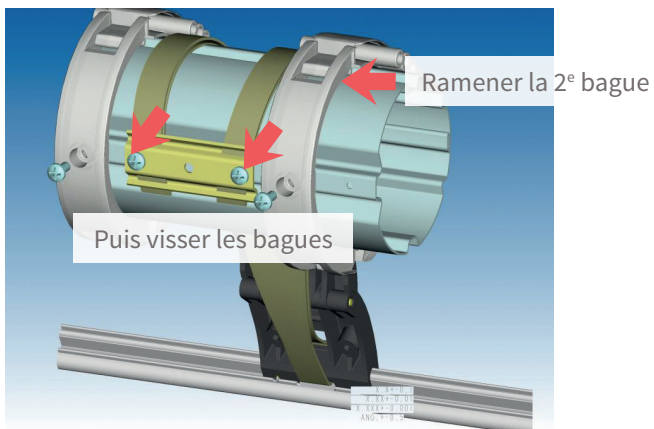
### B) Fixation plaquette

- Visser la plaquette dans les perçages du tube en maintenant les deux brins de sangle sous la plaquette : la sangle doit également être bien positionnée sous le verrou.



### C) Vissage des bagues

- Bien positionner les bagues contre le verrou : broche dans la lumière des bagues.
- Visser les deux bagues dans les perçages du tube.



## NOTES





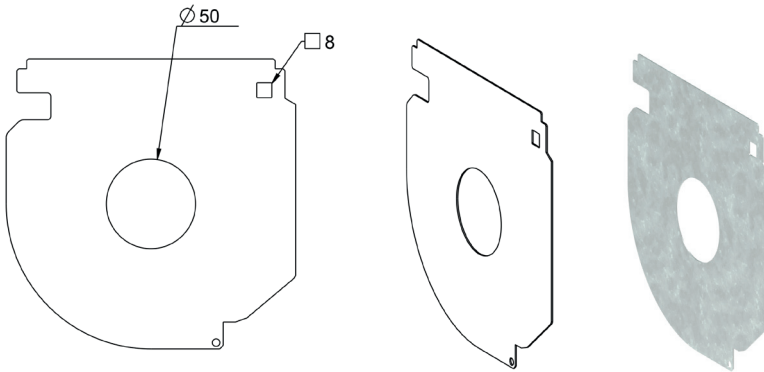
**ZURFLÜH-FELLER**

**ACCESSOIRES MOUSTIQUAIRE**

## ACCESSOIRES MOUSTIQUAIRE

### FLASQUE DE GUIDAGE FIXE ALURÉNO

**L434B**



#### Caractéristiques

Acier galvanisé.

#### Utilisation

Assure le guidage du tablier.

Fixation sur joue par 3 vis TC D 3.9 L=9.5 : REF 4204.

Sert de support de moustiquaire : accrochage au niveau du perçage carré de 8.

Pour le démontage de la plaque, seule la vis inférieure doit être démontée.

Se monte à gauche ou à droite.

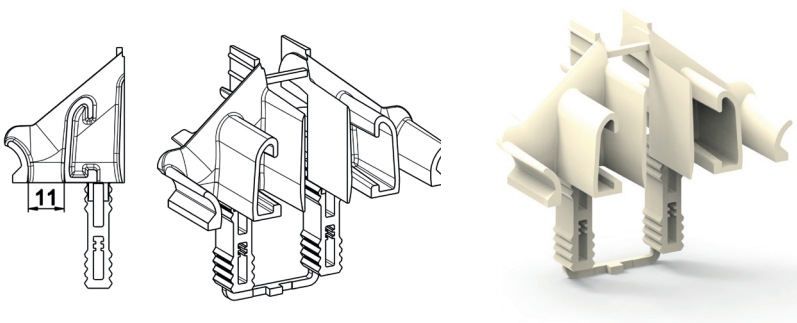
Particularité : Se monte indifféremment sur :

- Joue pan coupé
- Joue arrondie

Réf.	Version	A	Cond.U
<b>L433B</b>	Coffre taille 150	50	100
<b>L433A</b>	Coffre taille 150	60	100
<b>L433C</b>	Coffre taille 150	70	100
<b>L434B</b>	Coffre taille 165	50	100
<b>L434A</b>	Coffre taille 165	60	100
<b>L434C</b>	Coffre taille 165	70	100
<b>L435B</b>	Coffre taille 180	50	50
<b>L435A</b>	Coffre taille 180	60	50
<b>L435C</b>	Coffre taille 180	70	50
<b>L436B</b>	Coffre taille 205	50	50
<b>L436A</b>	Coffre taille 205	60	50
<b>L436C</b>	Coffre taille 205	70	50

### PAIRE DE TULIPES ALURÉNO MOUSTIQUAIRE

**L440B**



#### Caractéristiques

POM teinte naturelle.

Livrée par paire maintenue par lien sécable.

#### Utilisation

Se monte par coincement sur la joue.

Permet l'utilisation de butée de lame finale type escamotable ou fixe.

Pour une garantie de maintien au transport sur joue, il est prévu une zone de vissage sur la patte.

Utiliser une vis TC Ø 4,2 long = Réf. 4205.

Assure le guidage du tablier ainsi que de la moustiquaire en entrée de coulisse mixte monobloc.

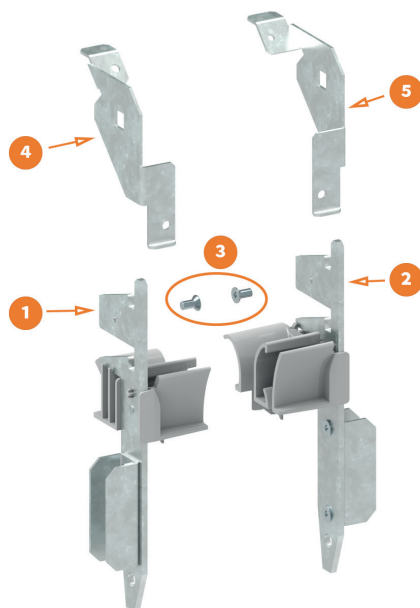
Réf.	Version	A	Couleur	Cond.U
<b>L440B</b>	Lame de 8	11	Naturel	50



## ACCESSOIRES MOUSTIQUAIRE

### ► KIT MOUSTIQUAIRE TRADI

B732V



#### Caractéristiques

Ce kit est composé :

- 1) 1 Kit Tradi Express gauche
- 2) 1 Kit Tradi Express droit
- 3) 2 vis autoformeuses FZ M4-8
- 4) 1 support moustiquaire gauche
- 5) 1 support moustiquaire droit
- 1x réf 6409 sachet PE

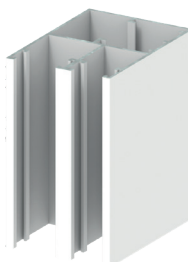
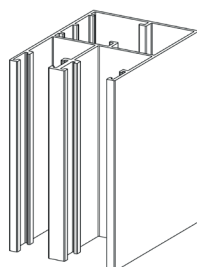
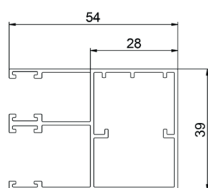
#### Utilisation

Montage sur flasques Tradi Express tailles 150 à 205.  
Non compatible avec patte B733

Réf.	Cond.U
B732V	20

### ► PAIRE DE COULISSES 6 M

CLS1



#### Caractéristiques

Aluminium.

#### Utilisation

Les joints VR et moustiquaire sont montés.  
Emballage : Carton de 4 paires de 6 m = 48ml.  
Chaque paire est filmée individuellement.  
Montage en Réno + Tradi Express moustiquaire.

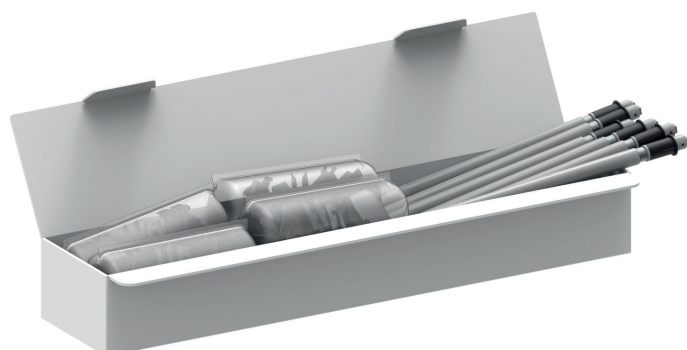
#### Remarque

Le joint moustiquaire monté est le joint réf. BRS3 (H=7).

Réf.	Version	Cond.U
CLS1	Brut	48
CLS1A	Blanc BJ 31 Brillant	48
CLS1AA	Blanc BJ 31 Mat	48
CLS1BA	Gris RAL 7016	48
CLS1C	Beige RAL 1015	48
CLS1D	Marron RAL 8019	48
CLS1E	Blanc BJ 01	48

### ► KIT 6 ACCESSOIRES MOUSTIQUAIRE

KITACC1



#### Utilisation

Emballage : Vendu sous forme de kit.  
Composition d'un kit :

- 1 embout frein
- 1 compensateur
- 1 sachet d'accessoires comprenant chacun :
  - 1 embout barre DROIT
  - 1 embout barre GAUCHE
  - 2 arrêts bas + vis
  - 1 cordon de tirage avec embout

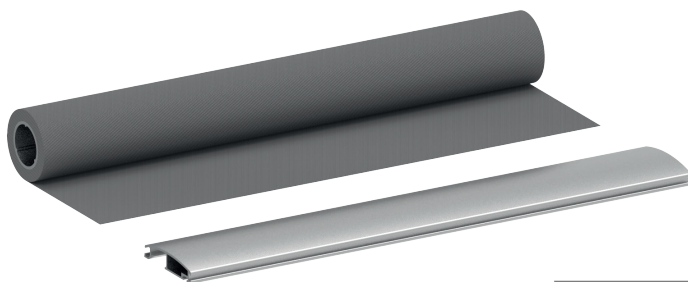
Réf.	Cond.U
KITACC1	6



## ACCESSOIRES MOUSTIQUAIRE

### ➤ AXE AVEC TOILE ET BARRE DE CHARGE

#### BAR1



#### Caractéristiques

Axe : Aluminium.

Barre de charge : Aluminium.

Toile : Fibre de verre revêtue PVC.

#### Utilisation

Emballage : Carton de 8 ensembles de 6 m = 48 ml

#### Remarque

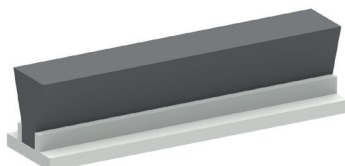
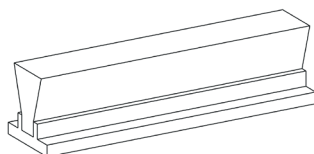
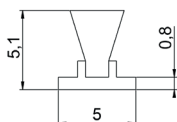
Attention barre de charge livrée non montée sur la toile.  
Livré avec joint de barre de charge non monté.

REF	VERSION	COULEUR	COND.U
<b>BAR2A</b>	Longueur de toile 1400	Blanc BJ31 Brillant	48
<b>BAR2E</b>	Longueur de toile 1400	Blanc BJ01	48
<b>BAR1</b>	Longueur de toile 1800	Brut	48
<b>BAR1A</b>	Longueur de toile 1800	Blanc BJ31 Brillant	48
<b>BAR1AA</b>	Longueur de toile 1800	Blanc BJ31 Mat	48
<b>BAR1BA</b>	Longueur de toile 1800	Gris 7016	48
<b>BAR1C</b>	Longueur de toile 1800	Beige 1015	48
<b>BAR1D</b>	Longueur de toile 1800	Marron	48
<b>BAR1E</b>	Longueur de toile 1800	Blanc BJ01	48
<b>BAR3</b>	Longueur de toile 2600	Brut	48
<b>BAR3AA</b>	Longueur de toile 2600	Blanc BJ31	48
<b>BAR3BA</b>	Longueur de toile 2600	Gris 7016	48
<b>BAR3C</b>	Longueur de toile 2600	Beige 1015	48
<b>BAR3D</b>	Longueur de toile 2600	Marron 8019	48

REF	VERSION	COULEUR	COND.U
<b>BAR102</b>	Longueur de toile 1800 / TOILE ANTI-POLLEN	Brut	48
<b>BAR1A02</b>	Longueur de toile 1800 / TOILE ANTI-POLLEN	Blanc BJ31 Brillant	48
<b>BAR302</b>	Longueur de toile 2600 / TOILE ANTI-POLLEN	Brut	48
<b>BAR3BA02</b>	Longueur de toile 2600 / TOILE ANTI-POLLEN	Gris 7016	48
<b>BAR3C02</b>	Longueur de toile 2600 / TOILE ANTI-POLLEN	Beige 1015	48
<b>BAR3D02</b>	Longueur de toile 2600 / TOILE ANTI-POLLEN	Marron 8019	48

### ➤ JOINT BROSE VOLET ROULANT POUR COULISSE H = 5 MM

#### BRS1



#### Utilisation

Joint Brosse côté Volet Roulant (X2) pour la coulisse moustiquaire.

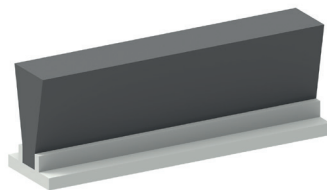
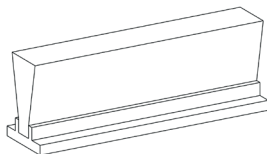
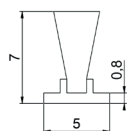
Réf.	Cond.U
<b>BRS1</b>	450ml



## ACCESSOIRES MOUSTIQUAIRE

### ► JOINT BROSSE MOUSTIQUAIRE POUR COULISSE H = 7 MM

**BRS3**



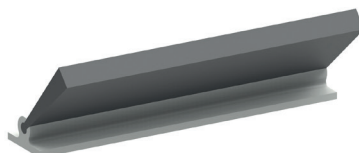
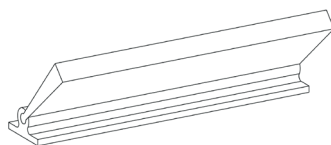
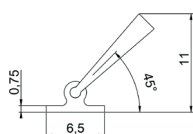
#### Utilisation

Joint Brosse côté moustiquaire (X1)

Réf.	Cond.U
<b>BRS3</b>	325ml

### ► JOINT BROSSE ANTI-VENT MOUSTIQUAIRE POUR COULISSE H = 11 MM

**BRS4**



#### Utilisation

Joint Brosse côté moustiquaire (X1)

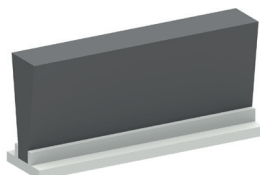
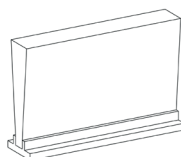
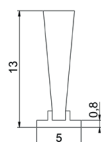
#### Remarque

Ce joint ne se monte pas seul.  
Equiper la coulisse avec 2 joints différents : BRS4 + BRS3.

Réf.	Cond.U
<b>BRS4</b>	500ml

### ► JOINT BROSSE POUR BARRE DE CHARGE H = 13 MM

**BRS2**



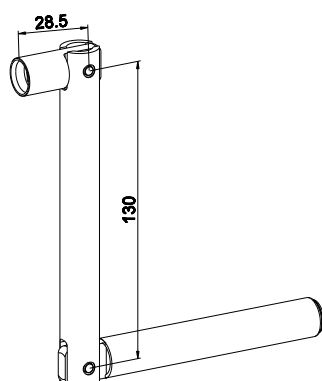
#### Utilisation

Joint Brosse pour lame finale moustiquaire.

Réf.	Cond.U
<b>BRS2</b>	500ml

### ► MANIVELLE POUR TENSION COMPENSATEUR

**F351M**



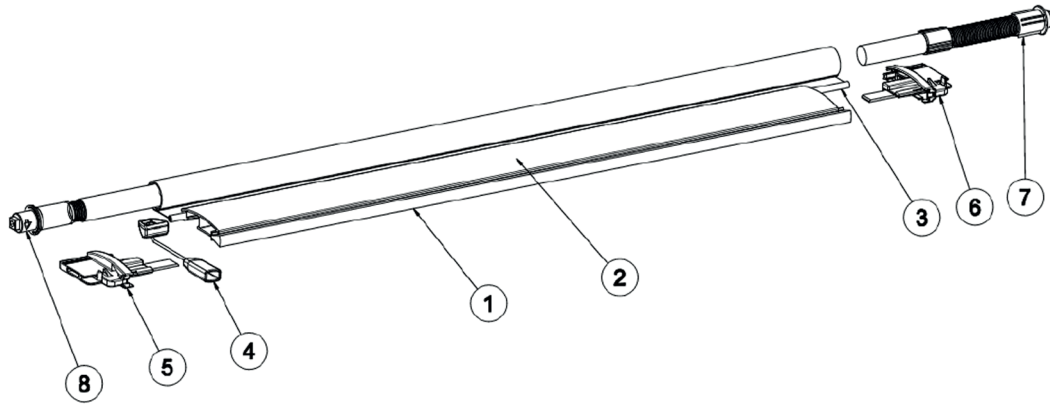
#### Utilisation

Outil d'atelier  
Permet d'entraîner le manchon de compensateur pour réalisation rapide de la tension du ressort.

Réf.	Cond.U
<b>F351M</b>	1

## ACCESSOIRES MOUSTIQUAIRE > NOTICES

- A) Débiter axe avec toile : cote débit = largeur coffre fini - 68**  
**B) Débiter barre de charge : cote débit = largeur coffre fini - 117**  
**C) Débiter joint barre de charge : cote débit = largeur coffre fini - 135**

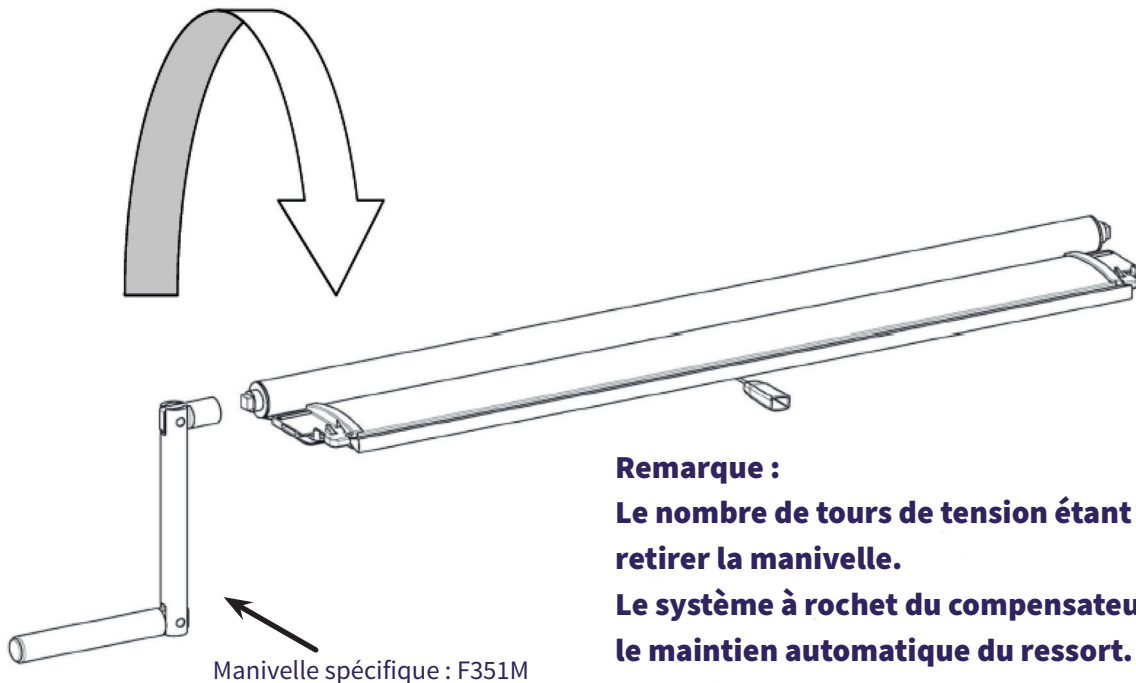


### D) Chanfreiner l'extrémité de la moustiquaire puis assembler la moustiquaire :

1. Monter le joint 1 sur barre de charge 2
2. Monter barre de charge sur toile 3
3. Monter système de tirage 4 sur barre de charge : clip + ficelle + gland
4. Monter les embouts de barre 5 et 6
5. Monter l'embout frein 7 dans l'axe
6. Monter le compensateur 8 dans l'axe.

### E) Tendre le ressort de compression :

#### Sens de rotation manivelle



#### Remarque :

**Le nombre de tours de tension étant réalisé, retirer la manivelle.**

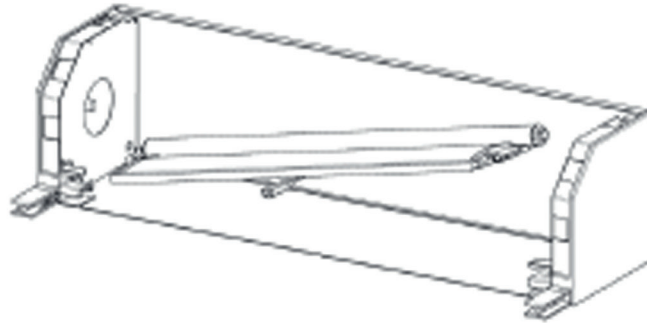
**Le système à rochet du compensateur assure le maintien automatique du ressort.**



## ACCESSOIRES MOUSTIQUAIRE > NOTICES

### MISE EN PLACE DE LA MOUSTIQUAIRE DANS LE COFFRE EN RENO

**A) Engager le côté compensateur dans le coffre : placer l'embout carré du compensateur dans le perçage carré du flasque.**



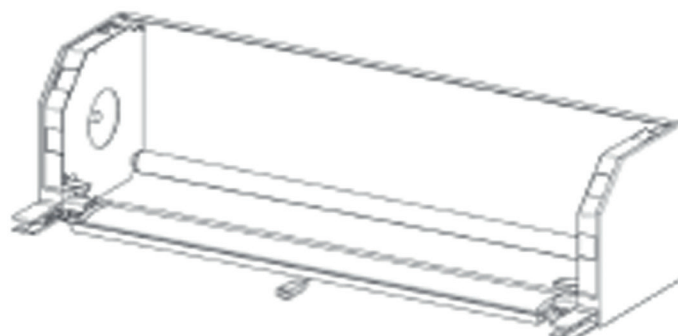
**B) Basculer l'ensemble axe dans le fond du coffre :**

L'embout opposé au compensateur vient également se loger dans la découpe carrée du flasque : c'est monté.

**C) Tirer sur la barre de charge : déroulement d'environ 30 cm de toile.**

**D) Engager la toile dans le passage de tulipe.**

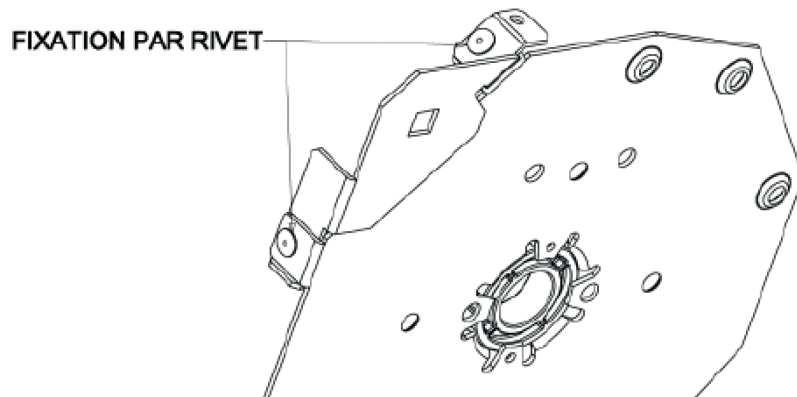
**E) Lâcher la barre de charge : elle vient en appui sur la tulipe : C'EST TERMINÉ.**



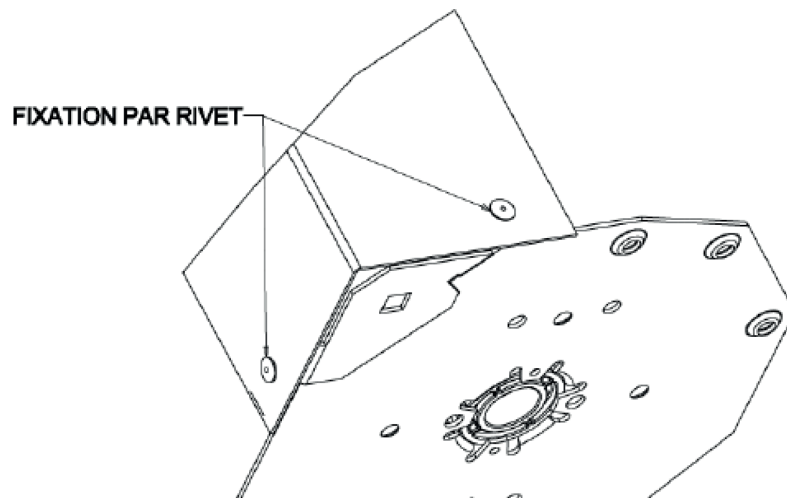
## ACCESSOIRES MOUSTIQUAIRE > NOTICES

### MISE EN PLACE DE LA MOUSTIQUAIRE DANS LE COFFRE EN TRADI EXPRESS

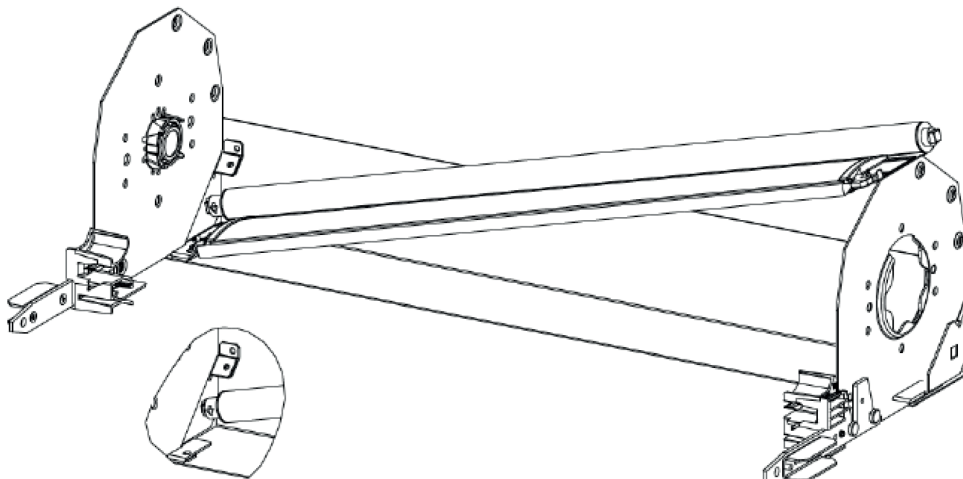
**A) Mettre en place les supports de fixation moustiquaire sur les flasques tradi Express (compatible taille 150 à 205).**



**B) Réaliser l'assemblage du coffre de façon habituelle. Il est nécessaire de relier ensuite les 2 flasques entre eux afin d'éviter leur écartement et la chute de l'axe moustiquaire. Pour se faire utiliser une cornière ou un plat métallique riveté sur les 2 flasques.**



**C) Engager le côté compensateur dans le coffre : placer l'embout carré du compensateur dans le perçage carré du support moustiquaire.**





## ACCESSOIRES MOUSTIQUAIRE > NOTICES

### MISE EN PLACE DE LA MOUSTIQUAIRE DANS LE COFFRE EN T.E (SUITE)

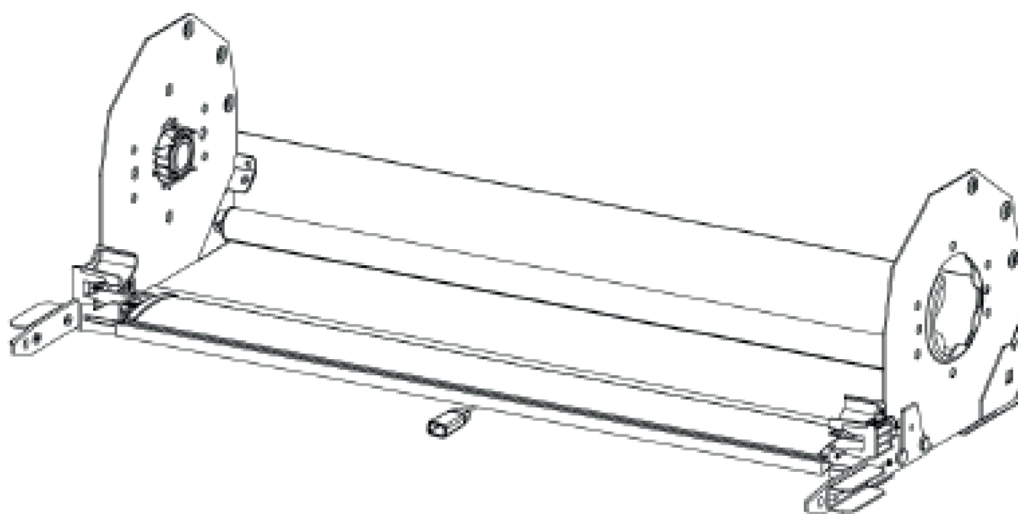
#### **D) Basculer l'ensemble axe:**

L'embout opposé au compensateur vient également se loger dans la découpe carrée du support moustiquaire : c'est monté.

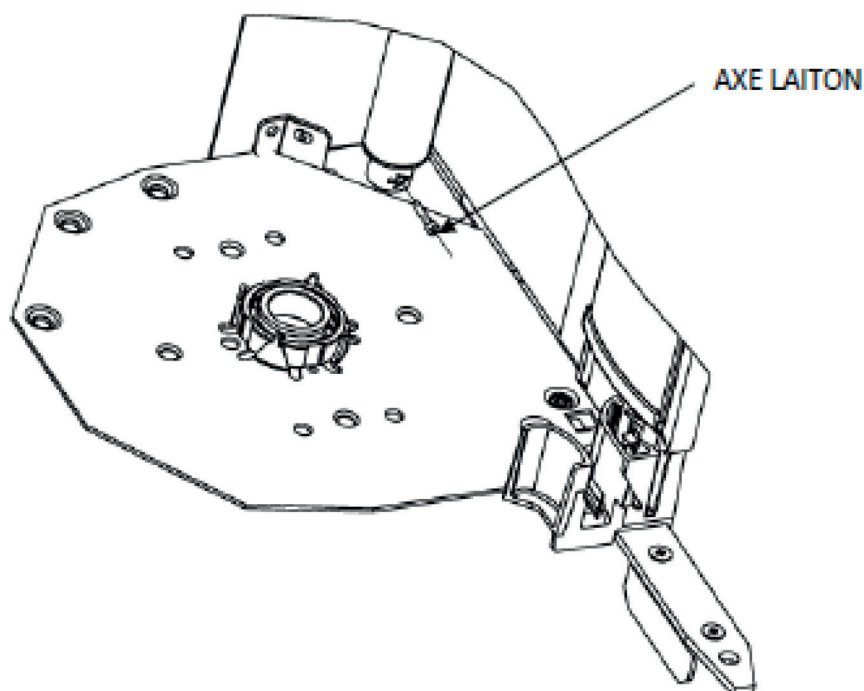
#### **E) Tirer sur la barre de charge : déroulement d'environ 30 cm de toile.**

#### **F) Engager la toile dans la passage de tulipe.**

#### **G) Lâcher la barre de charge : elle vient en appui sur la tulipe.**



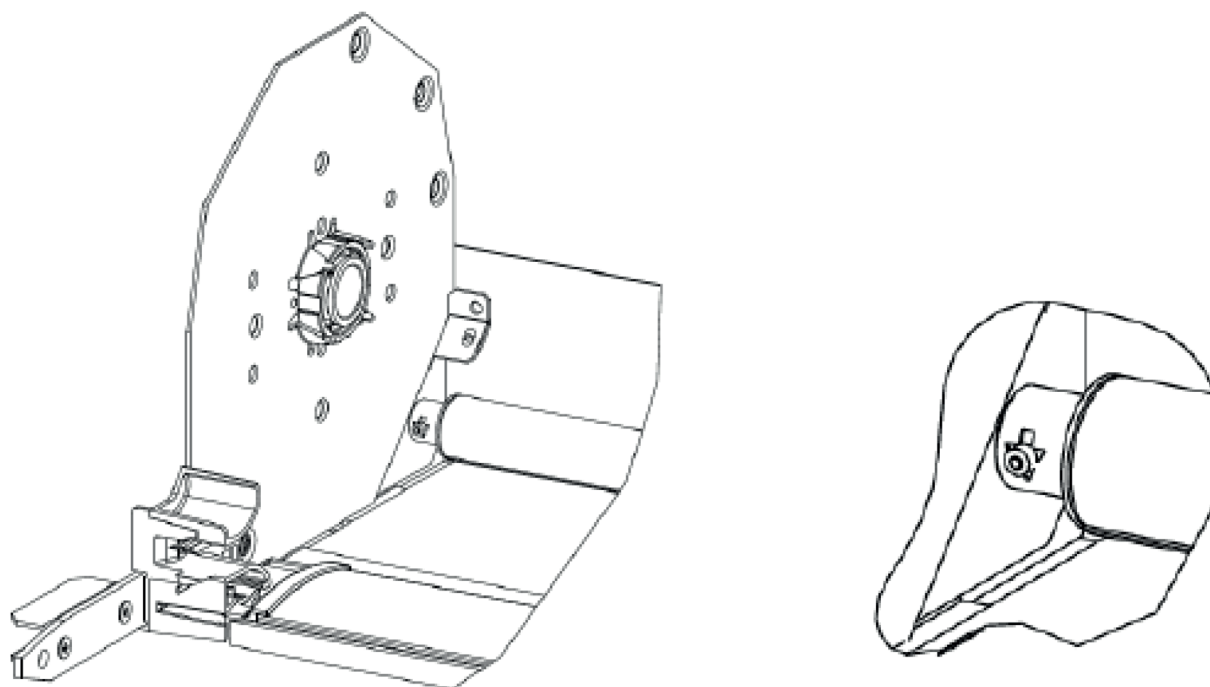
#### **H) Monter l'axe laiton sur le compensateur : Assure le verrouillage en translation.**



## ACCESSOIRES MOUSTIQUAIRE > NOTICES

### MISE EN PLACE DE LA MOUSTIQUAIRE DANS LE COFFRE EN T.E (SUITE)

**I) Casser l'axe par effet levier : L'axe présente une gorge permettant une casse facile dans la zone définie.**



**J) Poursuivre le montage du volet roulant comme habituellement.**



## ACCESSOIRES MOUSTIQUAIRE > NOTICES

 **DETAILS TECHNIQUES SUR LA FABRICATION DE LA MOUSTIQUAIRE** (RENO ET TRADI express)



### A) Dimensions :

#### 1) Hauteur :

Définition de la hauteur de fabrication en fonction de la longueur de la toile :

- avec toile de L = 1400 hauteur = 1300 mm
- avec toile de L = 1800 hauteur = 1700 mm
- avec toile de L = 2600 hauteur = 2500 mm

Remarque : Hauteur de fabrication = hauteur coulisse + coffre.

#### 2) Largeur :

Largeur MAXI conseillée : 1600 mm dos de coulisse.

Largeur MINI avec composants standards : 740 mm dos de coulisse.

**Remarque: Si besoin de largeur inférieure : il faut recouper le ressort du compensateur.**

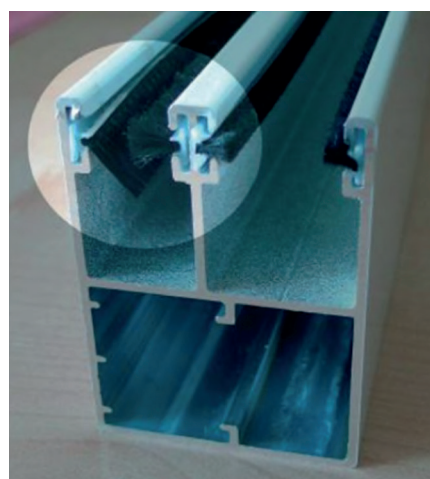
### B) Tension du compensateur :

Celle-ci varie selon la largeur et la hauteur :

LONGEUR COFFRE FINI	NOMBRE DE TOURS DE TENSION		
	POUR HAUTEUR 1300	POUR HAUTEUR 1700	POUR HAUTEUR 2500
600	18	19	
800	20	21	
1000	21	22	26
1200	21	22	26
1400	22	23	27
1600	25	26	30

### C) Montage joint anti vent :

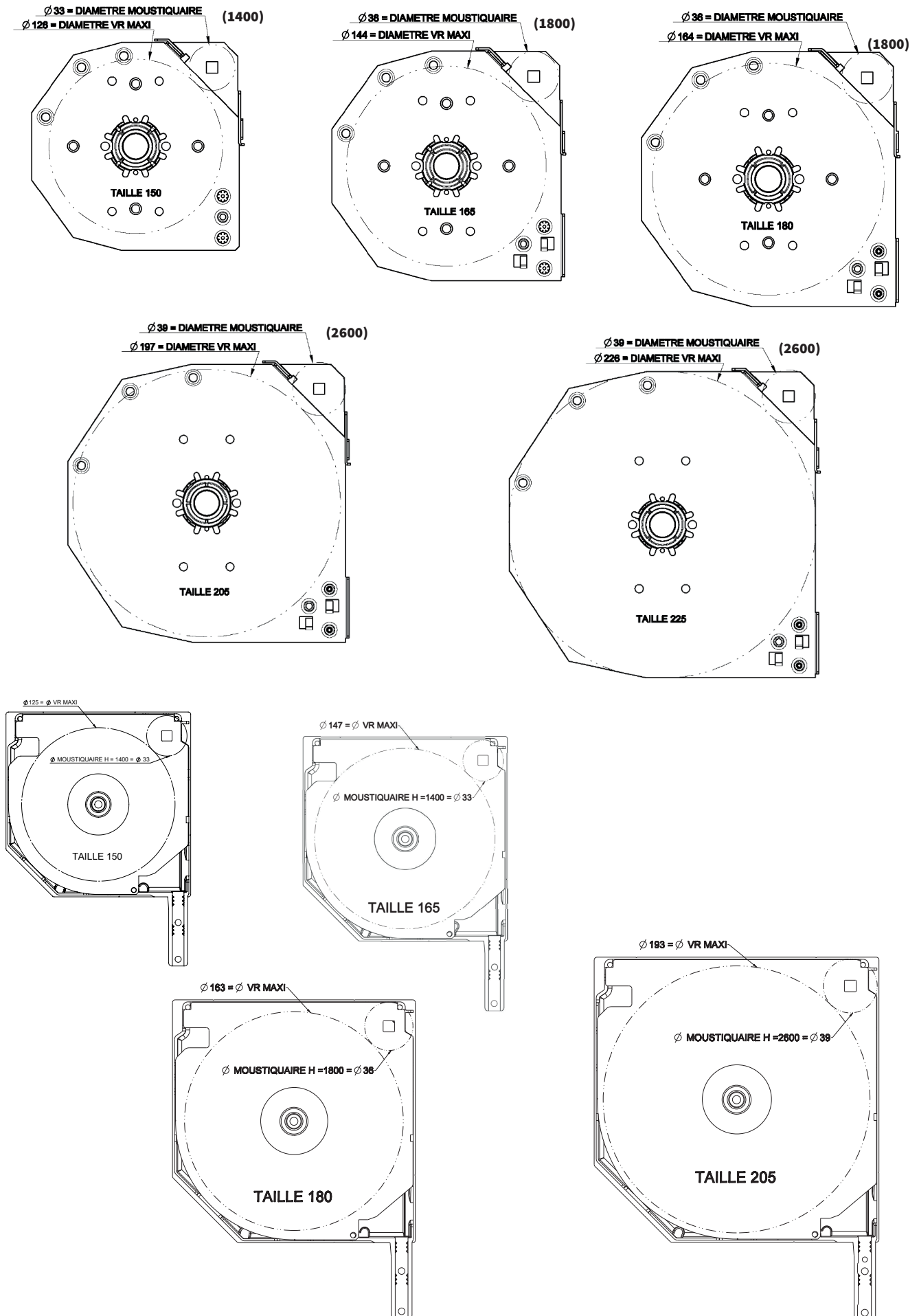
Disposition selon photo ci-contre :





# DEFINITION DE L'ENCOMBREMENT DE LA MOUSTIQUAIRE PAR TAILLE DE COFFRE EN **TRADI** OU EN **RENOVATION**

## TOILE STANDARD OU TOILE ANTI POLLEN







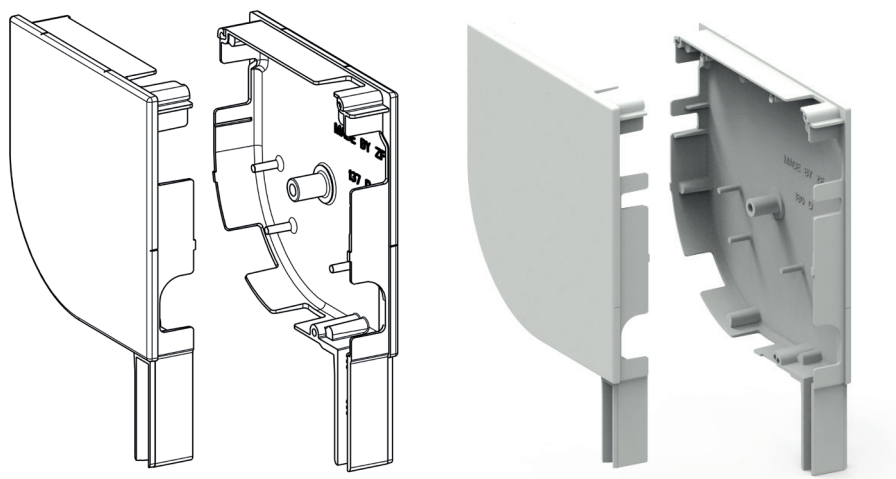
**ZURFLÜH-FELLER**

**VOLET RÉNOVATION ALURÉNO**

## VOLET RÉNOVATION > ALURÉNO TAILLE 137 À 205

### ► PAIRE DE JOUE ALU QUART DE ROND

**L412A**



#### Caractéristiques

Aluminium brut ou aluminium passivé laqué.

Livrée par paire emballée dans pochette en mousse.

\*Autres coloris, nous consulter

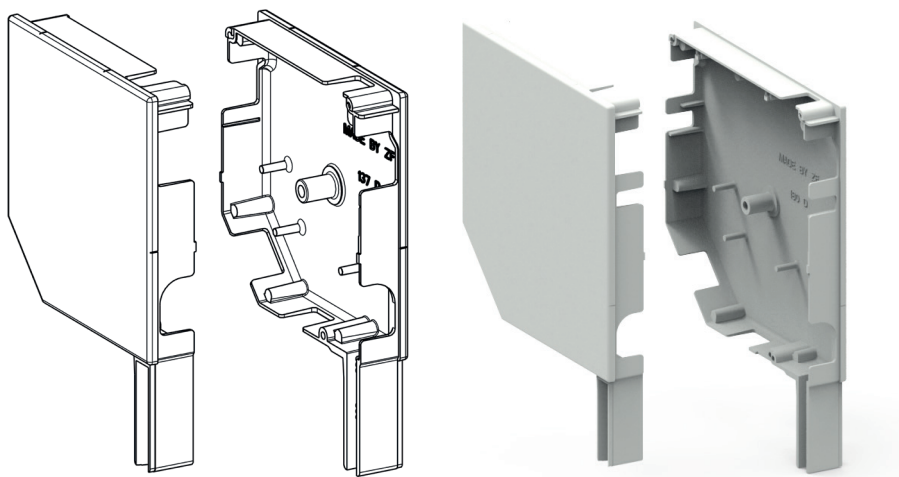
RÉF.	TAILLE COFFRE	COULEUR	COND.U
L412	137	Brut	25
L412A	137	Blanc RAL 9016 brillance	25
L412AA	137	Blanc RAL 9016 mat	25
L412B	137	Gris RAL 7035 mat	25
L412BA	137	Gris RAL 7016 brillant	25
L412BF	137	Gris RAL 7016 mat	25
L412C	137	Beige RAL 1015 satiné	25
L412D	137	Marron RAL 8019 brillant	25
L412E	137	Blanc RAL 9010 satiné	25
L412F	137	Gris RAL 9006 mat	25
L412H	137	Beige BR 28 spécifique	25
L412M	137	Chêne doré RAL 8003 satiné	25
L413	150	Brut	23
L413A	150	Blanc RAL 9016 brillant	23
L413AA	150	Blanc RAL 9016 mat	23
L413B	150	Gris RAL 7035 mat	23
L413BA	150	Gris RAL 7016 brillant	23
L413BF	150	Gris RAL 7016 mat	23
L413C	150	Beige RAL 1015 satiné	23
L413D	150	Marron RAL 8019 brillant	23
L413E	150	Blanc RAL 9010 satiné	23
L413F	150	Gris RAL 9006 mat	23
L413H	150	Beige BR 28 spécifique	23
L413M	150	Chêne doré RAL 8003 satiné	23
L414	165	Brut	20
L414A	165	Blanc RAL 9016 brillant	20
L414AA	165	Blanc RAL 9016 mat	20
L414B	165	Gris RAL 7035 mat	20
L414BA	165	Gris RAL 7016 brillant	20
L414BF	165	Gris RAL 7016 mat	20

RÉF.	TAILLE COFFRE	COULEUR	COND.U
L414C	165	Beige RAL 1015 satiné	20
L414D	165	Marron RAL 8019 brillant	20
L414E	165	Blanc RAL 9010 satiné	20
L414F	165	Gris RAL 9006 mat	20
L414H	165	Beige BR 28 spécifique	20
L414M	165	Chêne doré RAL 8003 satiné	20
L415	180	Brut	19
L415A	180	Blanc RAL 9016 brillant	19
L415AA	180	Blanc RAL 9016 mat	19
L415B	180	Gris RAL 7035 mat	19
L415BA	180	Gris RAL 7016 brillant	19
L415BF	180	Gris RAL 7016 mat	19
L415C	180	Beige RAL 1015 satiné	19
L415D	180	Marron RAL 8019	19
L415E	180	Blanc RAL 9010 satiné	19
L415F	180	Gris RAL 9006 mat	19
L415H	180	Beige BR 28 spécifique	19
L415M	180	Chêne doré RAL 8003 satiné	19
L416	205	Brut	15
L416A	205	Blanc RAL 9016 brillant	15
L416AA	205	Blanc RAL 9016 mat	15
L416B	205	Gris GR 01 spécifique	15
L416BA	205	Gris RAL 7016 brillant	15
L416BF	205	Gris RAL 7016 mat	15
L416C	205	Beige RAL 1015 satiné	15
L416D	205	Marron RAL 8019 brillant	15
L416E	205	Blanc RAL 9010 satiné	15
L416F	205	Gris RAL 9006 mat	15
L416H	205	Beige BR 28 spécifique	15
L416M	205	Chêne doré RAL 8003 satiné	15

## VOLET RÉNOVATION > ALURÉNO TAILLE 137 À 205

### ► PAIRE DE JOUE ALU PAN COUPÉ

L422A



#### Caractéristiques

Aluminium brut ou passivé laqué.  
Livrée par paire emballée dans pochette en mousse.

\*Autres coloris, nous consulter

RÉF.	TAILLE COFFRE	COULEUR	COND.U
L422	137	Brut	25
L422A	137	Blanc RAL 9016 brillant	25
L422AA	137	Blanc RAL 9016 mat	25
L422B	137	Gris RAL 7035 mat	25
L422BA	137	Gris RAL 7016 brillant	25
L422BF	137	Gris RAL 7016 mat	25
L422C	137	Beige RAL 1015 satiné	25
L422D	137	Marron RAL 8019 brillant	25
L422E	137	Blanc RAL 9010 satiné	25
L422F	137	Gris RAL 9006 mat	25
L422H	137	Beige BR28 spécifique	25
L422M	137	Chêne doré RAL 8003 satiné	25
L423	150	Brut	23
L423A	150	Blanc RAL 9016 brillant	23
L423AA	150	Blanc RAL 9016 mat	23
L423B	150	Gris RAL 7035 mat	23
L423BA	150	Gris RAL 7016 brillant	23
L423BF	150	Gris RAL 7016 mat	23
L423C	150	Beige RAL 1015 satiné	23
L423D	150	Marron RAL 8019 brillant	23
L423E	150	Blanc RAL 9010 satiné	23
L423F	150	Gris RAL 9006 mat	23
L423H	150	Beige BR28 spécifique	23
L423M	150	Chêne doré RAL 8003 satiné	23
L424	165	Brut	20
L424A	165	Blanc RAL 9016 brillant	20
L424AA	165	Blanc RAL 9016 mat	20
L424B	165	Gris RAL 7035 mat	20
L424BA	165	Gris RAL 7016 brillant	20
L424BF	165	Gris RAL 7016 mat	20

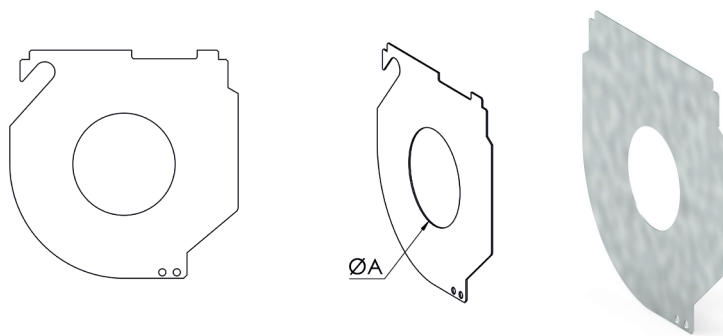
RÉF.	TAILLE COFFRE	COULEUR	COND.U
L424C	165	Beige RAL 1015 satiné	20
L424D	165	Marron RAL 8019 brillant	20
L424E	165	Blanc RAL 9010 satiné	20
L424F	165	Gris RAL 9006 mat	20
L424H	165	Beige BR28 spécifique	20
L424M	165	Chêne doré RAL 8003 satiné	20
L425	180	Brut	19
L425A	180	Blanc RAL 9016 brillant	19
L425AA	180	Blanc RAL 9016 mat	19
L425B	180	Gris RAL 7035 mat	19
L425BA	180	Gris RAL 7016 brillant	19
L425BF	180	Gris RAL 7016 mat	19
L425C	180	Beige RAL 1015 satiné	19
L425D	180	Marron RAL 8019 brillant	19
L425E	180	Blanc RAL 9010 satiné	19
L425F	180	Gris RAL 9006 mat	19
L425H	180	Beige BR28 spécifique	19
L425M	180	Chêne doré RAL 8003 satiné	19
L426	205	Brut	15
L426A	205	Blanc RAL 9016 brillant	15
L426AA	205	Blanc RAL 9016 mat	15
L426B	205	Gris RAL 7035 mat	15
L426BA	205	Gris RAL 7016 brillant	15
L426BF	205	Gris RAL 7016 mat	15
L426C	205	Beige RAL 1015 satiné	15
L426D	205	Marron RAL 8019 brillant	15
L426E	205	Blanc RAL 9010 satiné	15
L426F	205	Gris RAL 9006 mat	15
L426H	205	Beige BR28 spécifique	15
L426M	205	Chêne doré RAL 8003 satiné	15



## VOLET RÉNOVATION > ALURÉNO TAILLE 137 À 205

### FLASQUE DE GUIDAGE FIXE ALURÉNO

L432A



#### Caractéristiques

Tôle acier galvanisé épaisseur 0,8 mm.

#### Utilisation

Assure le guidage du tablier.

Fixation sur joue par 3 vis TC Ø 3.9 L=9.5 Réf. 4204.

Permet le maintien de l'axe de la moustiquaire enroulable au niveau du perçage carré 8.

#### Remarque

Pour le démontage de la plaque, seule la vis inférieure doit être démontée.

Se monte à gauche ou à droite.

Particularité :

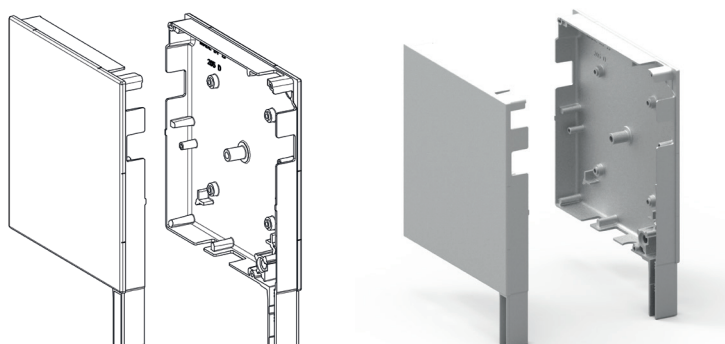
Se monte indifféremment sur :

- joue pan coupé
- joue arrondie.

RÉF.	TAILLE COFFRE	A	COND.U
L432A	137	60	150
L432B	137	50	150
L432C	137	70	150
L433A	150	60	100
L433B	150	50	100
L433C	150	70	100
L434A	165	60	100
L434B	165	50	100
L434C	165	70	100
L435A	180	60	50
L435B	180	50	50
L435C	180	70	50
L435F	180	86	100
L436A	205	60	50
L436B	205	50	50
L436C	205	70	50
L436F	205	86	50

### JOUE ALU CARRÉE TAILLE 205

L466



#### Caractéristiques

Aluminium brut ou passivé laqué.

Vendue par paire emballée dans pochette mousse.

#### Utilisation

Accepte le caisson carré standard et modèle 4 faces.

Permet l'utilisation des tulipes standard ainsi que le système de guidage à galet des grandes tailles.

Permet le montage de cale sur la patte pour une adaptation à la coulisse de 28 cale Réf. L419CT.

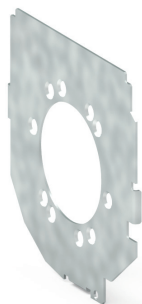
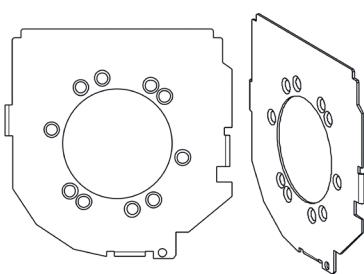
\*Autres coloris, nous consulter.

RÉF.	COULEUR	COND.U
L466	Brut	10 paires
L466A	Blanc RAL 9016 brillant	10 paires
L466BF	Gris RAL 7016 satiné	10 paires
L466E	Gris RAL 9010 satiné	10 paires



## FLASQUE MOTEUR COMMANDE DE SECOURS ALURÉNO

**L433GP**



### Caractéristiques

Tôle acier galvanisé épaisseur 1.5 mm.

### Utilisation

Assure le guidage du tablier.

Fixation sur joue par 3 vis TC Ø 9.5 x 9.5  
Réf. 4204.

Se monte sur joue forme pan coupé  
comme pan arrondi.

Permet la fixation des moteurs CSI :  
perçage central Ø 70.

Présente différents perçages permettant  
l'orientation sortie tige moteur :

Horizontale haute

Horizontale basse

Pan coupé.

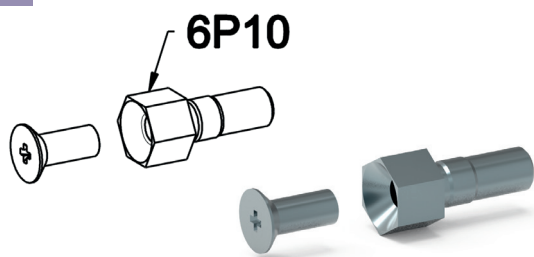
Fixation moteur avec kit Réf. J546HA

Position et nombre de trous varient selon  
les tailles. Nous consulter.

RÉF.	TAILLE	COFFRE	MODÈLE	COND.U
L433GP	150		Gauche	30
L433HP	150		Droit	30
L434GP	165		Gauche	30
L434HP	165		Droit	30
L435GP	180		Gauche	30
L435HP	180		Droit	30
L436GP	205		Gauche	30
L436HP	205		Droit	30

## KIT DE FIXATION MOTEUR CSI

**J546HA**



### Caractéristiques

Vis et douilles : acier zingué passivé

### Utilisation

Permet la fixation des moteurs CSI et DMI de marque Becker,  
Simu et Somfy sur les flasques ou tiroirs des concepts : Alureno,  
demi-linteau, Tradi Express et coffre PVC.

La douille se monte en force dans la tête moteur  
Ensemble livré en sachet individuel comprenant :

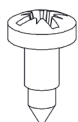
2 douilles 6P10

2 vis TF M5 x12

Réf.	Cond.U
J546HA	50

## VIS DE FIXATION FLASQUE FIXE

**4261**



### Caractéristiques

Acier zingué passivé.

### Utilisation

Spécifique pour fixation du flasque fixe  
sur joue carrée.

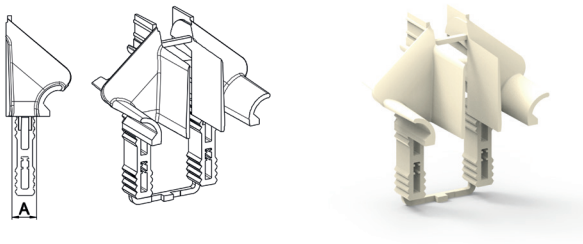
RÉF.	COND.U
4261	500



## VOLET RÉNOVATION > ALURÉNO TAILLE 137 À 205

### ► TULIPES ALURÉNO

**L440A**



#### Caractéristiques

POM teinte naturelle ou teinté masse.

Livrée par paire maintenue ensemble par lien sécable.

#### Utilisation

Se monte par coincement sur la joue.

Permet l'utilisation de butée de lame finale type escamotable ou fixe.

#### Remarque

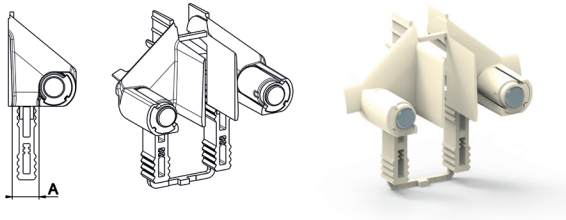
Pour une garantie de maintien au transport sur joue, il est prévu une zone de vissage sur la patte.

Utiliser une vis TC Ø 4,2 long = 13 Réf. 4205.

RÉF.	VERSION	A	COULEUR	COND.U
<b>L440A</b>	Lame de 8	11	Naturel	200
<b>L440D</b>	Lame de 8	11	Noire	200
<b>L440C</b>	Lame de 14	17	Grise	200

### ► TULIPES À GALET ALURÉNO

**L440E**



#### Caractéristiques

POM teinte naturelle ou teinté masse.

Axe galet : acier zingué passivé.

Livrée par paire maintenue ensemble par lien sécable.

#### Utilisation

Se monte par coincement sur la joue.

Permet l'utilisation de butée de lame finale type escamotable ou fixe.

#### Remarque

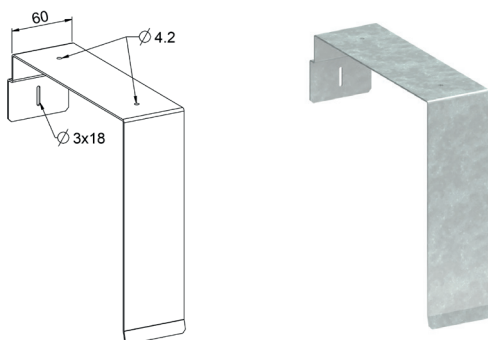
Pour une garantie de maintien au transport sur joue, il est prévu une zone de vissage sur la patte.

Utiliser une vis TC Ø 4,2 long = 13 Réf. 4205.

RÉF.	VERSION	A	COULEUR	COND.U
<b>L440E</b>	Lame de 8	11	Naturel	200
<b>L440F</b>	Lame de 14	17	Grise	200

### ► RENFORT DE COFFRE ET TRAPPE VISITE

**L441J**



#### Caractéristiques

Tôle en acier galvanisé épaisseur 1,5mm L60mm.

#### Utilisation

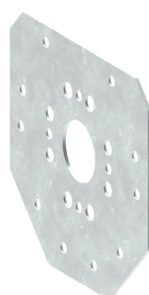
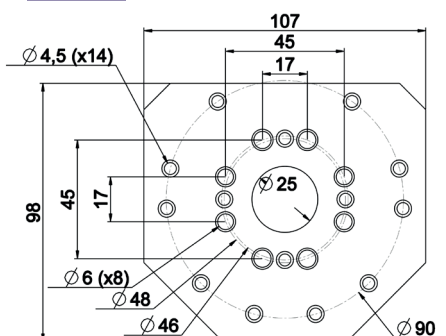
Assure un renforcement du coffre en rigidifiant la face arrière et reprise de la face avant. Prévoir un renfort tous les 80 cm.

Voir notice

RÉF.	VERSION	COND.U
<b>L441J</b>	205	30
<b>L441K</b>	180	30

### ► SUPPORT ALURÉNO MOTEUR CAME - ECKERMANN

**C525D**



#### Caractéristiques

Tôle acier galvanisé épaisseur 1,5 mm.

#### Utilisation

Permet le montage sans vissage des moteurs Came et Eckermann à commande de secours standards de la série 45 sur les joues Aluréno de taille 137 à 230 : immobilisation sur les 3 tétons Ø 4.

RÉF.	COND.U
<b>C525D</b>	100





## Utilisation

### *Fonction*

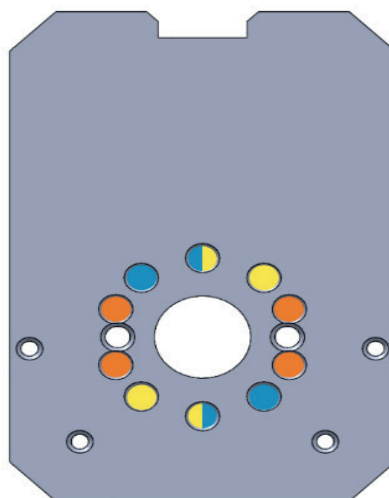
Plaque permettant le montage de **moteur Eckermann CSI 50Nm Maximum** sur les joues Aluréno ZF T205.

Elle permet l'indexation dans 3 positions de sortie de caisson (face avant, face arrière et sous face). Son fonctionnement est **qualifié avec une utilisation de produits ZF uniquement (Joues, embouts et tube).**

### *Mise en œuvre / Usage*

Le moteur est fixé sur la plaque **via 4 vis M6x12 (réf 4112 non fournie) vis en dos de plaque chanfreinée.**

Le choix de la position de vis ces vis est lié à la position souhaitée (voir ci-dessous) :



- CSI horizontale (G&D)
- CSI pan coupé (D)
- CSI pan coupé (G)

## VOLET RÉNOVATION > ALURÉNO TAILLE 137 À 205

Ensuite l'ensemble plaque + moteur est à positionner en fond de joue.

Le blocage de la plaque est réalisé par le contour de la joue.

Il n'est pas nécessaire de casser les trois picots car des trous de passage ont été prévus sur la plaque à cet effet pour faciliter le montage.

**Il est impératif de bien vérifier que la plaque est plaquée en fond de joue pour garantir le fonctionnement.**

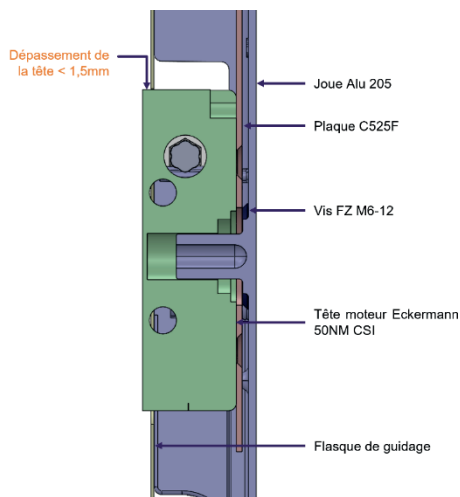
**Il est impératif de réaliser une reprise des joues dans le gros œuvre (pose tunnel ou linteau).**

Nota :

Cela est imposé car le mauvais réglage des butées peut entraîner la casse de la queue de joue et des éléments de fixation du tube.

Vue de coupe avec un flasque de guidage L436F : dépassement de la tête de 1,5mm

Nota : dans le cas de l'utilisation du flasque L436C, le flasque recouvrira la tête et le dépassement sera donc progressif mais de 2,3mm.



### Spécificités

Sans objet

### Performances

Voir tableau des versions

### **Normes**

Ces produits sont conformes à l'usage décrit en NF EN 13659 et DTU 34.4

### Tenue au vent :

Sans objet

### Endurance

Tenue en fonctionnement d'un tablier de 67 Kg pendant 10 000 cycles.

### Manœuvres forcées

Tenue de la fixation de la plaque support en manœuvre forcée pendant 360 cycles.

### Protection de l'accès « fermetures renforcées ».

Sans objet



## VOLET RÉNOVATION > ALURÉNO TAILLE 137 À 205

### Résistance à l'effraction.

Sans objet

### Corrosion.

Un séjour en brouillard salin de 240 heures ne modifie pas et n'altère pas les caractéristiques mécaniques de ce produit.

## Caractéristiques

### Matière

Plaque en acier zingué épaisseur 1.5mm

### Familles de produit / Références / Variantes / Versions / Conditionnement

Réf.	Désignation	Condi	Taille condi	Poids Condi	Code EAN	Code douanier
C525F	PLAQUE MOTEUR CSI 50NM ZF	100	6016	10.5Kg	3701337081584	73089098

### Nomenclature de la référence / éclaté

Sans objet

### Encombrement / dimensions

100 x 149 mm

### Fixations / Mise en œuvre

Sans objet

### N°PV d'essais

Nous consulter

### Produits compatibles/complémentaires

- Moteur Eckermann CSI : V241ESC
- Joue Aluréno ZF : Type L416 et L426
- Flasque Aluréno ZF : L436C ou L436F

### FAQ

-RAS

## RSE

### Bilan carbone, recyclage

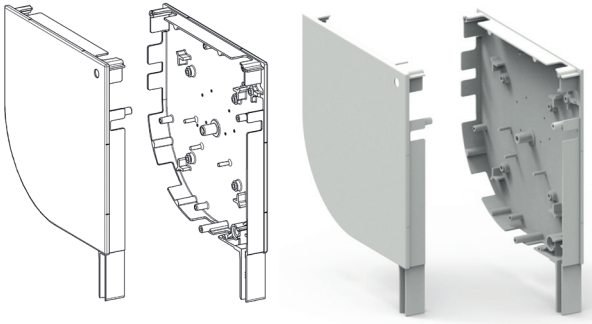
Non concerné



## VOLET RÉNOVATION > ALURÉNO TAILLE 230

### ► PAIRE DE JOUE ALU TAILLE DE 230 QUART DE ROND

**L419A**



#### Caractéristiques

Aluminium brut ou passivé laqué.

Livree par paire emballée dans mousse de protection pour les versions laquées.

24  
x  
16

53 x 22

#### Utilisation

Sur caisson pan quart de rond.

Série de pré-perçages au centre en repère de perçage pour fixation moteur manœuvre de secours et pare-chute.

Plot taraudé M10 pour recevoir galet guide lame.

Plots pour ancrage équerre reprise au gros œuvre et plaque support moteur.

3 tétons Ø 4 pour immobilisation treuil vis-frein et supports moteur.

Patte liaison coulisse dimensionnée :

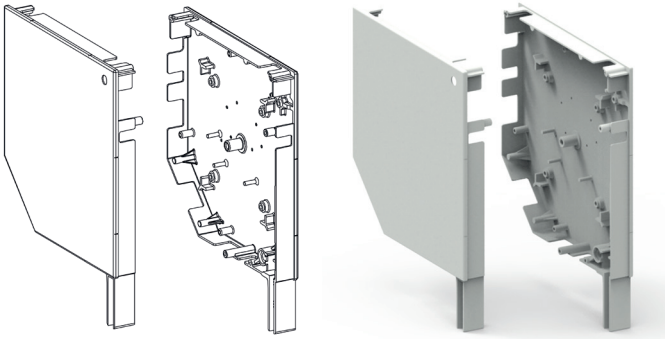
- Pour recevoir tulipe L440
- Pour montage sur les coulisses réno de largeur 22 et 28 avec cale.

\*Autres coloris nous consulter

RÉF.	COULEUR	COND.U
<b>L419</b>	Brut	9
<b>L419A</b>	Blanc RAL 9016 brillant BJ 31	9
<b>L419B</b>	Gris RAL 7035 mat GR01	9
<b>L419E</b>	Blanc RAL 9010 satiné BJ01	9

### ► PAIRE DE JOUE ALU TAILLE DE 230 PAN COUPÉ

**L429A**



#### Caractéristiques

Aluminium brut ou passivé laqué.

Livree par paire emballée dans mousse de protection pour les versions laquées.

24  
x  
16

53 x 22

#### Utilisation

Sur caisson pan coupé à 45°.

Série de pré-perçages au centre en repère de perçage pour fixation moteur manœuvre de secours et pare-chute.

Plot taraudé M10 pour recevoir galet guide lame.

Plots pour ancrage équerre reprise au gros œuvre et plaque support moteur.

3 tétons Ø 4 pour immobilisation treuil vis-frein et supports moteur.

Patte liaison coulisse dimensionnée :

- pour recevoir tulipe L440
- pour montage sur les coulisses réno de largeur 22 et 28 avec cale.

\*Autres coloris nous consulter

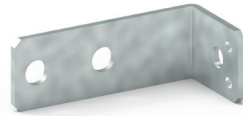
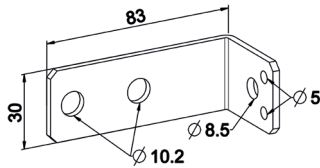
RÉF.	COULEUR	COND.U
<b>L429</b>	Brut	9
<b>L429A</b>	Blanc RAL 9016 brillant BJ31	9
<b>L429AA</b>	Blanc RAL 9016 mat BJ31	9
<b>L429B</b>	Gris RAL 7035 mat GR01	9
<b>L429BA</b>	Gris RAL 7016 brillant GR32	9
<b>L429C</b>	Beige RAL 1015 satiné BR23	9
<b>L429D</b>	Marron RAL 8019 brillant MA27	9
<b>L429E</b>	Blanc RAL 9010 satiné BJ01	9
<b>L429F</b>	Gris RAL 9006 mat GM01	9



## VOLET RÉNOVATION > ALURÉNO TAILLE 230

### ➤ ÉQUERRE DE REPRISE JOUE ALU 230

**C520EC**



#### Caractéristiques

Tôle acier galvanisé épaisseur 3 mm.

#### Utilisation

Permet une fixation renforcée du coffre au gros œuvre.

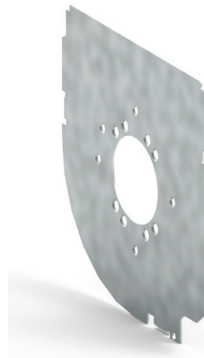
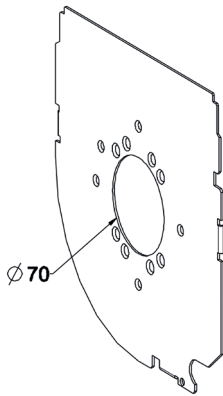
S'utilise sur joue de 230 uniquement.

Fixation sur joue par vis TH M5 x 8 autoformeuse Réf. 4259.

RÉF.	COND.U
<b>C520EC</b>	150

### ➤ FLASQUE MOTEUR COMMANDE DE SECOURS 230

**L437HP**



#### Caractéristiques

Tôle acier galvanisé épaisseur 1,5 mm.

#### Utilisation

Assure le guidage du tablier.

Permet la fixation des moteurs à manœuvre de secours intégrée pour sortie verticale ou horizontale ou sur pan coupé avec kit douille + vis Réf. J546HA.

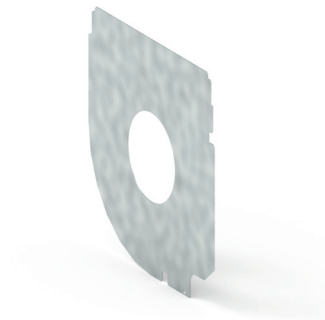
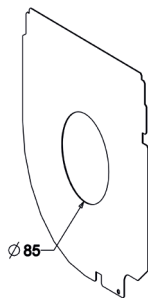
Permet la fixation du treuil vis frein. Fixation par 3 vis TC 3,9 x 9,5 Réf. 4204.

Se monte indifféremment sur joue pan coupé ou pan arrondi.

RÉF.	VERSION	COND.U
<b>L437HP</b>	Droit	30
<b>L437GP</b>	Gauche	30

### ➤ FLASQUE DE GUIDAGE FIXE JOUE ALU 230 Ø 85

**L437D**



#### Caractéristiques

Tôle acier galvanisé épaisseur 0,8 mm.

#### Utilisation

Assure le guidage du tablier

Fixation sur joue par 3 vis TC Ø 3.9

L=9.5: Réf. 4204.

Se monte indifféremment sur joue pan coupé ou pan arrondi, à droite et à gauche.

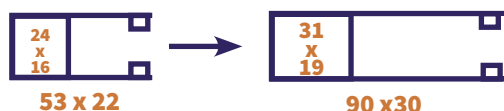
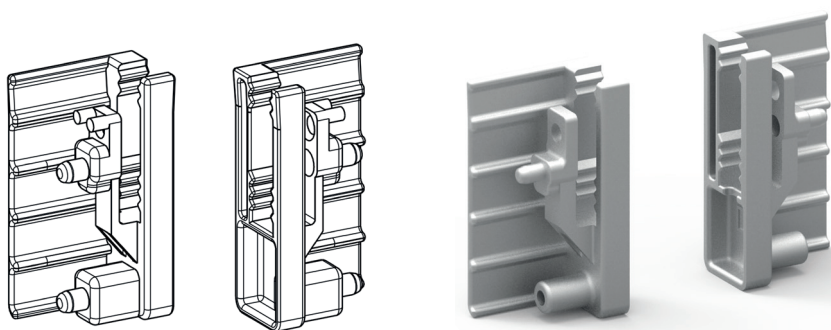
RÉF.	COND.U
<b>L437D</b>	30



## VOLET RÉNOVATION > ALURÉNO TAILLE 230

### ► PAIRE DE CALE POUR COULISSE DE 28 TULIPE STANDARD

**L419CT**



#### Caractéristiques

Aluminium.

#### Utilisation

Se fixe sur la patte pour obtenir une section totale de 31 x 19.

Maintien par vis TC Ø 3,9 x 25 Réf. 4203.

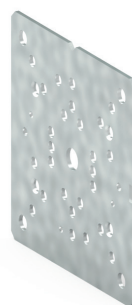
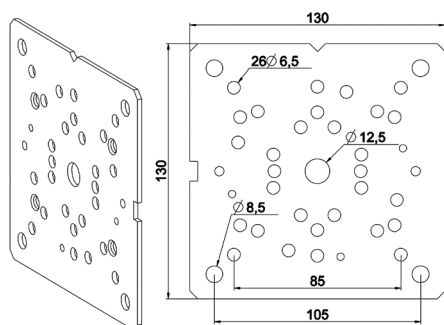
Permet le montage des tulipes de la série L440.

Compatible avec la gamme de joue Alureno des tailles 125 à 230, toutes versions.

RÉF.	COND.U
<b>L419CT</b>	100

### ► PLAQUE 130X130 JOUE ALU DE 230

**C520K**



#### Caractéristiques

Tôle acier galvanisé épaisseur 2,5 mm.

#### Utilisation

Permet la fixation du coussinet à broche Réf. B104.

Permet la fixation des moteurs MDS entraxe 86 - 48 et 60.

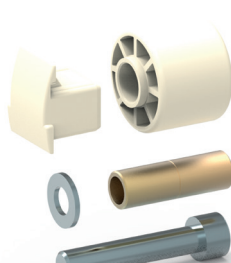
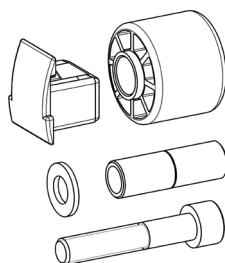
Principalement prévu pour utilisation sur joues des tailles 205 carrée et 230 tous modèles : fixation par 4 vis TH autoformeuse M5 x 8 Réf. 4259.

Peut se monter sur joues de taille 250 - 300 et 360.

RÉF.	COND.U
<b>C520K</b>	40

### ► KIT GALET Ø 30 CONSOLE 205-230

**L430AD**



#### Caractéristiques

Patin et palier : PA teinte naturelle.

Vis : tête Chc M10 x 55 acier zingué passivé.

Palier : laiton.

Rondelle : 50 x 10,2 x 2 acier zingué passivé.

Ensemble fournit en sachet comprenant : 2 vis, 2 rondelles, 2 galets, 2 patins et 2 paliers.

#### Utilisation

Le galet assure le guidage à l'enroulement monté sur le palier.

Le palier se place sur un plot épaulé de la joue : centrage mécanique.

Le patin se monte par coincement sur la joue et assure le guidage radial des lames.

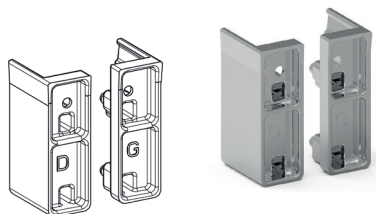
RÉF.	VERSION	COND.U
<b>L430AD</b>	Kit galet patin court galet Ø30 L19 lg41	30
<b>L430AE</b>	Kit galet patin court galet Ø38 L14 lg 44	30





## ► PAIRE DE CALES POUR COULISSE DE 28 GUIDAGE GALET

**L419CL**



### Caractéristiques

Aluminium.

### Utilisation

Se fixe sur la patte pour obtenir une section totale de 31 x 19.

Maintien par vis TC Ø 3,9 x 25 Réf. 4203.

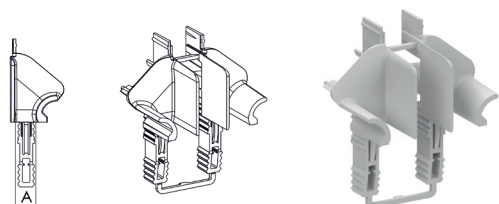
Compatible avec les modèles :

- Joues 205 carrées série L466,
- Joues 230 toutes versions.

Réf.	Cond.U
L419CL	100

## ► TULIPES ALURÉNO

**C518GA**



### Caractéristiques

POM teinte naturelle ou teinté masse.

Livrée par paire maintenue ensemble par lien sécable.

### Utilisation

Se monte par coincement sur la joue.

Permet l'utilisation de butée de lame finale type escamotable ou fixe.

### Remarque

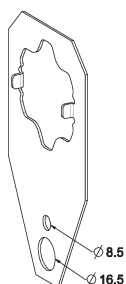
Pour une garantie de maintien au transport sur joue, il est prévu une zone de vissage sur la patte.

Utiliser une vis TC Ø 4,2 long = 13 Réf. 4205.

RÉF.	VERSION	A	COULEUR	COND.U
L440A	Lame de 8	11	Naturel	200
L440D	Lame de 8	11	Noire	200
L440C	Lame de 14	17	Grise	200

## ► PLAQUE SUPPORT MOTEUR SOMFY JOUE DE 230

**C518GA**



### Caractéristiques

Tôle acier galvanisé épaisseur 1,5 mm.

### Utilisation

Permet l'immobilisation des moteurs Somfy type 50.

Verrouillage sur moteur avec anneau J546A3.

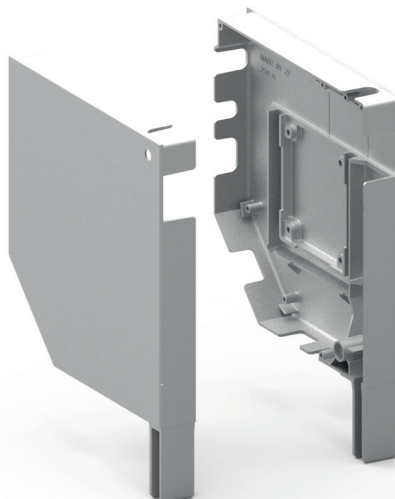
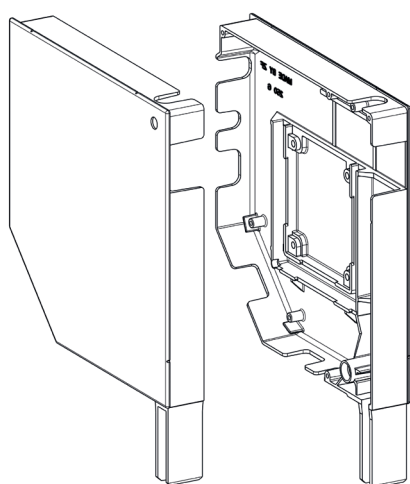
Immobilisation sur joue avec vis Réf. 4259.

RÉF.	COND.U
C518GA	100

## VOLET RÉNOVATION > ALURÉNO TAILLE 250 - 300 - 360

### ► PAIRE DE JOUE TAILLE 250 PAN COUPÉ

L427



#### Caractéristiques

90 x30

Aluminium brut ou aluminium passivé laqué.

Paroi périphérique pré-découpée pour :

- montage passe-câble fil moteur
- passage tige d'attaque 6P7 de manœuvre de secours

Passage équerre reprise au gros œuvre

- Accès aux boutons de réglage fin de course moteur.

Perçage Ø 10 sur fond de joue pour passage fil moteur.

Section patte-coulisse : 31,5 x 19,5.

Livree par paire emballée dans mousse de protection pour les versions laquées.

#### Utilisation

Sur caisson pan coupé à 45°.

Permet la fixation des pare-chutes du marché.

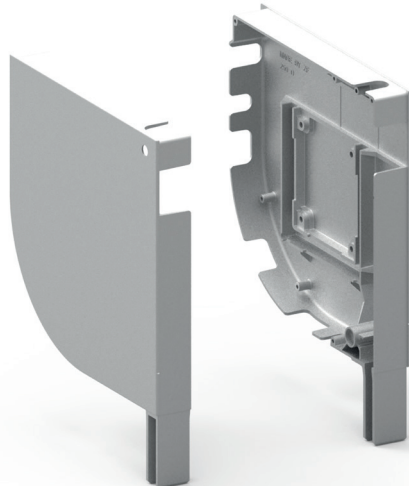
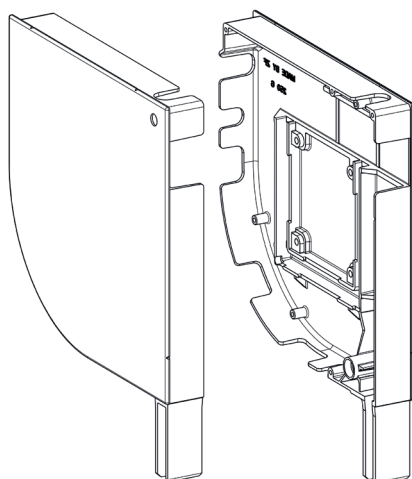
Fixation par 4 vis M6.

\*Autres coloris, nous consulter

RÉF.	COULEUR	COND.U
L427	Brut	4
L427A	Blanc RAL 9016 brillant BJ31	4
L427AA	Blanc RAL 9016 mat BJ31	4
L427B	Gris RAL 7035 mat GR01	4
L427BA	Gris RAL 7016 brillant GR32	4
L427C	Beige RAL 1015 satiné BR23	4
L427D	Marron RAL 8019 brillant BR28	4
L427E	Blanc RAL 9010 satiné BJ01	4
L427F	Gris RAL 9006 mat GM01	4
L427G	Marron RAL 8014 satiné MA28	4
L427H	Beige BR28 spécifique	4

### ► PAIRE DE JOUE TAILLE 250 QUART DE ROND

L417



#### Caractéristiques

90 x30

Aluminium brut ou aluminium passivé laqué.

Paroi périphérique pré-découpée pour :

- Montage passe-câble fil moteur
- Passage tige d'attaque 6P7 de manœuvre de secours

Passage équerre reprise au gros œuvre

Accès aux boutons de réglage fin de course moteur.

Perçage Ø 10 sur fond de joue pour passage fil moteur.

Section patte-coulisse : 31,5 x 19,5.

Livree par paire emballée dans mousse de protection pour les versions laquées.

#### Utilisation

Permet la fixation des pare-chutes du marché.

Fixation par 4 vis M6.

\*Autres coloris, nous consulter

RÉF.	COULEUR	COND.U
L417	Brut	4
L417A	Blanc RAL 9016 brillant BJ31	4
L417B	Gris RAL 7035 mat GR01	4
L417BA	Gris RAL 7016 GR32	4
L417D	Marron RAL 8019 brillant MA27	4
L417E	Blanc RAL 9010 satiné BJ01	4

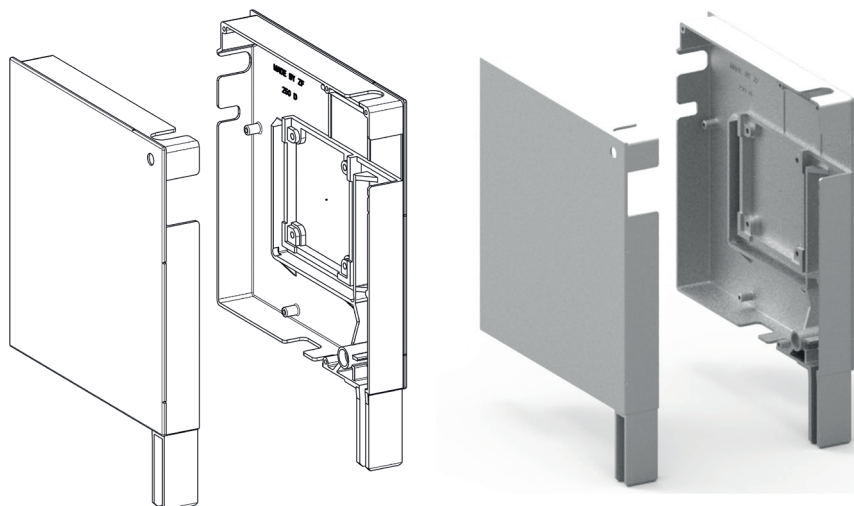
## VOLET RÉNOVATION > ALURÉNO TAILLE 250 - 300 - 360

### ► PAIRE DE JOUE TAILLE 250 CARRÉE

L467



90 x30



#### Caractéristiques

Aluminium brut ou passivé laqué.  
Paroi périphérique pré-découpée pour :  
Montage passe-câble fil moteur  
Passage tige d'attaque 6P7 de manœuvre de secours  
Passage équerre reprise au gros œuvre.  
Accès aux boutons de réglage fin de course moteur.  
Perçage Ø 10 sur fond de joue pour passage fil moteur.  
Section patte-coulisse : 31,5 x 19,5.  
Autres couleurs possibles : nous consulter pour références.  
Livrée par paire emballée dans mousse de protection pour les versions laquées.

#### Utilisation

Sur caisson pan carré.  
Permet la fixation des pare-chutes du marché.  
Fixation par 4 vis M6.

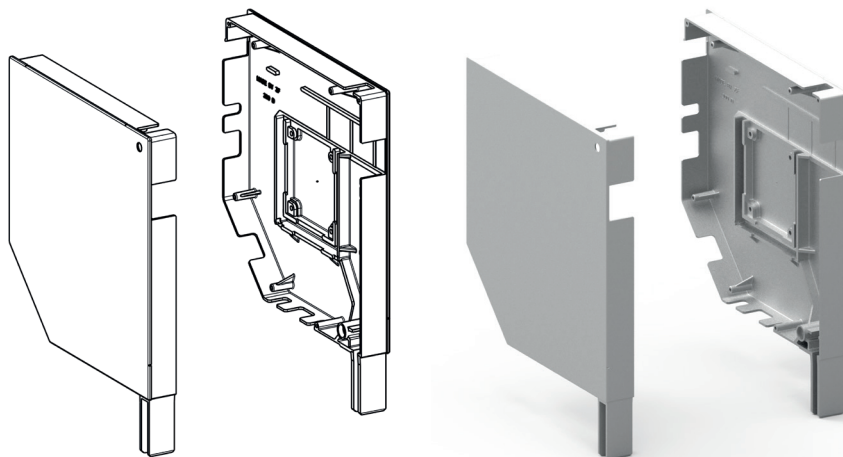
\*Autres coloris, nous consulter.

RÉF.	COULEUR	COND.U
L467	Brut	4
L467A	BlancRAL9016brillantBJ31	4
L467BF	Gris GR40	4
L467C	BeigeRAL1015brillantBR23	4
L467E	Blanc RAL 9010 satiné	4

## VOLET RÉNOVATION > ALURÉNO TAILLE 250 - 300 - 360

### ► PAIRE DE JOUE TAILLE 300 PAN COUPÉ

L428



31  
x  
19

90 x30

#### Caractéristiques

Aluminium brut ou passivé laqué.  
Paroi périphérique pré-découpée pour :  
Montage passe-câble fil moteur  
Passage tige d'attaque 6P7 de manœuvre de secours  
Passage équerre reprise au gros œuvre  
Accès aux boutons de réglage fin de course moteur.  
Perçage Ø 10 sur fond de joue pour passage fil moteur.  
Section patte-coulisse : 31,5 x 19,5.  
Livrée par paire emballée dans mousse de protection pour les versions laquées.

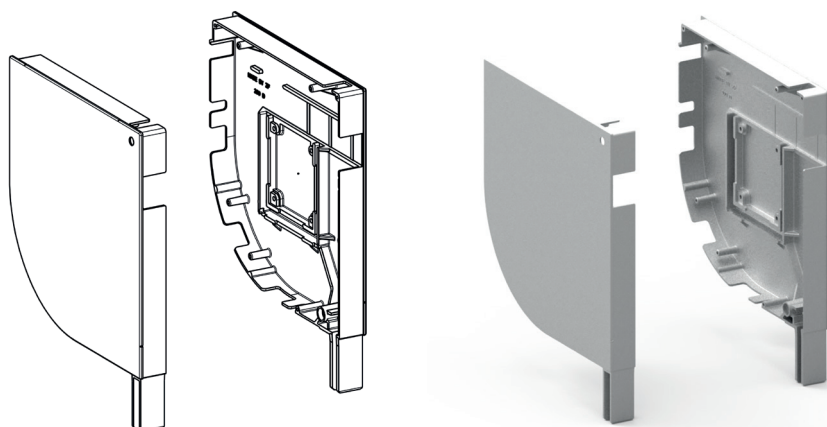
#### Utilisation

Sur caisson pan coupé à 45°.  
Permet la fixation des pare-chutes du marché.  
Fixation par 4 vis M6.  
\*Autres coloris, nous consulter

RÉF.	COULEUR	COND.U
L428	Brut	5
L428A	Blanc RAL 9016 BJ31 brillant	5
L428AA	Blanc RAL 9016 BJ31 mat	5
L428B	Gris RAL 7035 GR01 mat	5
L428BA	Gris RAL 7016 GR32 satiné	5
L428BB	Gris RAL 7038 GR34	5
L428BD	Gris RAL 7044 GR37	5
L428C	Beige RAL 1015 BR23 satiné	5
L428D	Marron RAL 8019 MA27 brillant	5
L428E	Blanc type RAL 9010 BJ01 satiné	5
L428F	Gris RAL 9006 GM01 mat	5
L428G	Marron RAL 8014 MA28 brillant	5
L428H	Beige spécifique BR28	5

### ► PAIRE DE JOUE TAILLE 300 QUART DE ROND

L418



31  
x  
19

90 x30

#### Caractéristiques

Aluminium brut ou passivé laqué.  
Paroi périphérique pré-découpée pour :  
Montage passe-câble fil moteur  
Passage tige d'attaque 6P7 de manœuvre de secours  
Passage équerre reprise au gros œuvre  
Accès aux boutons de réglage fin de course moteur.  
Perçage Ø 10 sur fond de joue pour passage fil moteur.  
Section patte-coulisse : 31,5 x 19,5.  
Autres couleurs possibles : nous consulter pour références.  
Livrée par paire emballée dans mousse de protection pour les versions laquées.

#### Utilisation

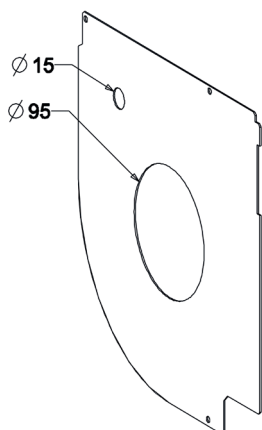
Permet la fixation des pare-chutes du marché.  
Fixation par 4 vis M6.  
\*Autres coloris, nous consulter

RÉF.	COULEUR	COND.U
L418	Brut	5
L418A	Blanc Ral 9016 brillant BJ31	5
L418E	Blanc RAL 9010 satiné BJ01	5
L418EB	Blanc RAL 9010 Brillant BJ32	5



## FLASQUE GUIDAGE FIXE JOUE ALU

L438D



### Caractéristiques

Tôle acier galvanisé épaisseur 1 mm.

### Utilisation

Assure le guidage du tablier

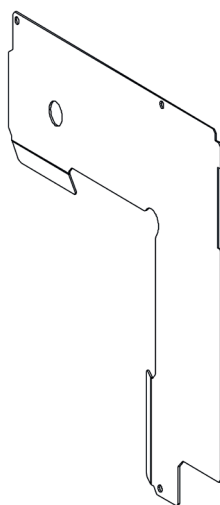
Fixation sur joue par 3 vis TC Ø 3.9 L=9.5: Réf. 4204.

Se monte indifféremment sur joue pan coupé, pan arrondi et pan carré, à droite et à gauche.

RÉF.	TAILLE JOUE	COND.U
L438D	250	30
L439D	300	20
L439F	360	6

## FLASQUE EN L JOUE ALU

L438A



### Caractéristiques

Tôle acier galvanisé épaisseur 1 mm.

### Utilisation

Permet la dépose du moteur sans démontage du flasque.

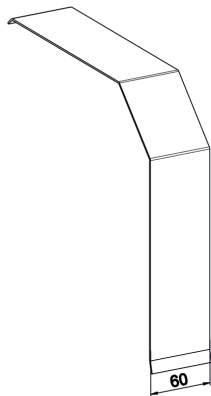
Fixation sur joue par 3 vis TC Ø 3,9 x 9,5 Réf. 4204.

RÉF.	TAILLE JOUE	MODÈLE	COND.U
L438A	250	Gauche	30
L438B	250	Droit	30
L439A	300	Gauche	20
L439B	300	Droit	20



## RENFORT DE COFFRE

L441



### Caractéristiques

Tôle acier galvanisé épaisseur 1,5 mm  
largeur 60 mm.

### Utilisation

Assure un renforcement du coffre en rigidifiant la face arrière.  
Prévoir un renfort tous les 80 cm.  
Maintien sur caisson par coincement.  
Compatible avec coffre type Alulux ou Gimenez Ganga.  
Nous consulter pour autre type de coffre.

RÉF.	TAILLE CAISSON	COND.U
L441	250	30
L441A	300	30

## RENFORT DE COFFRE EN L

L441CA



### Caractéristiques

Tôle acier galvanisé épaisseur 1,5 mm.

### Utilisation

Assure un renforcement du coffre en rigidifiant la face arrière.  
Prévoir un renfort tous les 80 cm.  
Fixation sur caisson par rivet pop.  
S'utilise sur tous types de coffre.

RÉF.	TAILLE CAISSON	COND.U
L441CA	300	30
L441DA	360	30

## RENFORT DE COFFRE T360 EN 3 PARTIES

L441DB



### Caractéristiques

Tôle acier galvanisé épaisseur 1,5 mm.  
Particulièrement prévu pour le coffre en 3 parties.

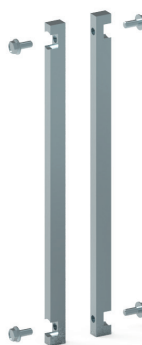
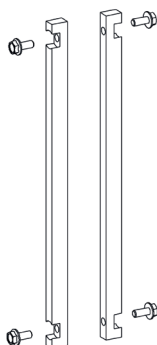
### Utilisation

Assure un renforcement du coffre en rigidifiant la face arrière.  
Prévoir un renfort tous les 80 cm.  
Fixation sur caisson par rivet pop.  
S'utilise sur tous types de coffre.

RÉF.	TAILLE CAISSON	COND.U
L441DB	360	30

## KIT PAIRE DE RENFORT JOUE 360

L446



### Caractéristiques

Acier zingué passivé.  
Livré par paire en sachet avec les 4 vis de fixation : vis autotaraudeuse TH M6 x 15 RÉF. 4126.

### Utilisation

Assure un renforcement de la patte pour coulisse par une liaison sur le fond de la joue.

RÉF.	COND.U
L446	20



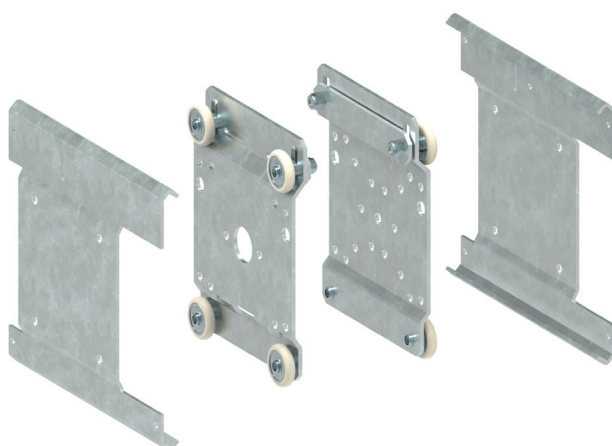
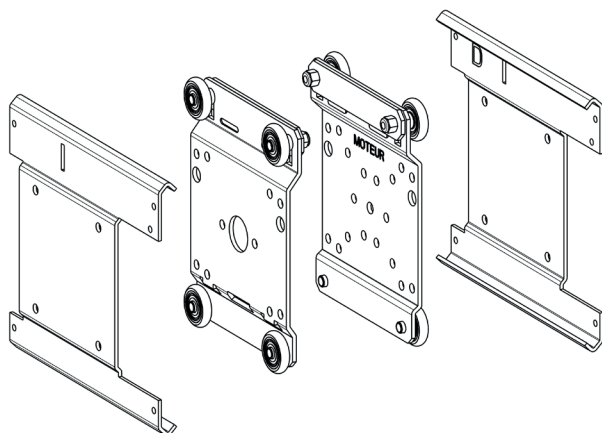


## ➤ KIT CONSOLE ROULANTE COULISSE 2 CAGES

**L443J**



**105 x 30**



### Caractéristiques

Glissière :

Tôle acier galvanisé épaisseur 2.5 mm.

Chariot:

Tôle acier galvanisé épaisseur 2.5 mm.

Roulement à billes acier, étanche, graissé avec bande de roulement en POM

Par carton de 4 ou 5 kits complets.

Un kit comprend :

- Glissière(s) droite(s)
- Glissière(s) gauche(s)
- Chariot droit
- Chariot gauche.

### Utilisation

Glissière:

Fixation par 4 vis TH M6 x 12 Réf. 4127.

Monter 2 modèles identiques par côté droit ou gauche.

Chariot:

Permet la fixation des moteurs MDS et des pare-chutes.

Les 2 galets réglables se placent en haut : à déplacer dans la lumière horizontale après mise en place de l'axe dans le coffre.

S'utilise obligatoirement avec coulisse 2 cages : largeur pour les 2 cages arrière, environ 54 mm.

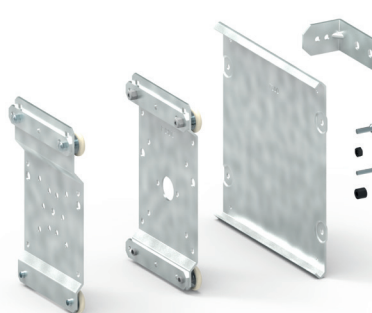
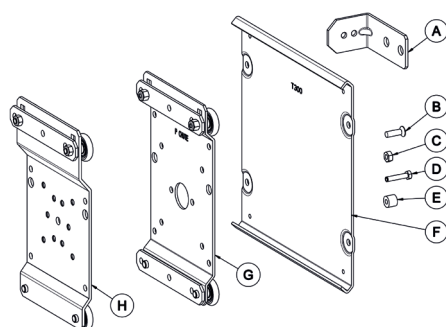
RÉF.	TAILLE CAISSON	COND.U
<b>L443J</b>	250	4
<b>L430J</b>	300	4
<b>L430JA</b>	360	4

## ➤ KIT CONSOLE ROULANTE COULISSE SIMPLE CAGE

**L444JB**



**90 x 30**



### Caractéristiques

Ensemble des pièces métalliques réalisées en tôle acier galvanisé.

Ensemble de la visserie fournie : acier zingué passivé.

Un kit comprend :

REP H : 1 chariot moteur CSI

REP G : 1 chariot pare-chute

REP F : 2 glissières

REP A : 2 équerres de reprise au gros œuvre

REP B : 8 vis TF M6 x 20

REP C : 8 écrous H M6

REP D : 4 vis TH M5 x 14

REP E : 8 tampons amortisseurs en caoutchouc Ø 12

RÉF.	TAILLE CAISSON	MOTEUR	COND.U
<b>L444JA</b>	300	Somfy	2
<b>L444JB</b>	300	Cherubini	2
<b>L444JC</b>	300	Somfy	2
<b>L444JD</b>	300	Cherubini	2
<b>L445JA</b>	360	Somfy	2
<b>L445JB</b>	360	Cherubini	2

### Utilisation

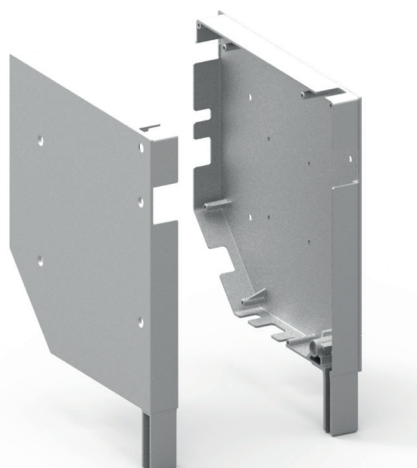
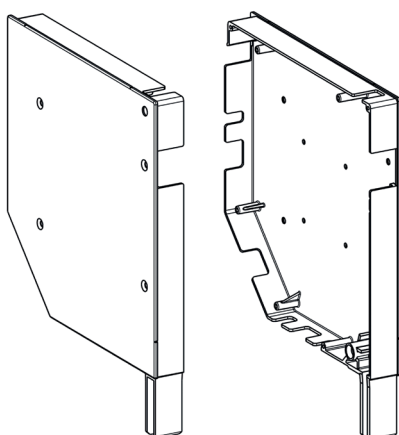
Ne peut être utilisé que sur joue usinée ou sur plaque équerre VL : B110BB.

**\*Nouveau :** Ces deux dernières consoles « Nouvelles » peuvent permettre de limiter le frottement du tablier sur le larmier arrière du coffre car les glissières descendent une pente de 3° et « obligent » l'axe à s'en éloigner.



► PAIRE DE JOUE TAILLE 300 PAN COUPÉ COULISSE SIMPLE CAGE

L428X1



**Caractéristiques**

Aluminium brut ou passivé laqué.

**Utilisation**

Version usinée sur la base de la version standard pour permettre le montage de la console monobloc du système console roulante adapté aux coulisses standards simple cage.

\*Autres coloris, nous consulter

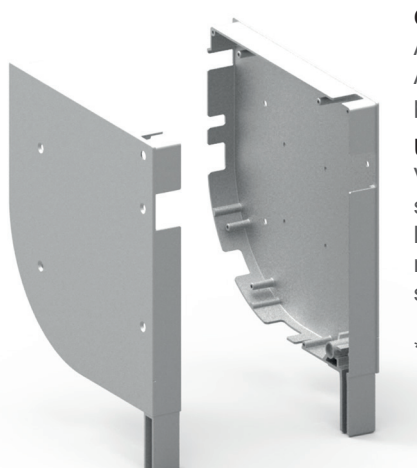
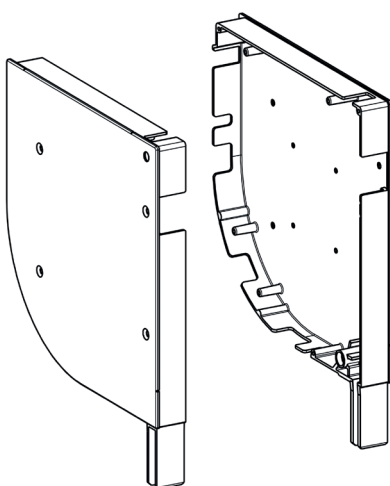


90 x30

RÉF.	TAILLE CAISSON	COULEUR	COND.U
L428X1	300	Brut	5
L444A	300	Blanc RAL 9016 BJ31 brillant	5
L444BA	300	Gris RAL 7016 GR32 satiné	5
L444C	300	Beige RAL 1015 BR23 satiné	5
L444D	300	Marron RAL 8019 MA27 brillant	5
L444E	300	Blanc RAL 9010 BJ01 satiné	5

► PAIRE DE JOUE TAILLE 300 PAN ARRONDI COULISSE SIMPLE CAGE

L418X1



**Caractéristiques**

Aluminium brut ou passivé laqué.

Autres coloris possibles : nous consulter pour références.

**Utilisation**

Version usinée sur la base de la version standard pour permettre le montage de la console monobloc du système console roulante adapté aux coulisses standards simple cage.

\*Autres coloris, nous consulter



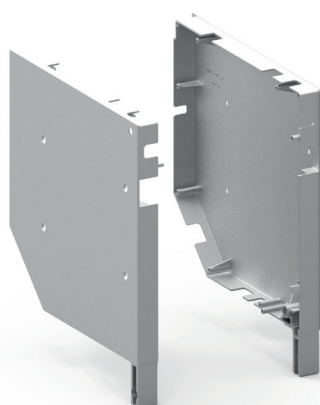
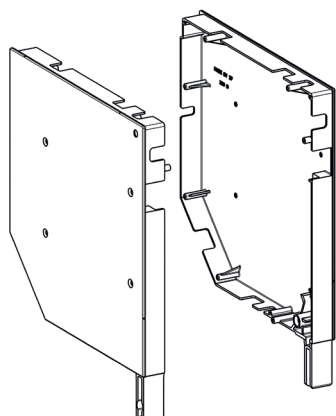
90 x30

RÉF.	TAILLE CAISSON	COULEUR	COND.U
L418X1	300	Brut	5
L448A	300	Blanc RAL 9016 BJ31 brillant	5
L448E	300	Blanc RAL 9010 BJ01 satiné	5



## ► PAIRE DE JOUE TAILLE 360 PAN COUPÉ COULISSE SIMPLE CAGE

**L446X1**



90 x 30

### Caractéristiques

Aluminium brut ou passivé laqué.  
Autres coloris possibles : nous consulter pour références.

### Utilisation

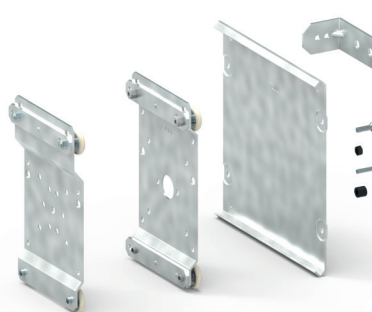
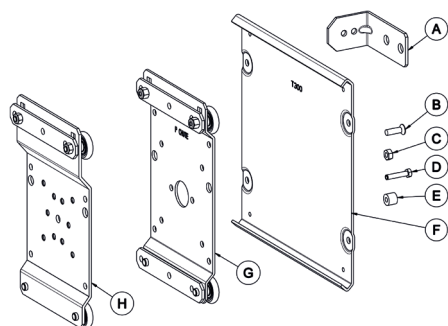
Version usinée sur la base de la version standard pour permettre le montage de la console monobloc du système console roulante adapté aux coulisses standards simple cage.

\*Autres coloris, nous consulter

RÉF.	COULEUR	COND.U
<b>L446X1</b>	Brut	4
<b>L445A</b>	Blanc RAL 9016 BJ31 brillant	4
<b>L445BA</b>	Gris RAL 7016 GR32 satiné	4
<b>L445C</b>	Beige RAL 1015 BR23 satiné	4
<b>L445D</b>	Marron RAL 8019 MA27 brillant	4
<b>L445E</b>	Blanc RAL 9010 satiné	4

## ► KIT CONSOLE ROULANTE COULISSE SIMPLE CAGE

**L444JB**



90 x 30

### Caractéristiques

Ensemble des pièces métalliques réalisées en tôle acier galvanisé.  
Ensemble de la visserie fournie : acier zingué passivé.

Un kit comprend :

REP H : 1 chariot moteur CSI  
REP G : 1 chariot pare-chute  
REP F : 2 glissières  
REP A : 2 équerres de reprise au gros œuvre  
REP B : 8 vis TF M6 x 20  
REP C : 8 écrous H M6  
REP D : 4 vis TH M5 x 14  
REP E : 8 tampons amortisseurs en caoutchouc Ø 12

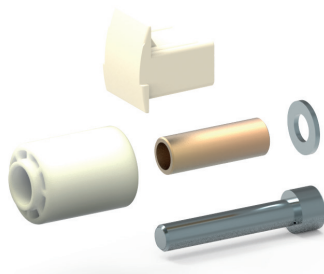
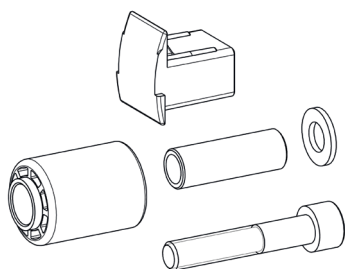
RÉF.	TAILLE CAISSON	MOTEUR	COND.U
<b>L444JA</b>	300	Somfy	2
<b>L444JB</b>	300	Cherubini	2
<b>L444JC</b>	300	Somfy	2
<b>L444JD</b>	300	Cherubini	2
<b>L445JA</b>	360	Somfy	2
<b>L445JB</b>	360	Cherubini	2

### Utilisation

Ne peut être utilisé que sur joue usinée ou sur plaque équerre VL : B110BB.

**\*Nouveau :** Ces deux dernières consoles « Nouvelles » peuvent permettre de limiter le frottement du tablier sur le larmier arrière du coffre car les glissières descendent une pente de 3° et « obligent » l'axe à s'en éloigner.

## KIT ACCESSOIRES DE GUIDAGE

**L430A**


### Caractéristiques

Patin et galet : PA teinte naturelle.

Palier : laiton.

Vis : Tête CHC M10 x 55 acier zingué passivé ou inox.

Rondelle : 20 x 10.2 x 2 acier zingué passivé ou INOX.

Sachet contenant 2 vis, 2 rondelles, 2 galets, 2 patins et 2 paliers de galet.

### Utilisation

Le galet assure le guidage à

l'enroulement monté sur le palier laiton.

Le palier se place sur un plot épaulé de la joue : centrage mécanique.

Le patin se monte par coincement sur la joue et assure le guidage radial des lames.

Ensemble préconisé pour adaptation sur coulisse de profondeur 90 maxi.

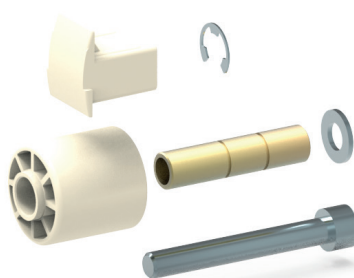
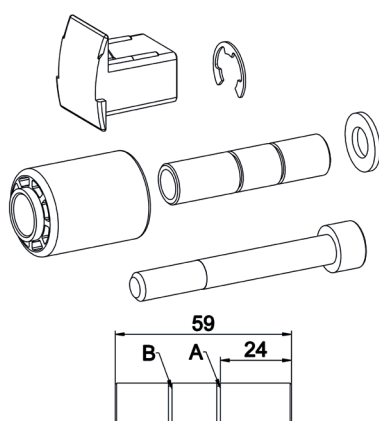
Non compatible avec joue de 205 et 230.

RÉF.	VERSION	COND.U
<b>L430A</b>	Kit lame de 14 - galet Ø 38	30
<b>L430B</b>	Kit lame de 19 - galet Ø 30	30
<b>L430C</b>	Kit lame de 14 - visserie inox - galet Ø 38	30
<b>L430D</b>	Kit lame de 19 - visserie inox - galet Ø 30	30
<b>L430E</b>	Kit lame de 25 - galet Ø 22	30
<b>L430L</b>	Kit lame de 22 - galet Ø 25	50

## VOLET RÉNOVATION > ALURÉNO TAILLE 250 - 300 - 360

### ► KIT ACCESSOIRES DE GUIDAGE VARIABLE

**L430G**



RÉF.	VERSION	COND.U
<b>L430G</b>	Kit lame de 14 - galet Ø 38	30
<b>L430H</b>	Kit lame de 19 - galet Ø 30	30
<b>L430HA</b>	Kit lame de 17 - Galet Ø 32	30
<b>L430HC</b>	Kit lame de 23 - Galet Ø 25	30
<b>L430HD</b>	Kit lame de 19 - galet Ø 30 sans patin	30

#### Caractéristiques

Patin et galet : PA teinte naturelle.

Palier : laiton.

Vis : Tête CHC M10 x 75 acier zingué passivé.

Anneau : acier traité.

Rondelle : 20 x 10.2 x 2 acier zingué passivé.

Le palier bronze présente 2 gorges de positionnement de l'anneau permettant le réglage du déport du galet selon profondeur de la coulisse :

Position A = coulisse de 95 à 105

Position B = coulisse de 75 à 90.

Sachet contenant 2 vis, 2 rondelles, 2 galets, 2 patins, 2 anneaux et 2 paliers de galet.

Version L430HD sans patin.

#### Utilisation

Particulièrement adapté au coulisse de 95 et 105.

Le galet assure le guidage à l'enroulement monté sur le palier laiton.

Le palier se place sur un plot épaulé de la joue : centrage mécanique.

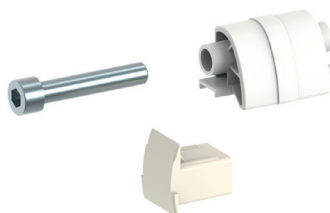
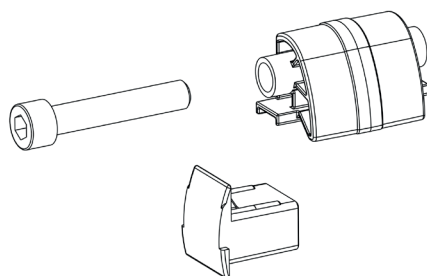
Le patin se monte par coincement sur la joue et assure le guidage radial des lames.

Ensemble préconisé pour adaptation sur coulisse de profondeur 90 maxi.

Non compatible avec joue de 205 et 230.

### ► KIT PATIN GALET

**L430N**



#### Caractéristiques

Patin et galet : PA teinte naturelle.

Vis : Tête CHC M10 x 75 acier zingué passivé

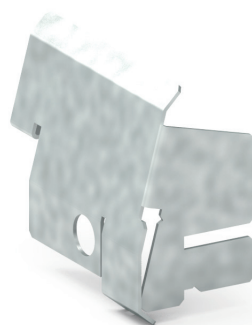
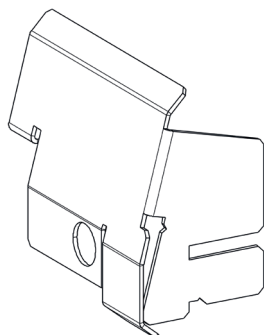
#### Utilisation

Le patin assure le guidage latéral du tablier et le patin type « tulipe » assure le guidage dans la coulisse. Ce dernier, fixe, assure le guidage à l'identique d'une tulipe et peut permettre de limiter les à-coups avec des lames de forme particulière (lame plate mono-paroi extrudée par exemple).

RÉF.	COND.U
<b>L430N</b>	30

### ► PATIN DÉPORTÉ

**L427B3**



#### Caractéristiques

Tôle d'acier galvanisé épaisseur 1,5 mm.

#### Utilisation

Assure le guidage du tablier en entrée de coulisse.

Montage exclusif avec système console roulante pour coulisse 2 cages.

RÉF.	TAILLEJOUE	MODÈLE	COND.U
<b>L427B3</b>	300	Droit	30
<b>L427B4</b>	300	Gauche	30
<b>L427B5</b>	360	Droit	30
<b>L427B6</b>	360	Gauche	30

# VOLET RÉNOVATION > ALURÉNO TAILLE 250 - 300 - 360

## ► KIT ENTRETOISE JOUE ALU

L427LD



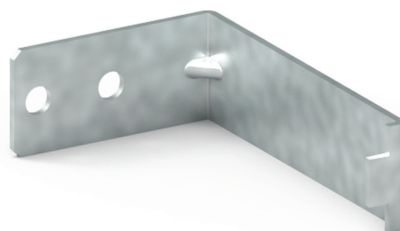
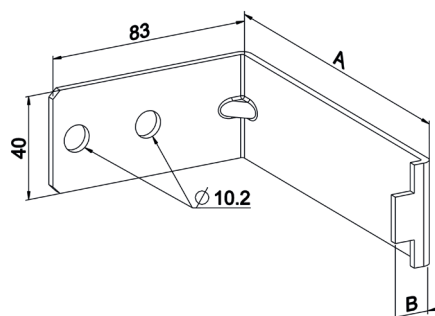
### Utilisation

Permet la fixation de la sortie de manœuvre.

Réf.	Taille caisson	Modèle	Cond.U
L427LD	250	Droit	25
L427LG	250	Gauche	25
L428LG	300	Gauche	25
L428LD	300	Droit	25

## ► ÉQUERRE DE REPRISE

C520E



### Caractéristiques

Tôle acier galvanisé ou inox épaisseur 3 mm.

### Utilisation

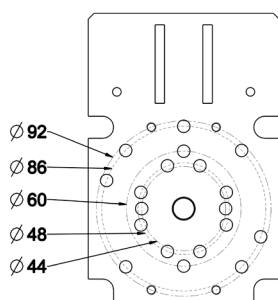
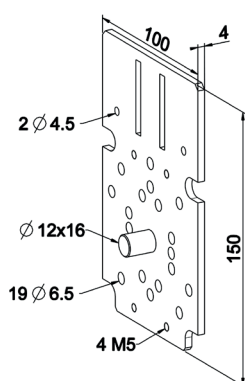
Permet de créer une fixation très rigide du coffre complet au gros œuvre : montage avec console roulante ou plaque Réf. C520P.

Pour montage avec console roulante coulisse 2 cages : utiliser la version B = 16.

RÉF.	VERSION	DIM.A	MATIÈRE	DIM.B	TAILLE JOUE	COND.U
C520E	Pose intérieur	136	Acier galvanisé	16	250 et 300	60
C520EA	Pose intérieur	166	Acier galvanisé	16	360	40
C520EL	Pose intérieur	136	Acier galvanisé	9	250 et 300	60

## ► PLAQUE SUPPORT 100X150 JOUE ALU GT

C520PN



### Caractéristiques

Tôle acier galvanisé épaisseur 4 mm.

### Utilisation

Chaque version de plaque présente généralement les perçages nécessaires pour réaliser les orientations de sorties de manœuvres de secours suivantes :

- Sortie horizontale Haute
- Sortie Horizontale basse
- Sortie verticale
- Sortie dite à 45°

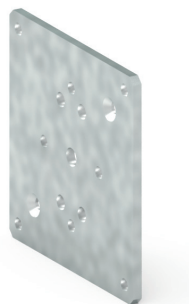
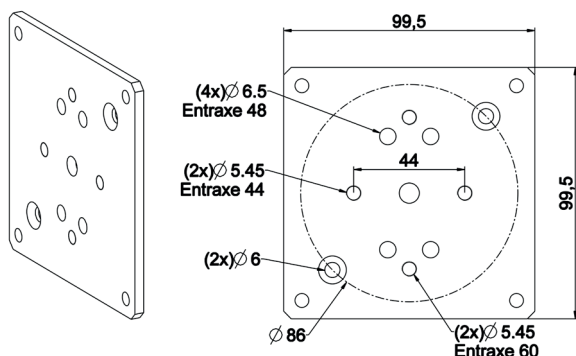
RÉF.	TÉTON Ø12	VERSION POUR MOTEUR	COND.U
C520P	Sans	Becker - Simu - Somfy - Nice MH - Lianda 55	30
C520PA	Sans	Cherubini	30
C520PB	Sans	Nice MH - LH	30
C520PC	Sans	Came Ø 45 et Ø 55	30
C520PE	Avec	Came Ø 45 et Ø 55	30
C520PF	Sans	Nice MH et LH	30
C520PG	Avec	Nice MH et LH	30
C520PH	Sans	Lianda Ø 45	30
C520PJ	Avec	Lianda Ø 45	30
C520PN	Avec	Nice MH et LH	30



# VOLET RÉNOVATION > ALURÉNO TAILLE 250 - 300 - 360

## PLAQUE SUPPORT

C520A



### Caractéristiques

Tôle acier galvanisé épaisseur 4 mm.

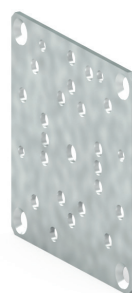
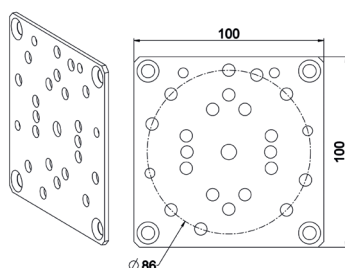
### Utilisation

Permet la fixation des moteurs DMI dans les joues de taille 250 - 300 du marché.

RÉF.	COND.U
C520A	50

## PLAQUE SUPPORT UNIVERSELLE

C520F



### Caractéristiques

Tôle acier galvanisé épaisseur 2,5 mm.

### Utilisation

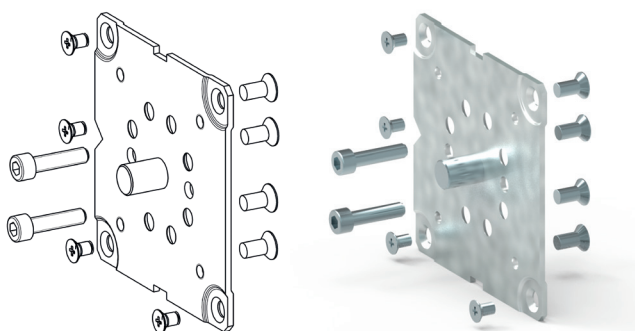
Se monte sur joue taille 250 - 300 et 360.

Permet la fixation des moteurs MSI.  
Permet la fixation des supports Réf. B104 et B100GA.

RÉF.	COND.U
C520F	60

## PLAQUE SUPPORT À TÉTON MOTEUR ECKERMANN

C520GG



### Caractéristiques

Tôle acier galvanisé épaisseur 2,5 mm.

Visserie : acier zingué passivé.

Ensemble livré en sachet individuel comprenant :

- 1 plaque à téton Ø 12
- 4 vis TF M5 x 8
- 4 vis TF M6 x 12
- 2 vis Chc M6 x 25

### Utilisation

Se monte sur les joues ZF T250 - 300 - 360 ainsi que sur les joues du marché.

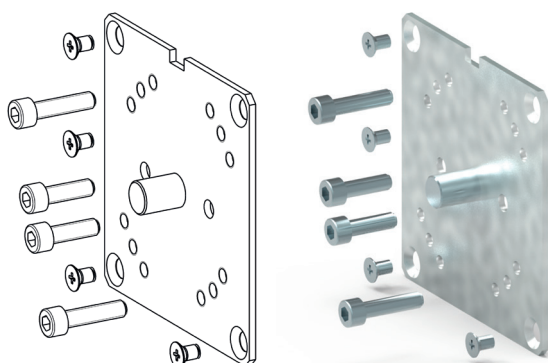
Permet la fixation des moteurs MDS, Dooya des gammes :

- Ø 45 en utilisant les 8 perçages fraisés du centre
- Ø 59 en utilisant les 4 perçages taraudés M6.

RÉF.	COND.U
C520GG	60

## PLAQUE SUPPORT À TÉTON MOTEUR WISTAR SIMU

C520GF



### Caractéristiques

Tôle acier galvanisé épaisseur 2,5 mm.

Visserie : acier zingué passivé.

Ensemble livré en sachet individuel comprenant :

- 1 plaque à téton Ø 12
- 4 vis Chc M5 x 2,5
- 4 vis TF M5 x 8
- 2 vis Chc M6 x 20

### Utilisation

Prévue avec la visserie M5 pour montage sur joues T250 - 300 du marché.

Peut-être utilisée sur joues ZF mais avec vis TF M6 x 10.

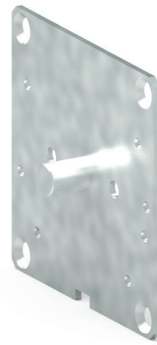
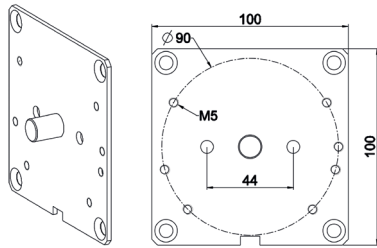
Présente 12 perçages taraudés M6 pour la fixation des différents moteurs.

RÉF.	COND.U
C520GF	60



## PLAQUE SUPPORT À TÉTON

C520G



### Caractéristiques

Tôle acier galvanisé épaisseur 2,5 mm.

### Utilisation

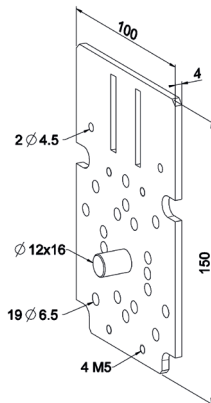
Se monte sur joue taille 250 - 300 et 360.

Permet la fixation des treuils vis frein.

RÉF.	COND.U
C520G	60

## PLAQUE SUPPORT 100X150 JOUE ALU GT

C520PN



### Caractéristiques

Tôle acier galvanisé épaisseur 4 mm.

### Utilisation

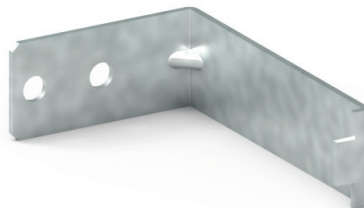
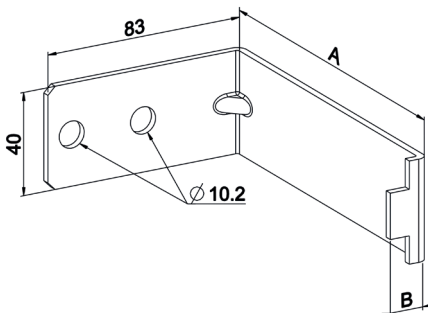
Chaque version de plaque présente généralement les perçages nécessaires pour réaliser les orientations de sorties de manœuvres de secours suivantes :

- Sortie horizontale Haute
- Sortie Horizontale basse
- Sortie verticale
- Sortie dite à 45°

RÉF.	TÉTON Ø 12	VERSION POUR MOTEUR	COND.U
C520P	Sans	Becker - Simu - Somfy - Nice MH - Lianda 55	30
C520PA	Sans	Cherubini	30
C520PB	Sans	Nice MH - LH	30
C520PC	Sans	Came Ø 45 et Ø 55	30
C520PE	Avec	Came Ø 45 et Ø 55	30
C520PF	Sans	Nice MH et LH	30
C520PG	Avec	Nice MH et LH	30
C520PH	Sans	Lianda Ø 45	30
C520PJ	Avec	Lianda Ø 45	30
C520PN	Avec	Nice MH et LH	30

## ÉQUERRE DE REPRISE

C520E



### Caractéristiques

Tôle acier galvanisé ou inox épaisseur 3 mm.

### Utilisation

Permet de créer une fixation très rigide du coffre complet au gros œuvre : montage avec console roulante ou plaque Réf. C520P.

Pour montage avec console roulante coulisse 2 cages : utiliser la version B = 16.

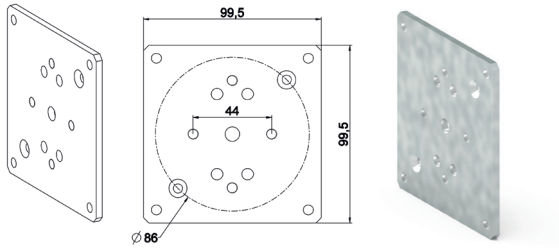
RÉF.	VERSION	DIM.A	MATIÈRE	DIM.B	TAILLE JOUE	COND.U
C520E	Pose intérieure	136	Acier galvanisé	16	250 et 300	60
C520EA	Pose intérieure	166	Acier galvanisé	16	360	40
C520EL	Pose intérieure	136	Acier galvanisé	9	250 et 300	60



## VOLET RÉNOVATION ALURENO > PLAQUES SUPPORTS / ÉQUERRES

### ► PLAQUE SUPPORT 100X100

C520A



#### Caractéristiques

Tôle acier galvanisé épaisseur 4 mm.

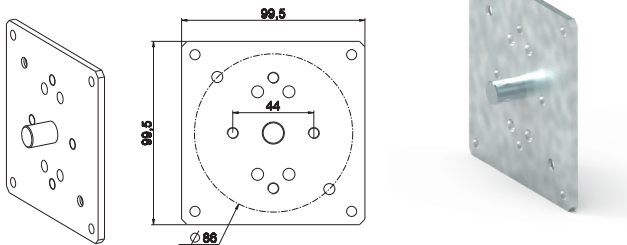
#### Utilisation

Permet la fixation des moteurs DMI dans les joues de taille 250 - 300 du marché.

Réf.	Cond.U
C520A	50

### ► PLAQUE SUPPORT 100X100 À TÉTON Ø 12

C520C



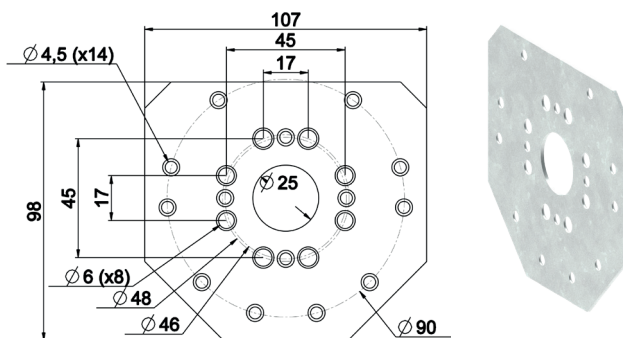
#### Caractéristiques

Tôle acier galvanisé épaisseur 4 mm.

Réf.	Cond.U
C520C	100

### ► SUPPORT ALURÉNO MOTEUR CAME - ECKERMANN

C520D



#### Caractéristiques

Tôle acier galvanisé épaisseur 1,5 mm.

#### Utilisation

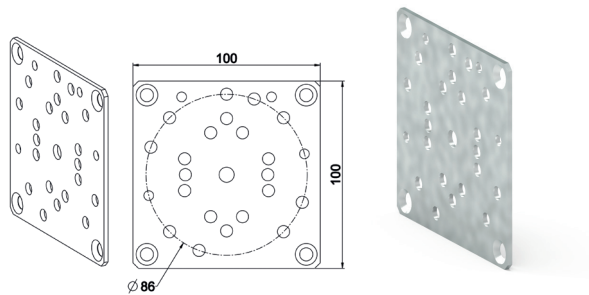
Permet le montage sans vissage des moteurs Came et Eckermann à commande de secours standards de la série 45 sur les joues Aluréno de taille 137 à 230 : immobilisation sur les 3 tétons Ø 4.

Réf.	Cond.U
C520D	100

## VOLET RÉNOVATION ALURENO > PLAQUES SUPPORTS / ÉQUERRES

### ► PLAQUE 100X100 UNIVERSELLE

C520F



#### Caractéristiques

Tôle acier galvanisé épaisseur 2,5 mm.

#### Utilisation

Se monte sur joue taille 250 - 300 et 360.

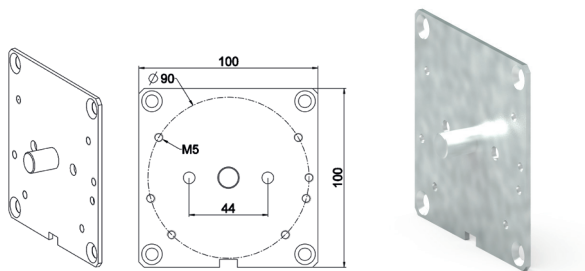
Permet la fixation des moteurs MSI.

Permet la fixation des supports Réf. B104 et B100GA.

Réf.	Cond.U
C520F	60

### ► PLAQUE SUPPORT À TÉTON

C520G



#### Caractéristiques

Tôle acier galvanisé épaisseur 2,5 mm.

#### Utilisation

Se monte sur joue taille 250 - 300 et 360.

Permet la fixation des moteurs MSI.

Permet la fixation des supports Réf. B104 et B100GA.

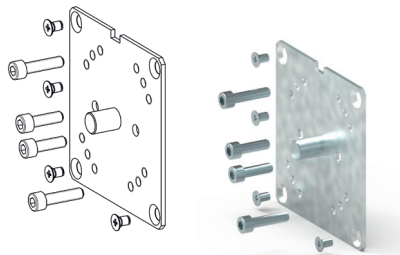
Réf.	Cond.U
C520G	60



## VOLET RÉNOVATION ALURENO > PLAQUES SUPPORTS / ÉQUERRES

### ► PLAQUE SUPPORT À TÉTON MOTEUR WISTAR SIMU

**C520GF**



#### Caractéristiques

Tôle acier galvanisé épaisseur 2,5 mm.  
Visserie : acier zingué passivé.  
Ensemble livré en sachet individuel comprenant :  
- 1 plaque à téton Ø 12  
- 4 vis Chc M5 x 2,5  
- 4 vis TF M5 x 8  
- 2 vis Chc M6 x 20

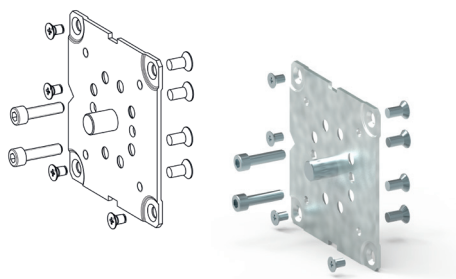
#### Utilisation

Prévue avec la visserie M5 pour montage sur joues T250 - 300 du marché.  
Peut-être utilisée sur joues ZF mais avec vis TF M6 x 10.  
Présente 12 perçages taraudés M6 pour la fixation des différents moteurs.

Réf.	Cond.U
C520GF	60

### ► PLAQUE SUPPORT À TÉTON MOTEUR DOOYA

**C520GG**



#### Caractéristiques

Tôle acier galvanisé épaisseur 2,5 mm.  
Visserie : acier zingué passivé.  
Ensemble livré en sachet individuel comprenant :  
- 1 plaque à téton Ø 12  
- 4 vis TF M5 x 8  
- 4 vis TF M6 x 12  
- 2 vis Chc M6 x 25

#### Utilisation

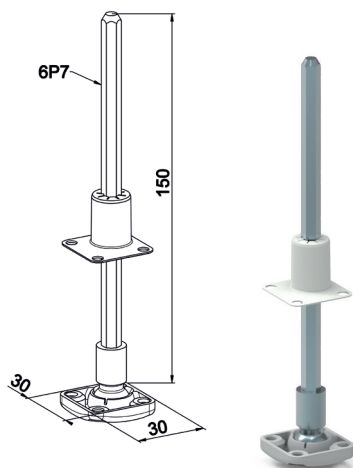
Se monte sur les joues ZF T250 - 300 - 360 ainsi que sur les joues du marché.  
Permet la fixation des moteurs MDS, Dooya des gammes :  
- Ø 45 en utilisant les 8 perçages fraisés du centre  
- Ø 59 en utilisant les 4 perçages taraudés M6.

Réf.	Cond.U
C520GG	60

## VOLET RÉNOVATION ALURENO > MANŒUVRE DE SECOURS

### ► SORTIE DE CAISSON INVISIBLE

**D109A**



#### Caractéristiques

Bâti : P.B.T. teinté masse.  
Rotule + tige 6P7 : Acier zingué passivé.  
La rotule acier présente une entrée femelle 6P7 pour accueillir la tringle de manœuvre.  
Manchon étanchéité ; élastomère teinte naturelle.  
Livrée en sachet individuel avec manchon d'étanchéité.

#### Utilisation

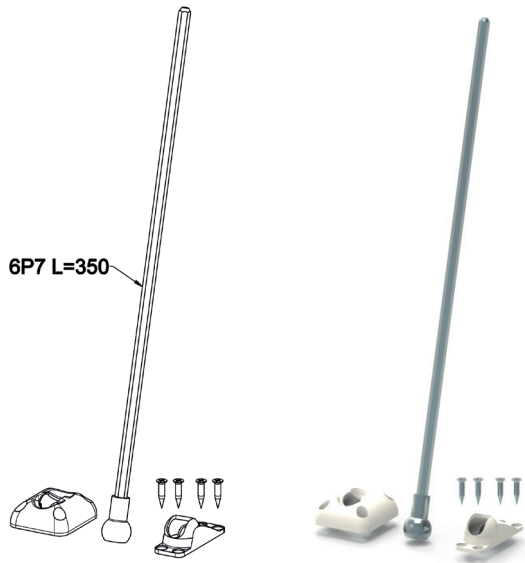
Utilisable avec treuil ou moteur à tête de manœuvre de secours intégrée.  
Système esthétique et discret. Seul le bâti du guide à rotule est apparent.

Réf.	Couleur	Cond.U
D109A	Blanc RAL 9010	50
D109B	Marron RAL 8017	50
D109D	Noir RAL 9005	50
D109E	Gris RAL 7035	50

## VOLET RÉNOVATION ALURENO > MANŒUVRE DE SECOURS

### ► SORTIE DE CAISSON INVISIBLE

D108



#### Caractéristiques

Bâti : PA teinté masse.

Rotule + tige 6P7 : Acier zingué passivé.

La rotule acier présente une entrée femelle 6P7 pour accueillir la tringle de manœuvre.

Montage bâti sur rotule par clippage.

Livré en sachet avec 2 bâtis pour sortie : façade ou sous caisson et visserie : 4 vis TF Ø 4 x 20 Réf. 4245.

Section des deux bâtis 44 x 50 mm et 22 x 62 mm

#### Utilisation

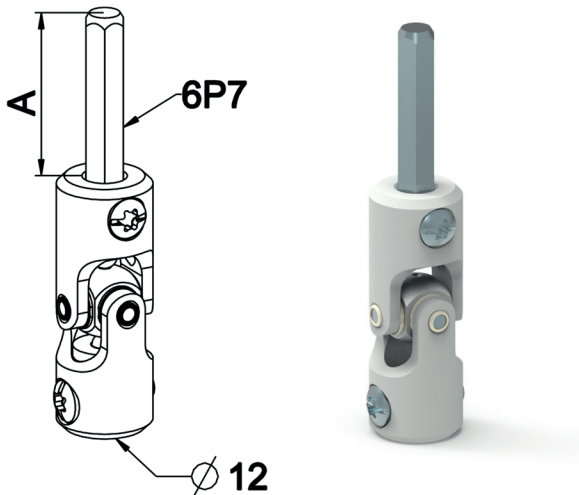
Utilisable avec treuil ou moteur à tête de manœuvre de secours intégrée.

Système esthétique et discret : seul le bâti du guide à rotule est apparent.

Réf.	Couleur	Cond.U
D108	Blanc RAL 9010	50
D108A	Marron RAL 8017	50
D108E	Gris RAL 7035	50
D108F	Noir RAL 9005	50

### ► GENOUILLE MANOEUVRE DE SECOURS

F768A



#### Caractéristiques

Coquille genouillère : acier zingué + revêtement polyester.

Rotule : alu.

Axe d'articulation : inox.

Tige 6P7 : acier zingué passivé.

#### Utilisation

Utilisable avec sorties de caisson invisibles :

- Se monte en extrémité T.O.
- Possède un système de billage permettant :

De rester alignée pour engagement dans sortie de caisson

De s'articuler selon angle de travail désiré.

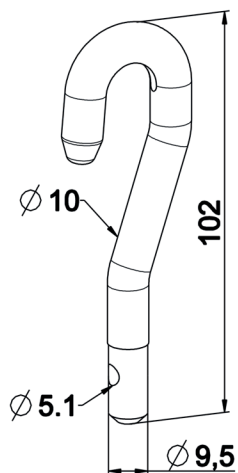
Réf.	A	Couleur	Cond.U
F768A	32	Blanc RAL 9010	100
F768B	48	Noir	100
F768C	32	Marron RAL 8017	100
F768G	73	Blanc RAL 9010	50





## ► CROCHET Ø10

F611C



### Caractéristiques

Acier zingué passivé.

### Utilisation

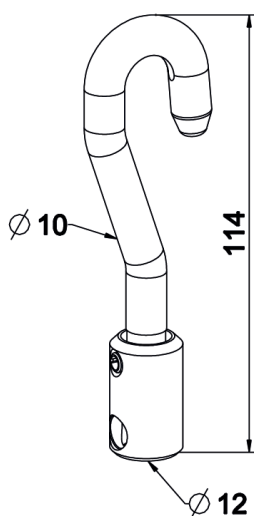
Se monte sur tringle oscillante : liaison par goupille élastique Ø 5 x 12

Réf. 4638

Réf.	Cond.U
F611C	100

## ► MANCHON À CROCHET Ø10 AL12

F611CA



### Caractéristiques

Acier zingué passivé.

### Utilisation

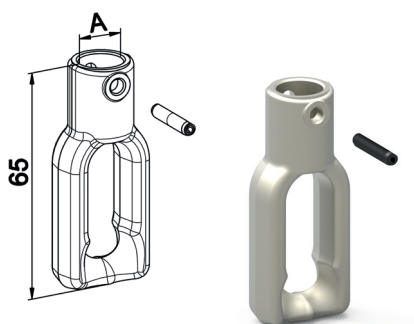
Se monte sur tringle de Ø 12.

Liaison par vis de genouillère Réf. F780.

Réf.	Version	Cond.U
F611CA	Vrac sans vis	100
F611CB	Sachet individuel avec vis	100

## ► BOUCLE ZAMAK ALESAGE Ø10 OU Ø12

F606C



### Caractéristiques

Zamack.

Goupille : acier zingué passivé.

Livree en sachet individuel comprenant : boucle + goupille.

### Utilisation

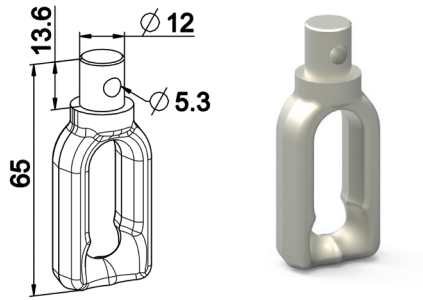
Liaison avec tringle par goupille SPIROL Ø 4 fournie

Réf.	Version	Dim.A	Cond.U
F606C	Nickelée	12	50
F606D	Nickelée	10	50
F606F	Zinguée	12	50
F606G	Zinguée	10	50

# VOLET RÉNOVATION ALURENO > MANŒUVRE DE SECOURS

## BOUCLE ZAMAK A TENON Ø12

F606J



### Caractéristiques

Zamack.

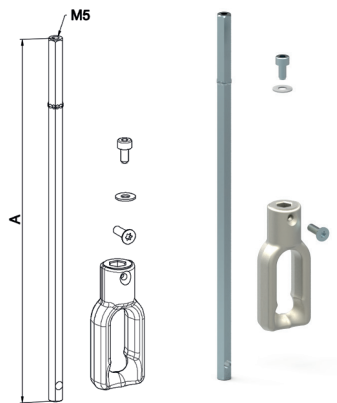
### Utilisation

Pour montage sur sortie de caisson de type bloc-guide genouillère ou double cardan : liaison avec la vis de genouillère M5 Réf. F780.

Réf.	Version	Cond.U
F606J	Nickelée	50
F606K	Zinguée	50

## BOUCLE MANŒUVRE DE SECOURS 6P7

F606EG



### Caractéristiques

Boucle Zamack. tige : acier zingué passivé.  
Visserie : acier zingué passivé.  
Ensemble livré non monté en sachet individuel.

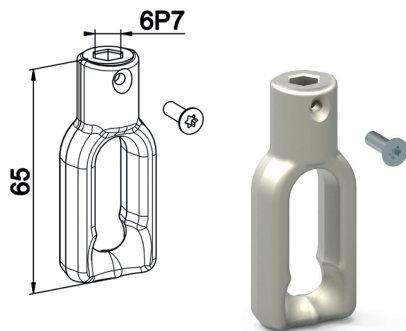
### Utilisation

Pour réaliser la manœuvre de secours sortie verticale.  
La tige se fixe sur la tête moteur puis la boucle est mise en place après fermeture du coffre.

Réf.	Version	Finition boucle	Dim.A	Cond.U
F606EG	Pour coffre 250 et 300	Nickelée	190	50
F606EH	Pour coffre 360	Nickelée	220	50
F606EG	Pour coffre 250 et 300	Zinguée	190	50
F606HH	Pour coffre 360	Zinguée	220	50

## BOUCLE ZAMAK ALESAGE 6P7

F606E



### Caractéristiques

Zamack.

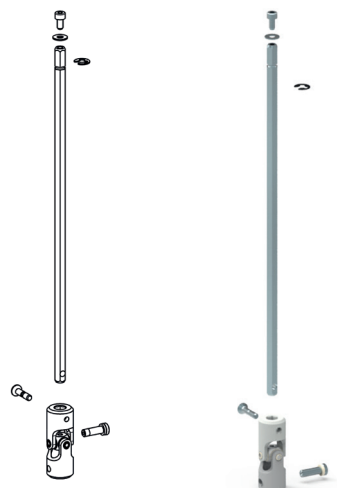
### Utilisation

Pour réaliser la sortie manœuvre de secours sans bâti : se monte directement sur la tige 6P7 : liaison vis autoformeuse TF M4 x 12 Réf. 4252 fournie.

Réf.	Version	Cond.U
F606E	Nickelée	50
F606H	Zinguée	50

## GENOUILLERE MANOEUVRE DE SECOURS 6P7 L245

F768F



### Caractéristiques

Genouillère : idem version standard.  
Tige 6P7 et visserie : acier zingué passivé.

### Utilisation

Pour réalisation de manœuvre de secours en sortie verticale.  
La tige est maintenue verticalement sur la tête moteur :  
- Soit par vis et rondelle montées en extrémité,  
- Soit par anneau clip monté dans la gorge.  
Utilisable sur coffre Alu de taille allant jusqu'à 360 mm.  
Ensemble livré non monté : mis en sachet.

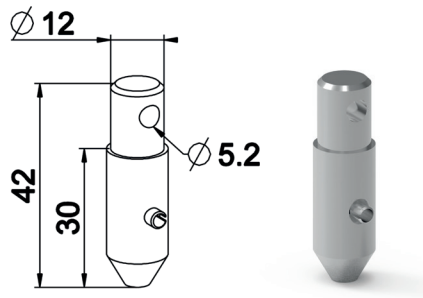
Réf.	Cond.U
F768F	50



## VOLET RÉNOVATION ALURENO > MANŒUVRE DE SECOURS

### MANCHON D'ENTRAÎNEMENT TO DÉCROCHABLE

F699A



#### Caractéristiques

Aluminium usiné passivé.  
Goupille acier Inox.

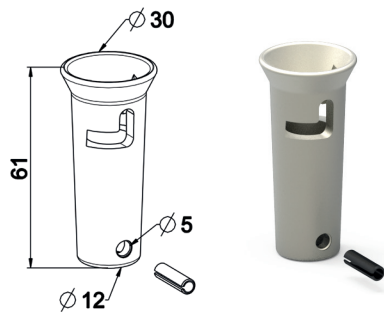
#### Utilisation

Se monte sur la genouillère de la sortie de caisson :  
bloc-guide, renvoi à 120°, double cardan etc.

Réf.	Cond.U
F699A	150

### ENTONNOIR POUR TO DÉCROCHABLE

F699B



#### Caractéristiques

Zamack nickelé.  
Goupille élastique : acier zingué passivé.  
Livré ensaché avec la goupille Ø 5 x 18 pour liaison sur TO de Ø 12 Réf. 4640.

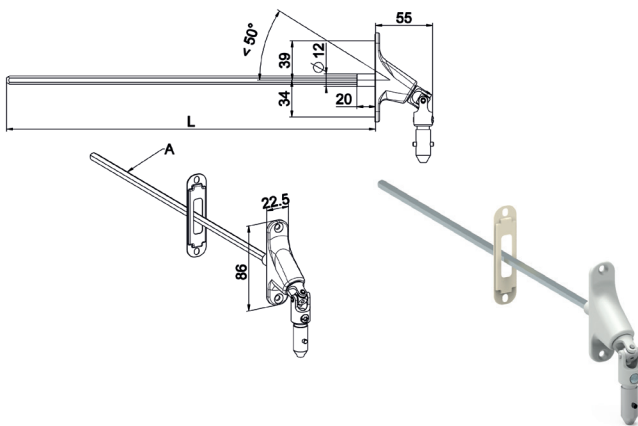
#### Utilisation

Se monte en extrémité de tringle de manœuvre Ø 12.

Réf.	Cond.U
F699B	100

### DOUBLE CARDAN ÉTROIT POUR ENTONNOIR

D592AA



#### Caractéristiques

Bâti : zamak.  
Coquilles : acier revêtu.  
Axes et rotules genouillère : inox et alu anodisé.  
Paliers pour axe : PA chargé fibre de verre et téflon.  
Ensemble monté sur roulement à billes acier étanche graissé à vie.

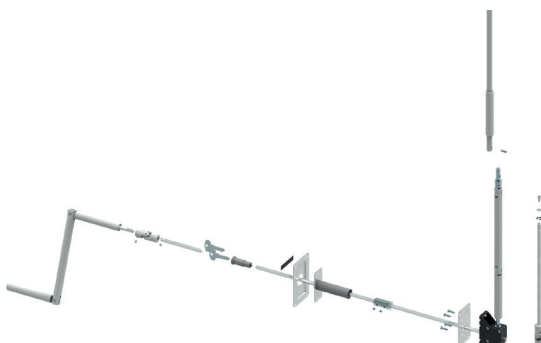
#### Utilisation

S'utilise avec le système de la manœuvre de secours à entonnoir

Réf.	A	L	Couleur	Cond.U
D692AA	6P7	165	Nickelé	40
D592AB	6P7	165	Blanc RAL9010	40
D592DA	6P7	355	Nickelé	40
D592DB	6P7	355	Blanc RAL 9010	40
D592EA	6P7	585	Nickelé	25
D592EB	6P7	585	Blanc RAL 9010	25
D592EG	6P7	585	Noir RAL 9005	25

### KIT MANŒUVRE DE SECOURS PORTE DE GARAGE

D690FE



#### Caractéristiques

Finition :  
- Manivelle + genouillère + TO : Blanc 9010  
- Plaque de propreté : alu anodisé natur

#### Utilisation

Cet ensemble permet la réalisation de manœuvre de secours avec accès :

- Soit de l'extérieur : avec manivelle réduite
- Soit de l'intérieur : avec T.O.

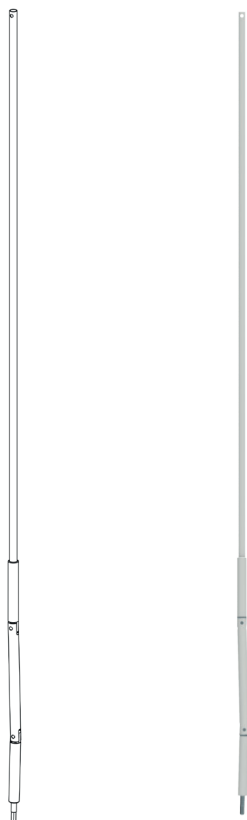
La dimension du boîtier permet un montage sur coulisses ou le mur (2 types de plaques de fixations sont fournis).

Réf.	Cond.U
D690FE	5



## ► TRINGLE MANŒUVRE SECOURS

D690FB



### Caractéristiques

Voir manivelle selectalu

### Utilisation

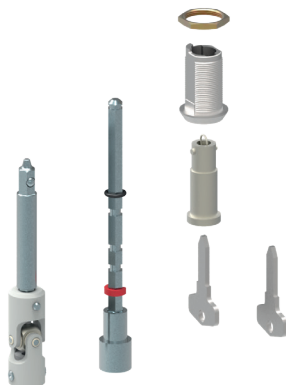
Tige pour système D690FE d'une longueur 2 m ou 2,5 m permettant d'installer ce système sur des portes de plus grand hauteur.

Voir manivelle selectalu.

Réf.	Longueur	Cond.U
D690FB	2m	10
D690FC	2,5m	10

## ► KIT MANŒUVRE DE SECOURS SÉCURISÉE DÉCROCHABLE

F699G



### Caractéristiques

Ce produit est composé :

- D'un dispositif de sécurité (barillet + 2 clés)
- D'un entonnoir avec axe 6p7 (coté moteur) et 6p8 femelle (coté genouillère)
- D'une genouillère de secours billée revêtue polyester

### Utilisation

Ce produit est destiné à une manoeuvre de secours sécurisée : la sécurité est assurée par l'ensemble serrure fixée sur la trappe de visite.

Le moteur devient accessible uniquement quand le barillet à clef est enlevé.

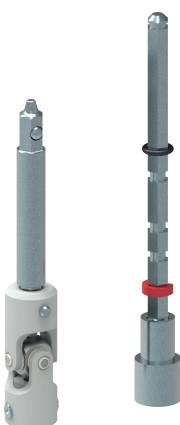
Ce système s'utilise principalement pour les coffres monobloc alu: tailles 205, 230, 250 et 300;

A la TO de rester clippée dans la sortie de caisson ou l'entonnoir.

Réf.	Cond.U
F699G	20

## ► KIT MANŒUVRE DE SECOURS SÉCURISÉE DÉCROCHABLE SANS BARILLET

F699H



### Caractéristiques

Composition du kit

Ce produit est composé :

- d'un entonnoir zingué avec axe acier 6P7 zingué serti, côté moteur, avec réservation entonnoir 6P8 côté extérieur.
- d'un joint torique
- d'une genouillère de secours F768LA billée en acier zingué revêtue polyester avec axe présentant une extrémité 6P8 munie d'une bille sur ressort destinée à clipper l'ensemble dans l'entonnoir prévu à cet effet.

### Utilisation

Ce produit est destiné à une manoeuvre de secours non sécurisée.

A la TO de rester clippée dans la sortie de caisson ou l'entonnoir.

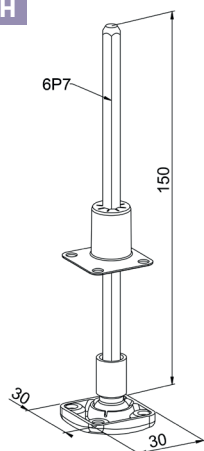
Réf.	Cond.U
F699H	20



## VOLET RÉNOVATION ALURENO > MANŒUVRE DE SECOURS

### ➤ SORTIE DE CAISSON INVISIBLE DÉCROCHABLE

**D109H**



#### Caractéristiques

Montage du bâti sur rotule par clippage.

Matière du bâti : P.B.T. teinté masse.

Rotule + tige 6P7 : Acier zingué passivé.

La rotule en acier présente une entrée femelle 6P8 pour accueillir la tringle de manœuvre.

Le manchon d'étanchéité est en élastomère teinté naturelle.

Livré en sachet individuel avec manchon d'étanchéité.

#### Utilisation

Utilisable avec un treuil ou un moteur à commande de secours intégrée.

Système esthétique et discret.

Seul le bâti du guide à rotule est apparent.

S'utilise uniquement avec les genouillères billées H8 mâle réf F768KA et F768LA.

A la TO de rester clippée dans la sortie de caisson ou l'entonnoir.

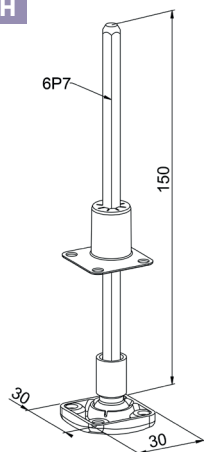
#### Remarque

Ne se monte pas avec la réf D108, E590 et F699G (mâle H7)

Réf.	Couleur	Cond.U
D109H	Blanc	50
D109J	Marron	50
D109L	Chêne Doré	50
D109M	Noir	50
D109N	Gris	50

### ➤ SORTIE DE CAISSON INVISIBLE DÉCROCHABLE

**D108H**



#### Caractéristiques

Bâti : PA teinté masse.

Rotule + tige 6P7 : Acier zingué passivé.

La rotule en acier présente une entrée femelle 6P8 pour accueillir la tringle de manœuvre.

#### Utilisation

Utilisable avec un treuil ou un moteur à commande de secours intégrée.

Système esthétique et discret : seul le bâti du guide à rotule est apparent.

S'utilise uniquement avec les genouillères billées H8 mâle réf F768KA et F768LA.

A la TO de rester clippée dans la sortie de caisson ou l'entonnoir.

#### Remarque

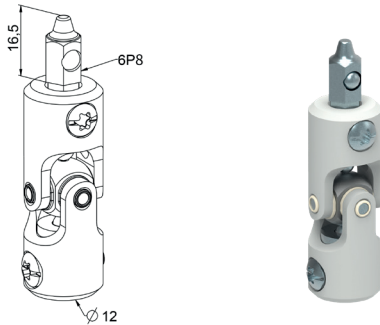
Ne se monte pas avec la réf D108, E590 et F699G (mâle H7)

Réf.	Couleur	Cond.U
D108H	Blanc	50
D108J	Marron	50
D108K	Gris	50
D108L	Noir	50

## VOLET RÉNOVATION ALURENO > MANŒUVRE DE SECOURS

### GENOUILLÈRE MDS BILLÉE

F768KA



#### Caractéristiques

Cette genouillère est composée de deux coquilles en acier zingué passivé revêtues polyester, d'une rotule en alu anodisé, d'axes d'articulation en inox, d'une tige 6P8 en acier zingué avec bille rétractable sur ressort inox, de 2 curseurs d'indexation en laiton, de la vis de fixation sur T.O. (vis M5 en acier revêtu zinc-nickel.)

Disponible en blanc et en marron.

#### Utilisation

Avec les entonnoirs des kits réf F699H uniquement.  
Se monte en extrémité de TO.

Possède deux systèmes de billage permettant de :

- Rester aligner pour l'engagement dans l'entonnoir
- A la TO de rester clippée dans la sortie de caisson ou l'entonnoir.

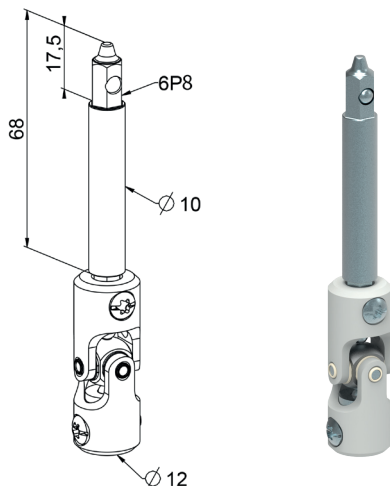
#### Remarque

N'est pas compatible avec D108 et D109.

Réf.	Cond.U
F768KA	100

### GENOUILLÈRE MDS BILLÉE

F768LA



#### Caractéristiques

Cette genouillère est rallongée de 52mm et est composée de deux coquilles en acier zingué passivé revêtues polyester, d'une rotule en alu anodisé, d'axes d'articulation en inox, d'une tige 6P8 en acier zingué avec bille rétractable sur ressort inox, de 2 curseurs d'indexation en laiton, de la vis de fixation sur T.O. (vis M5 en acier revêtu zinc-nickel.)

Disponible en blanc et en marron.

#### Utilisation

Avec les entonnoirs des kits réf F699H uniquement.  
Se monte en extrémité de TO.

Possède deux systèmes de billage permettant de :

- Rester aligner pour l'engagement dans l'entonnoir
- A la TO de rester clippée dans la sortie de caisson ou l'entonnoir.

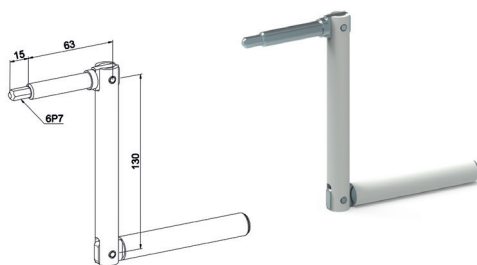
#### Remarque

N'est pas compatible avec D108 et D109.

Réf.	Cond.U
F768LA	100

### MANIVELLE MANŒUVRE SECOURS

F351B



#### Caractéristiques

Bras : alu laqué blanc.  
Manchon supérieur et inférieur : acier zingué passivé.  
Poignée : PA teinté masse blanc.  
Axes d'articulation : inox.  
Seule la poignée du bas est articulée.  
Mise en sachet individuel.

#### Utilisation

Amovible : se place dans l'entrée du canon après avoir retiré le barillet.

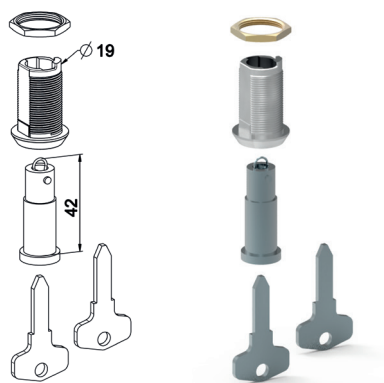
Réf.	Cond.U
F351B	10



## VOLET RÉNOVATION ALURENO > MANŒUVRE DE SECOURS

### ► KIT SERRURE MANŒUVRE DE SECOURS

D690G



#### Caractéristiques

Stator : acier nickelé.  
Clés et barillet : acier zingué passivé.  
Écrou : laiton.  
Ensemble livré en sachet individuel.

#### Utilisation

Se monte sur le coffre en vis-à-vis de la tête moteur : permet de sécuriser l'accès.  
Pour montage : réaliser un perçage de Ø 21 minimum sur la trappe de visite du caisson.

Réf.	Cond.U
D690G	20

### ► KIT MANŒUVRE DE SECOURS SÉCURISÉE

F699E



#### Caractéristiques

Ensemble composé :  
- D'une genouillère indexée : F768G  
- Du kit serrure Réf. D690G  
- D'une tige 6P7 avec manchon entonnoir serti.  
Ensemble livré en vrac en sachet individuel.

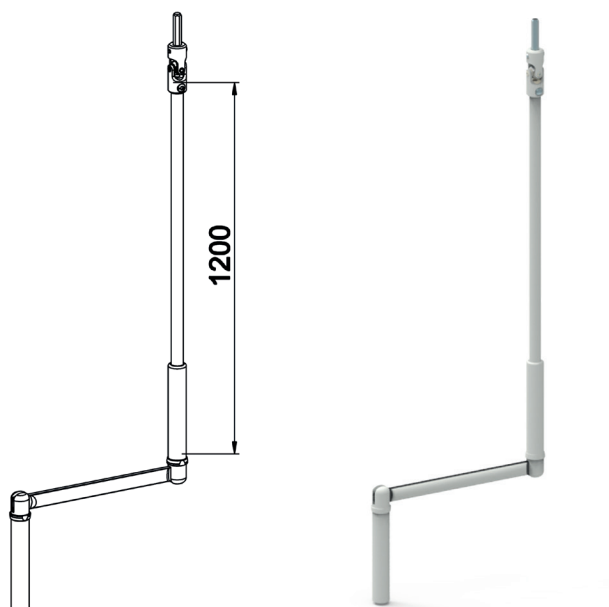
#### Utilisation

Se monte sur le coffre en vis-à-vis de la tête moteur : permet de sécuriser l'accès en enroulement extérieur.  
- Compatible avec coffre : 205 - 230 - 250 - 300.  
- La tige 6P7 avec manchon entonnoir se monte sur la tête moteur : la forme entonnoir facilite l'engagement de la tringle 6P7 montée sur la genouillère pour manœuvrer le VR.  
Non compatible avec les versions billées.

Réf.	Cond.U
F699E	20

### ► TRINGLE OSCILLANTE ASSEMBLÉE POUR MANOEUVRE DE SECOURS

E590



#### Caractéristiques

Ensemble assemblé comprenant :  
- Genouillère manœuvre de secours Réf. F768A  
- Tringle laquée L = 1200  
- Manivelle Profil bras zingué noir  
Emballée en sachet individuel.

#### Utilisation

S'utilise principalement avec les sorties de manœuvres de secours invisibles.  
Non compatible avec les versions billées

Réf.	Couleur	Cond.U
E590	Blanc RAL 9010	25
E590A	Marron RAL 8017	25



# VOLET RÉNOVATION ALURENO > MANŒUVRE DE SECOURS

## DOUBLE CARDAN AIMANTE

**D590DB02**



### Ensemble complet :

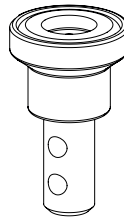
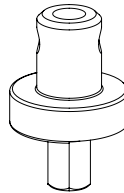
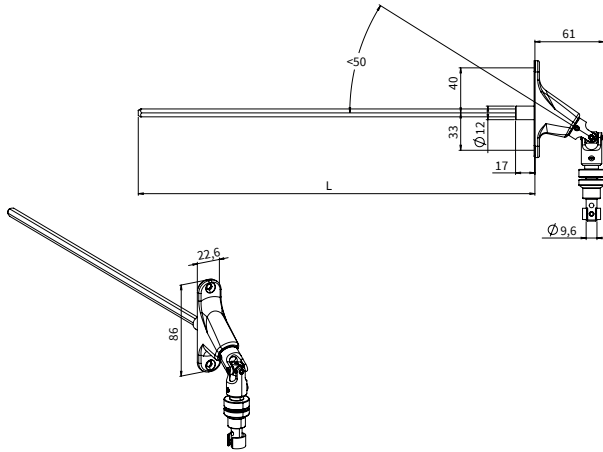
Réf.	Désignation	Cond.U
D590DB02	Blanc	40
D590DG02	Noir	40
D590DA02	Nickelé	40

### Ensemble aimanté seul complet :

Réf.	Désignation	Cond.U
D588A	KIT AIMANTE BLANC POUR DC ZF	50
D588B	KIT AIMANTE NOIR POUR DC ZF	50

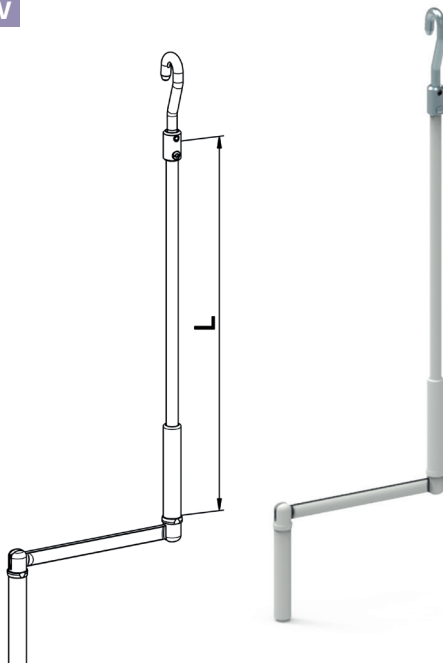
### Composants aimantés seuls au détail :

Réf.	Désignation	Cond.U
D590D4	ENTONNOIR BLANC AIMANTE RE-TOUCHE ACCROCHE SUR TO ZF	300
D590DB03	ADAPTATEUR AIMANTE BLANC ACCROCHE SUR Double Cardan ZF	200
D588A3	ANNEAU CLIPPABLE TRINGLE D13 BL.RAL9016	1000



## TRINGLE OSCILLANTE AVEC MANCHON À CROCHET

**E618CV**



### Caractéristiques

Ensemble comprenant manivelle Profil blanche + tringle laquée + crochet zingué.  
Livrée en sachet individuel.

### Utilisation

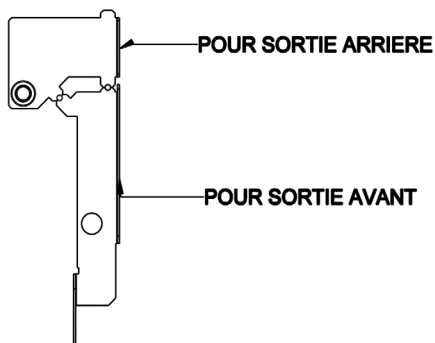
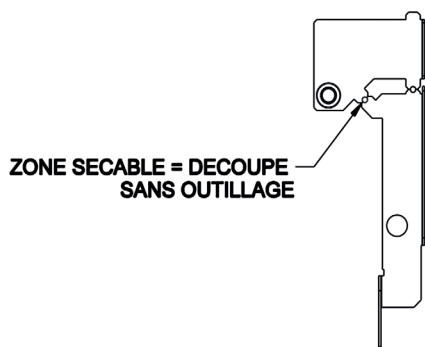
Permet de manœuvrer tous types de manœuvre : treuil ou moteur avec manœuvre de secours.  
Garanti sur 7 000 cycles avec effort de manœuvre de 30 N maxi et angle d'inclinaison de 25° maxi.

Réf.	L	Couleur	Cond.U
E618CV	1000	Blanc RAL 9010	25
E631CV	1200	Blanc RAL 9010	25

# PRINCIPE DE MONTAGE RENFORT POUR JOUE T250 SORTIE HAUTE COTE GAUCHE

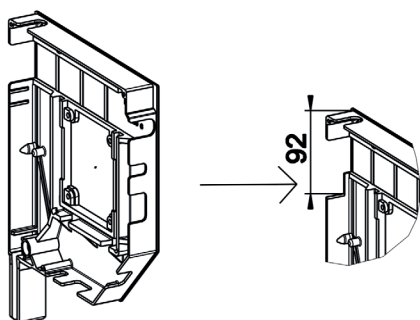
REMARQUE : POUR COTE DROIT : MEMES OPERATIONS

## 1) SEPARATION DES 2 RENFORTS DU KIT : REF L427LG



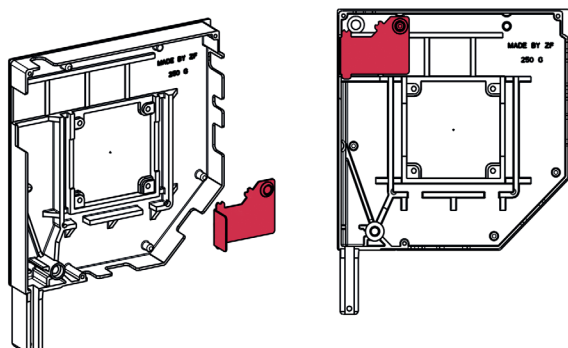
### POUR SORTIE ARRIERE

## 2) DECOUPE DE LA JOUE POUR PASSAGE TIGE D'ATTAQUE 6P7



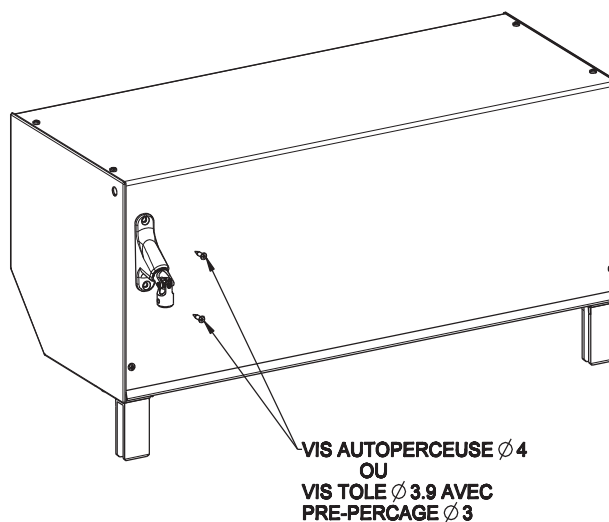
## 3) MONTAGE DU RENFORT : MAINTIEN PAR COINCEMENT


— > MONTAGE AU MAILLET



## 4) POURSUIVRE L'ASSEMBLAGE HABITUEL DU COFFRE

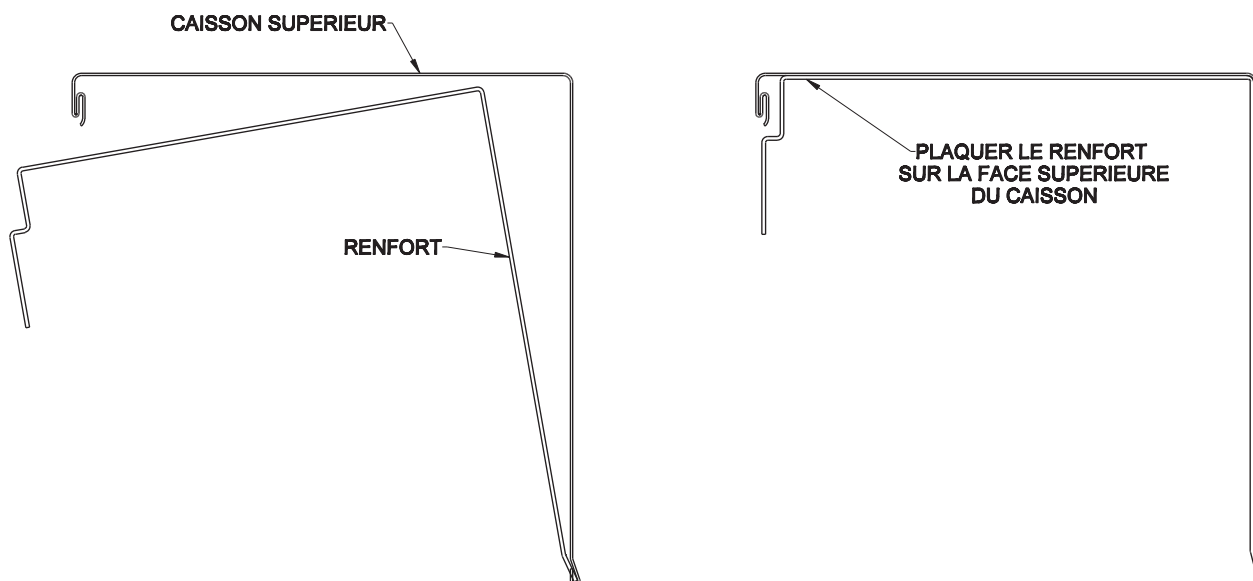
## 5) FIXATION DE LA SORTIE DE CAISSON



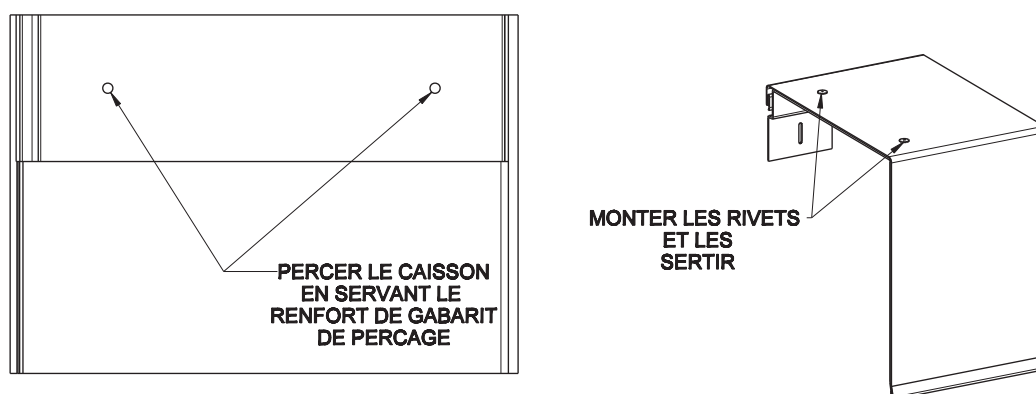
A	28-May-15	<b>ZURFLÜH- FELLER</b> 
L427LD-L427LG-NOTICE		

# NOTICE DE MONTAGE DES RENFORTS DE COFFRE ET TRAPPE DE VISITE

## ETAPE 1: ENGAGER LE RENFORT DANS LA GOUTTE D'EAU ET LE PLAQUER AU CAISSON SUPERIEUR



## ETAPE 2: PERCER LE CAISSON SUPERIEUR ET MONTER LES RIVETS



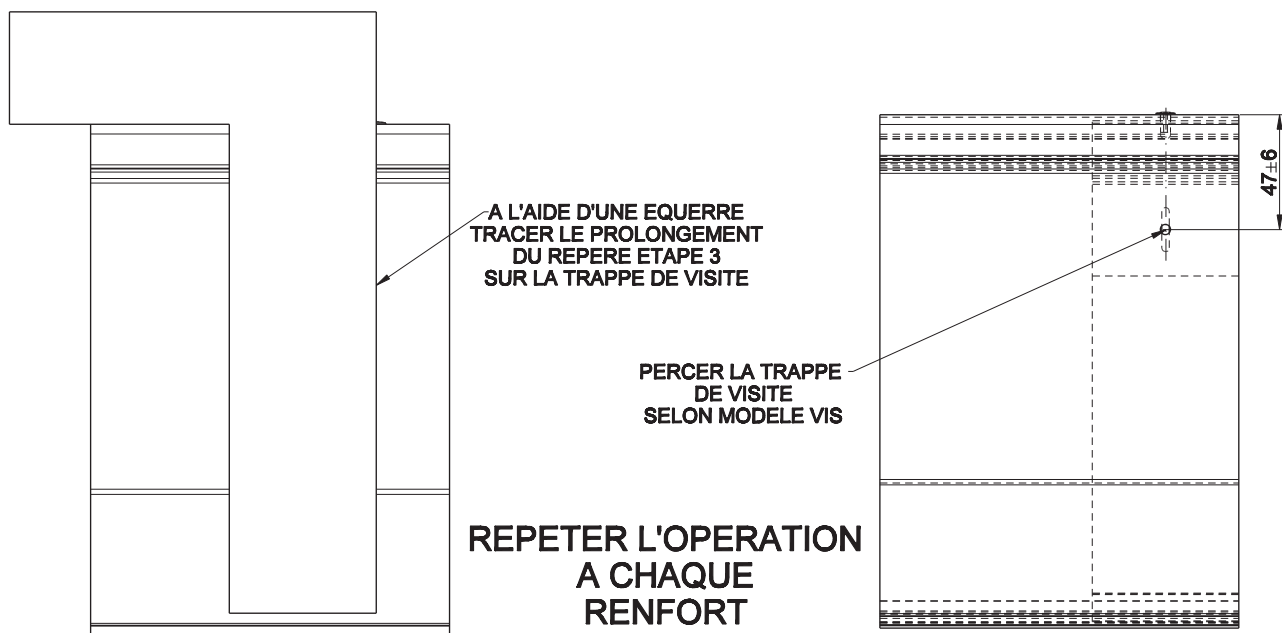
## ETAPE 3: REPERER LE POSITIONNEMENT DES RENFORTS SUR LE CAISSON SUPERIEUR



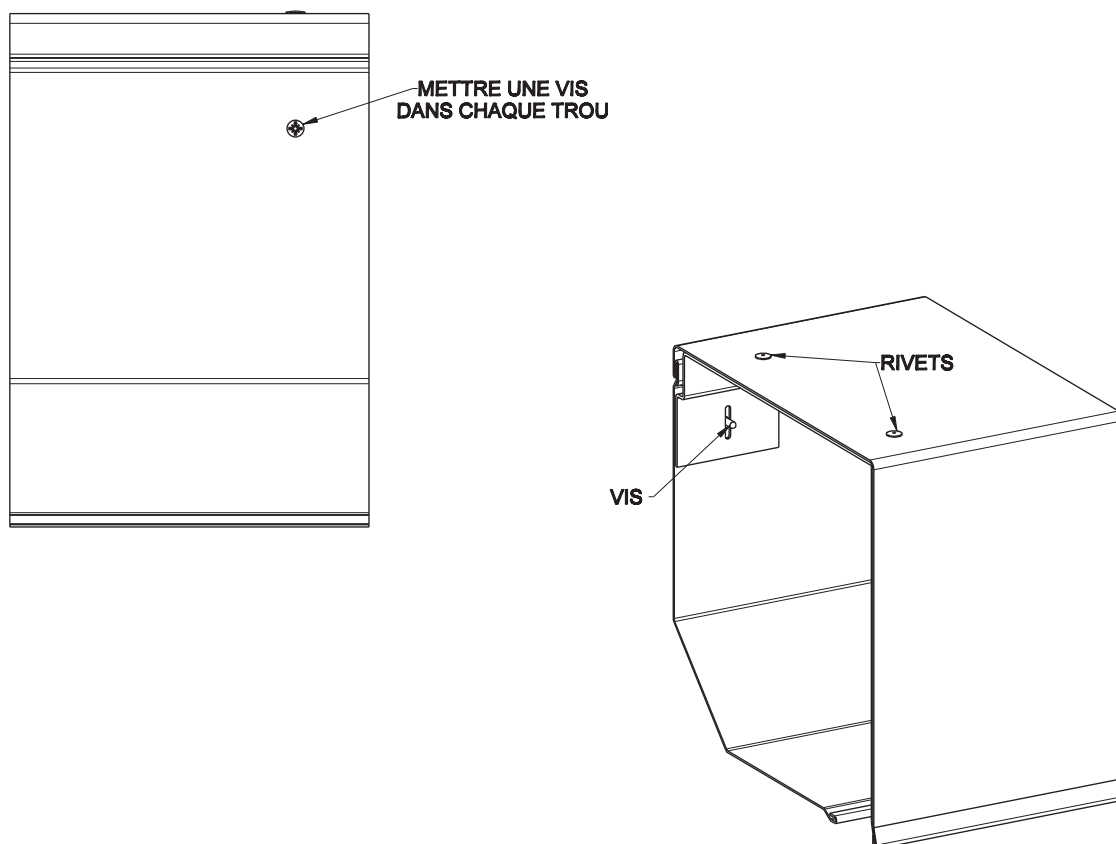
A	03-Jun-15	<b>ZURFLÖH-FELLER</b> 
L441J-K-NOTICE		

#### ETAPE 4: MISE EN PLACE DE LA TRAPPE DE VISITE ET FIXATION HABITUELLE

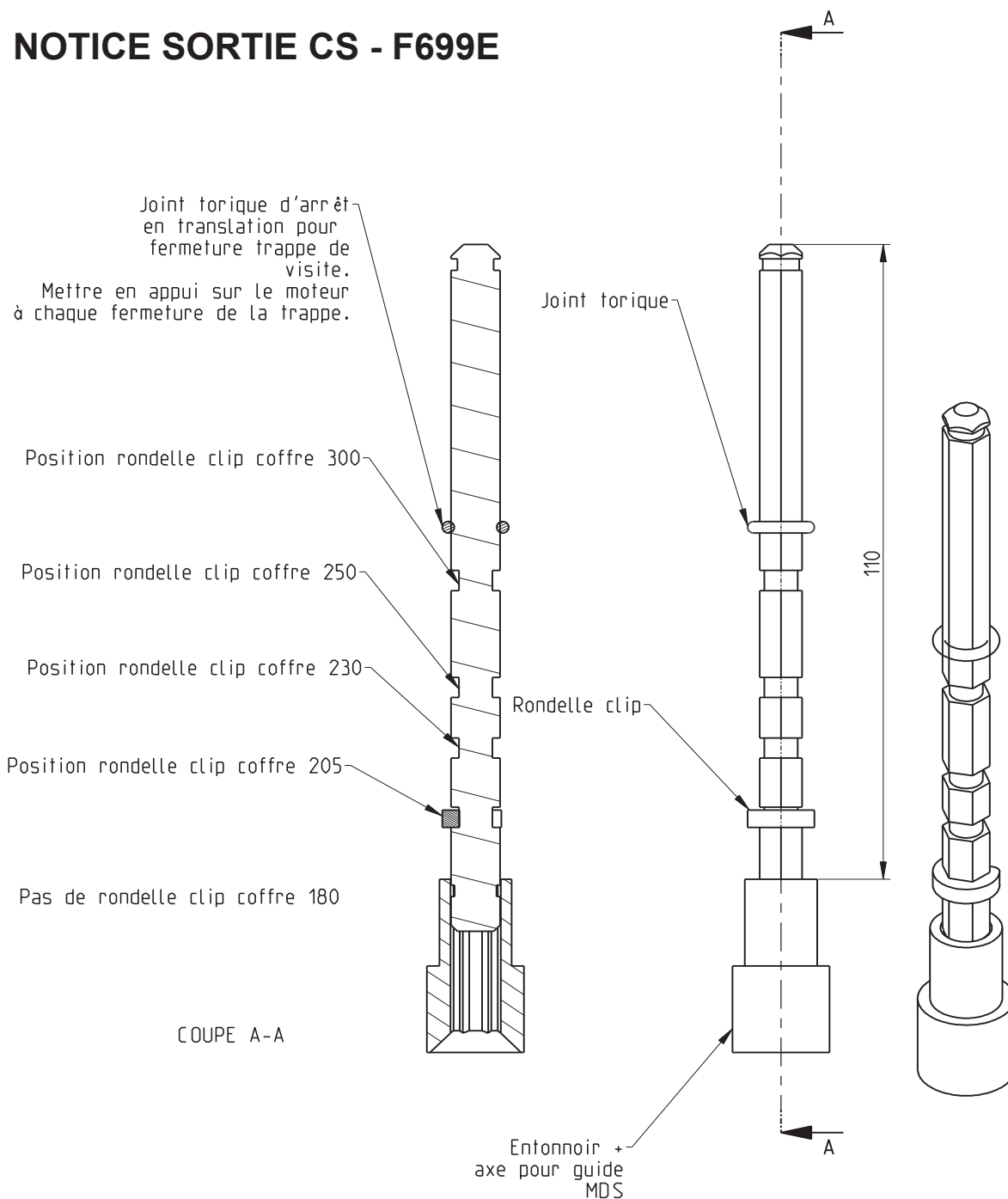
#### ETAPE 5: REPERER LE POSITIONNEMENT DES RENFORTS SUR LA TRAPPE DE VISITE



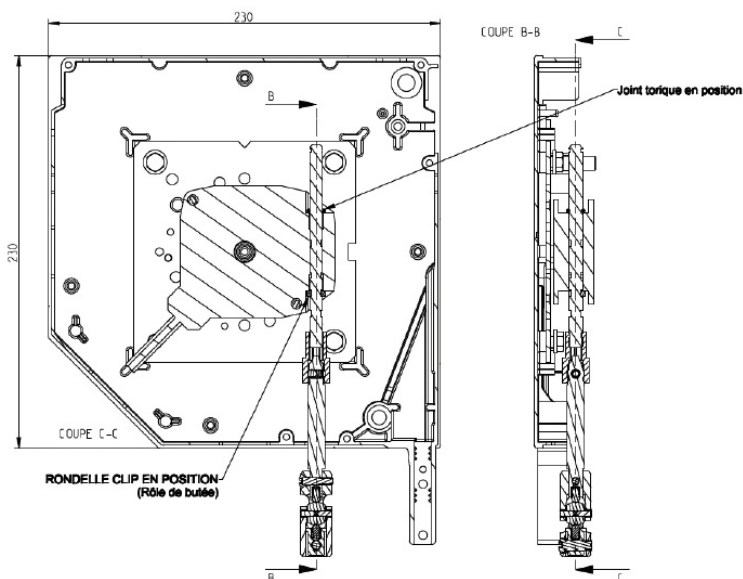
#### ETAPE 6: FIXER LA TRAPPE DE VISITE AUX RENFORTS



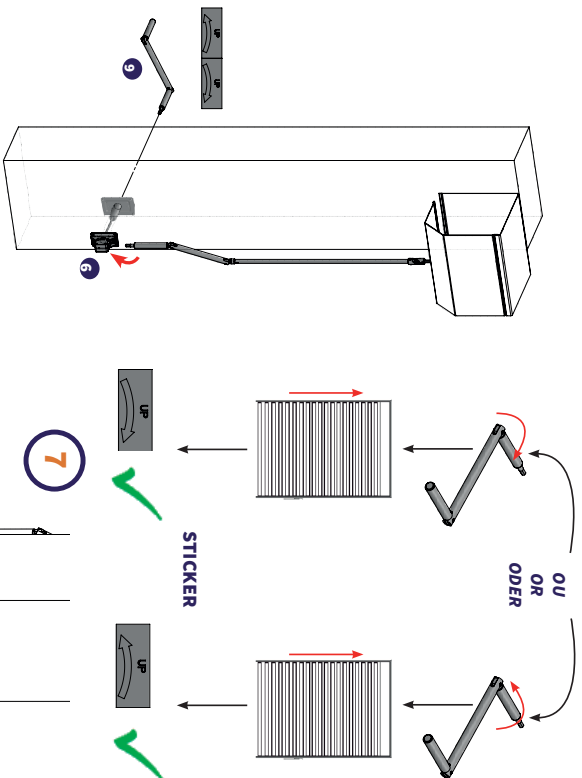
# NOTICE SORTIE CS - F699E



## Exemple d'implantation

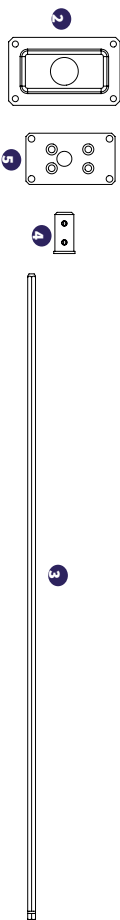


6



7

En pose sur coulisse, les pièces 2 - 3 - 4 - 5 ne sont pas utilisées.  
When guide fitting, parts 2 - 3 - 4 - 5 won't be used.  
Bei einer Montage auf der Führungsschiene, werden die Teile 2 - 3 - 4 - 5 nicht benötigt.



Si vous souhaitez rallonger la manivelle, vous pouvez utiliser la douille 4 et la tige 6p7 3 afin d'écarter aux murs latéraux.

For extension of the handle, use part n°4 and hex 7mm rod. It will enable to keep away from the wall.

Wenn Sie die Kurbel verlängern möchten, können Sie die Teile Nr. 4 und 3 verwenden.



## ZURFLÜH-FELLER

D690FE Standard	D690FG Zamak
D690FF*	D690FJ*

\* Sans manivelle intérieure / without internal handcrank / ohne interne kurbel

D690FB = Tringle / Rod / Stange : 2m  
D690FC = Tringle / Rod / Stange : 2,5m

**Contenus / Contents / Inhalt :**

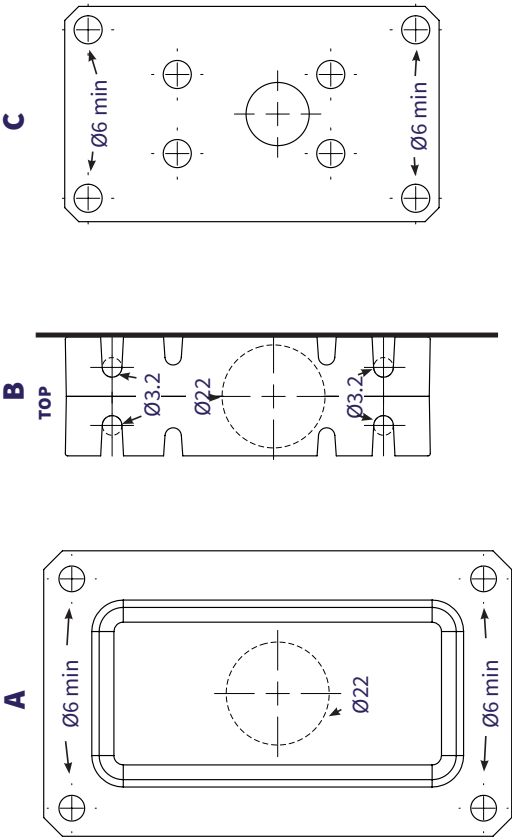
1 : Manchon Barillet / Barrel Sleeve / Laufhülse	2 : Couverture Extérieur Barillet (pose sur mur) / Barrel Exterior Cover (wall mounting) / Äußere Abdeckung Schließzylinder (Wandmontage)	3 : Tige 6p7 / Rod Hex 7mm / 7mm 6kt Stange	4 : Manchon tige 6p7 pour tube barillet / Hex 7mm rod sleeve for barrel tube / 7mm 6kt Stangenhülse für Laufrohr.	5 : Support Intérieur (pose sur mur) / Interior support (installation on wall) / Innere Halterung (Wandmontage)	6 : Boîtier de renvoi intérieur / Internal transmission box / Interne Übertragungsbox	7 : Tige 6p7 + Genouillère / Hex 7mm Rod + Joint / Stab 7mm 6kt + Gelenk	8 : Tringle de «secours» intérieur / Interior «emergency» rod / Innere «Notfall» Stange	9 : Manivelle extérieur / External crank/ Externe Kurbel	10 : Barillet à clef / Key barrel / Schlüsselzylinder	11 : Vis de fixation / Screw / Schrauben	12 : Genouillère + tige 6p7 / Joint + Rod Hex 7mm / Gelenk + Stab 7mm 6kt
--	---	---	---	---	---	--	---	--	---	--	---

**N°6665F**

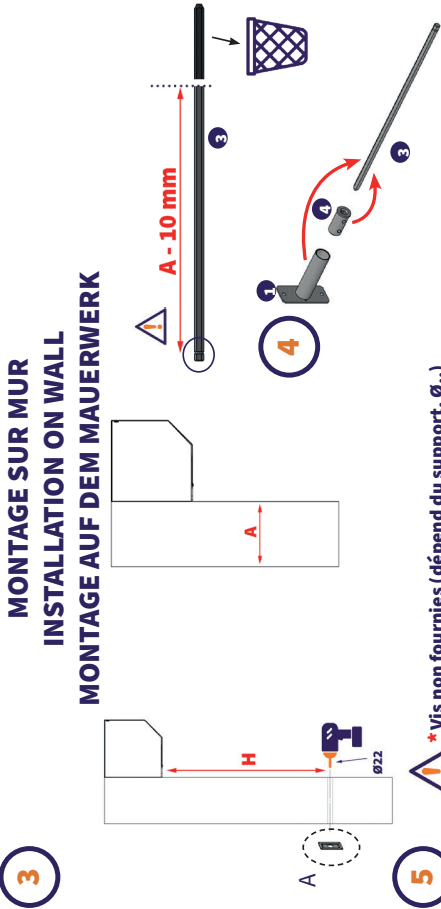
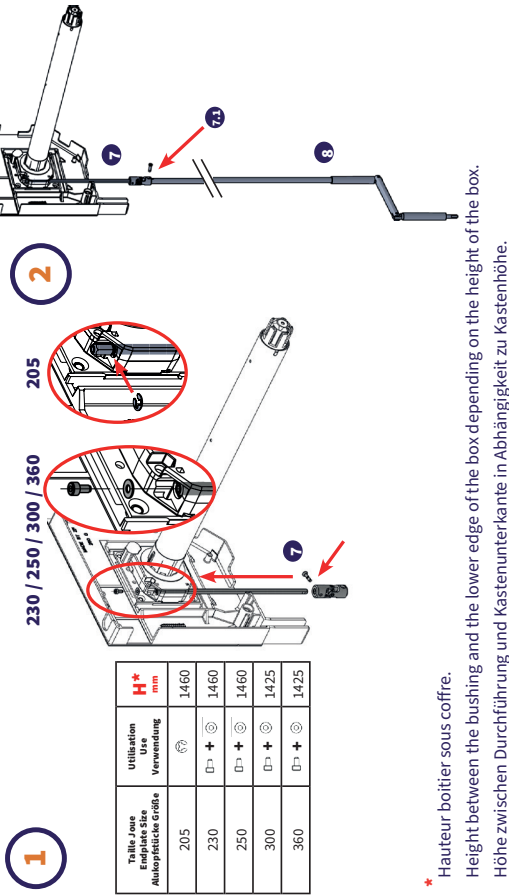
Echelle 1:1 (scale 1:1) (Maßstab 1:1)



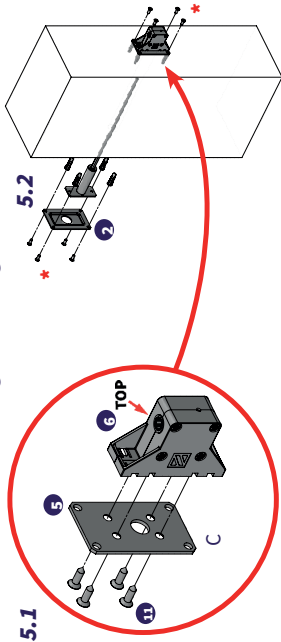
# NOTICE D690FE



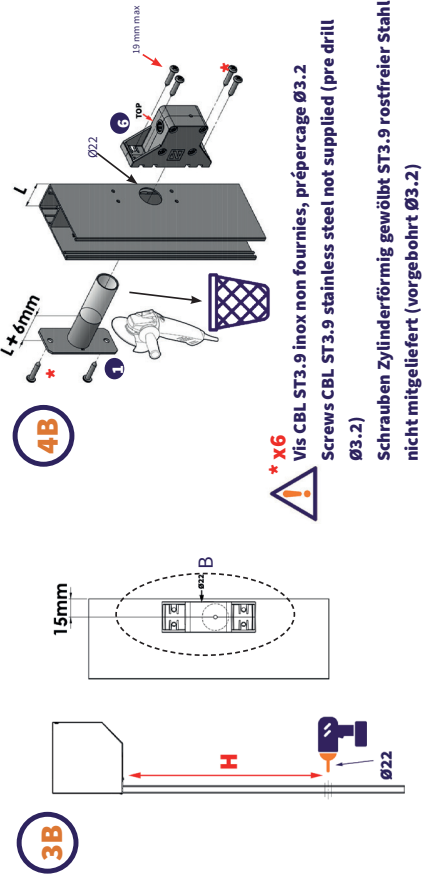
## COMMUN / COMMON / VERBREITET



\* Vis non fournies (dépend du support, Ø..)  
Screws not supplied (depend on wall type)  
Schrauben nicht mitgeliefert hängt vom Mauerwerk ab

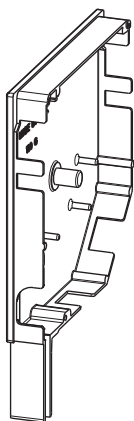


## MONTAGE SUR COULISSE GUIDE FITTING MONTAGE AUF DER FÜHRUNGSSCHIENE

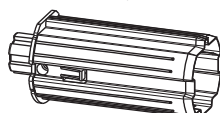




## REGLÉ DE CHOIX ACCESSOIRES AXE EN SITUATION POSE SUR TETON ALU



**A322B**

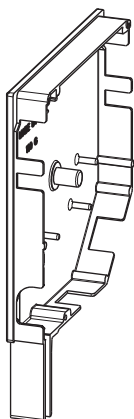


EMBOUT ESCA.ZF64 CRABOT MALE AL12

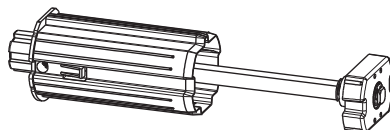
**POIDS MAXI TABLIER : 18Kg**

### Préconisation:

Pour assurer une longévité de fonctionnement et éviter l'apparition de "bruit" mettre une "noix" de graisse sur le téton avant la mise en place de l'embout (Graisse épaisse dite universelle)



**A264**

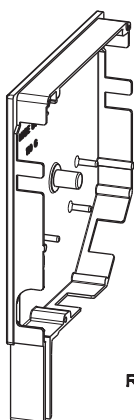


TANDEM ESCA.ZF64 CRABOT MALE AL12

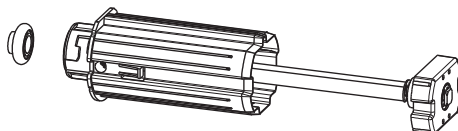
**POIDS MAXI TABLIER : 45Kg**

### Préconisation:

Il faut prévoir le graissage du téton systématiquement




**B132 + A264A**



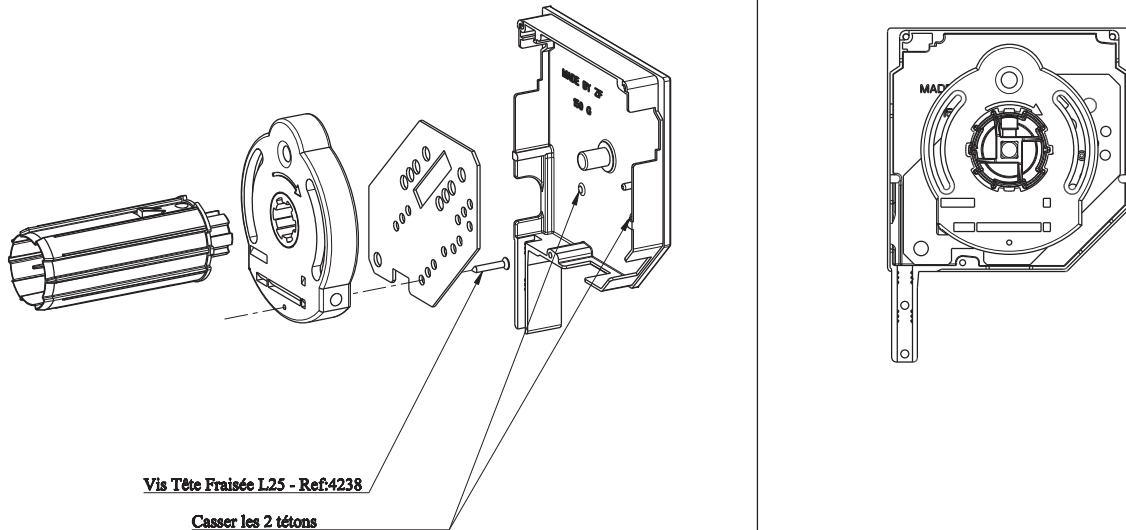
ROULEMENT + TANDEM ESCA.ZF64 CRABOT FEM.POSE SUR RLT



**POIDS MAXI TABLIER : 50Kg**

Aucune consigne particulière

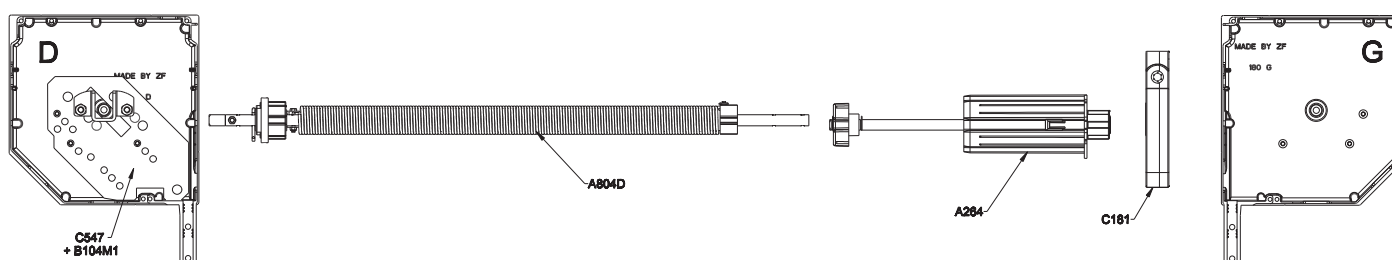
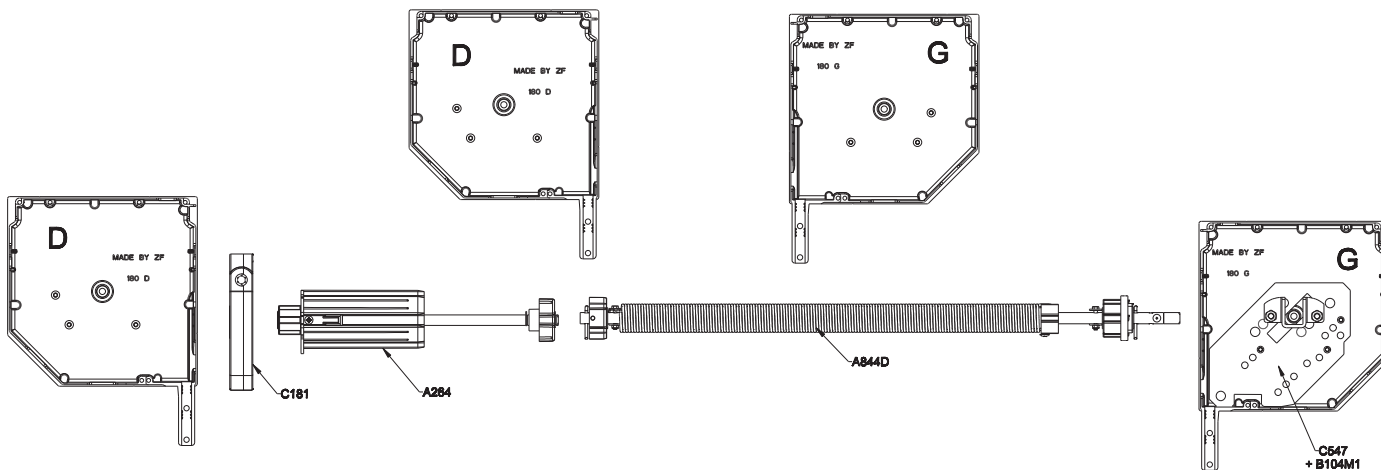
A	03-Jul-14	<b>ZURFLÖH- FELLER</b> 
	Z10A001	

# NOTICE MONTAGE TREUIL SORTIE BASSE T180-205



A	23-May-11	FD		Création
Ind	Date	Dess	Vérif	Modifications
Ce plan est la propriété de Zurflüh Feller et ne peut être communiqué ni reproduit sans son autorisation				
Matière : /		Norme : -		 90043777 g
Trait : /		Classe : normale		
ZURFLÜH-FELLER				
				
NOTICE MONTAGE / VIS-FREIN Sortie H Basse C547-NOTICE2				

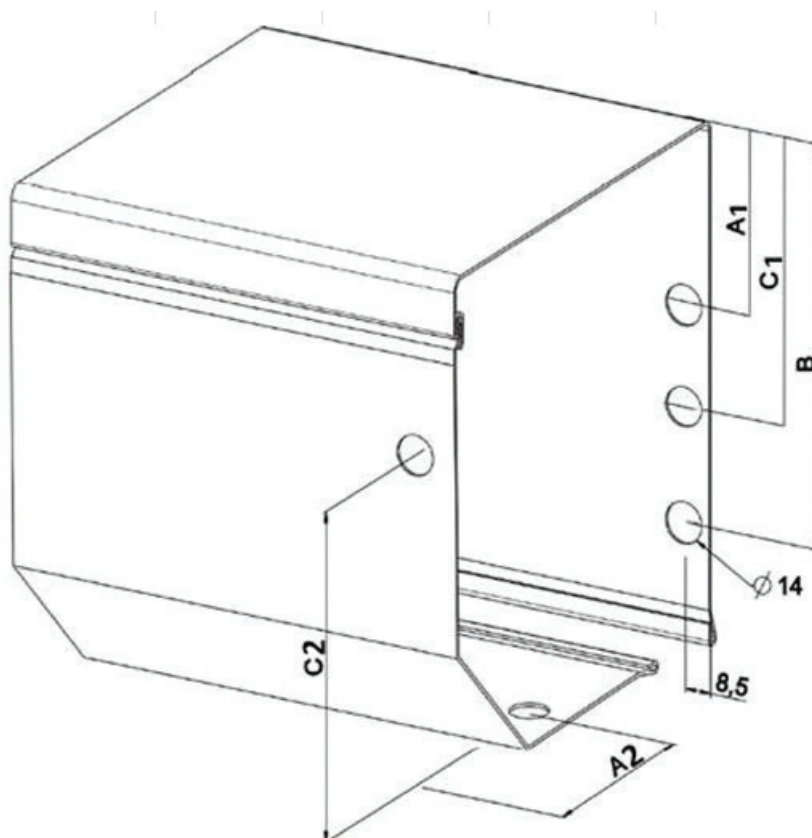
## DISPOSITION DES COMPOSANTS SUR ETABLI POUR ASSEMBLAGE COFFRE EN ATELIER MONTAGE TREUIL + COMPENSATEUR



A	16-May-14	ZURFLÜH-FELLER
	Z02A001	

## VOLET RÉNOVATION > ALURENO > NOTICES

### ► DÉFINITION POSITION PERÇAGE CAISSON POUR SORTIE TREUIL CONCEPT ALURENO



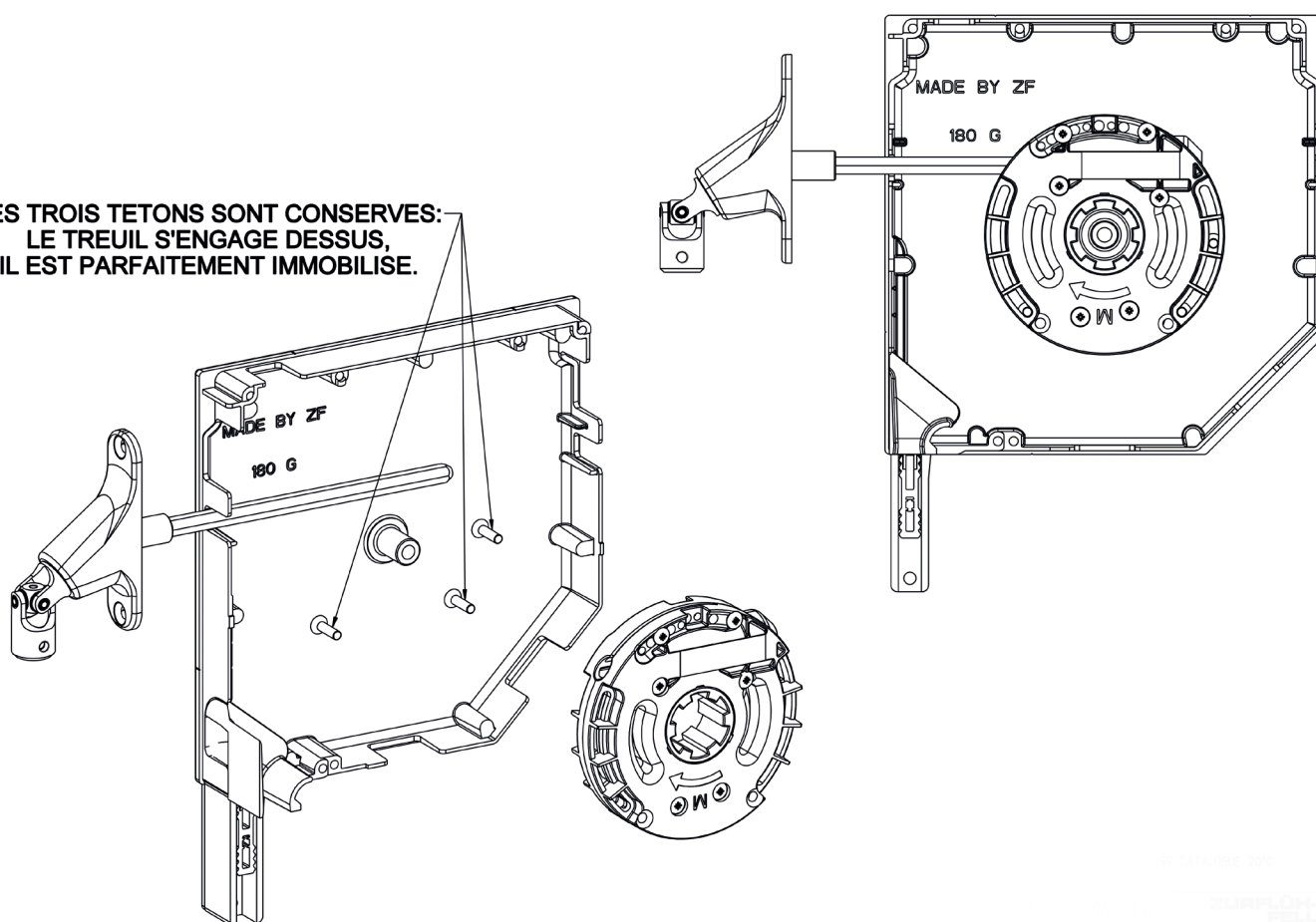
Cote	Treuil	Taille coffre					
		125	137	150	165	180	205
A1	C302	40	40 *	46,5 *	54 *	70,5 H *	74 *
	C370	34 H	40 H	46,5 H	54 H	61,5 H	74 H
	C183-C191		28 H	35 H	42 H	49 H	62 H
A2	C302	50,5	63 *	70 *	75 *	83 *	95 *
	C370	50,5	63 *	70 *	75 *	83 *	95 *
	C183-C191		63 *	70 *	75 *	83 *	95 *
B (45°)	C302	97 45°	109 45° *	121 45° *	137 45° *	152 45° *	177 45° *
	C370						
	C183-C191						
C1	C302	91	100 *	113 *	129 *	148 *	177 *
	C370	91 H	100 *	113 *	129 *	148 *	177 *
	C183-C191		108,5 H	115,5 H	129 *	148 *	177 *
C2	C302	91 ou 84	97 *	103,5 *	111 *	118,5 *	131 *
	C370	91 H	97 H	103,5 H	111 H	118,5 H	131 H
	C183-C191		108 H	115,5 H	123 H	118,5 *	143 H

#### LEGENDE

	6P7 Horizontal, Vertical ou 45°
	6P7 non Horizontal, non vertical ou pas à 45°
	Pas adapté
*	Eliminer tout ou certains plots d'immobilisation de la joue
H	Treuil Horizontal

## ► MONTAGE TECHNIVIS SORTIE HAUTE À 90 °

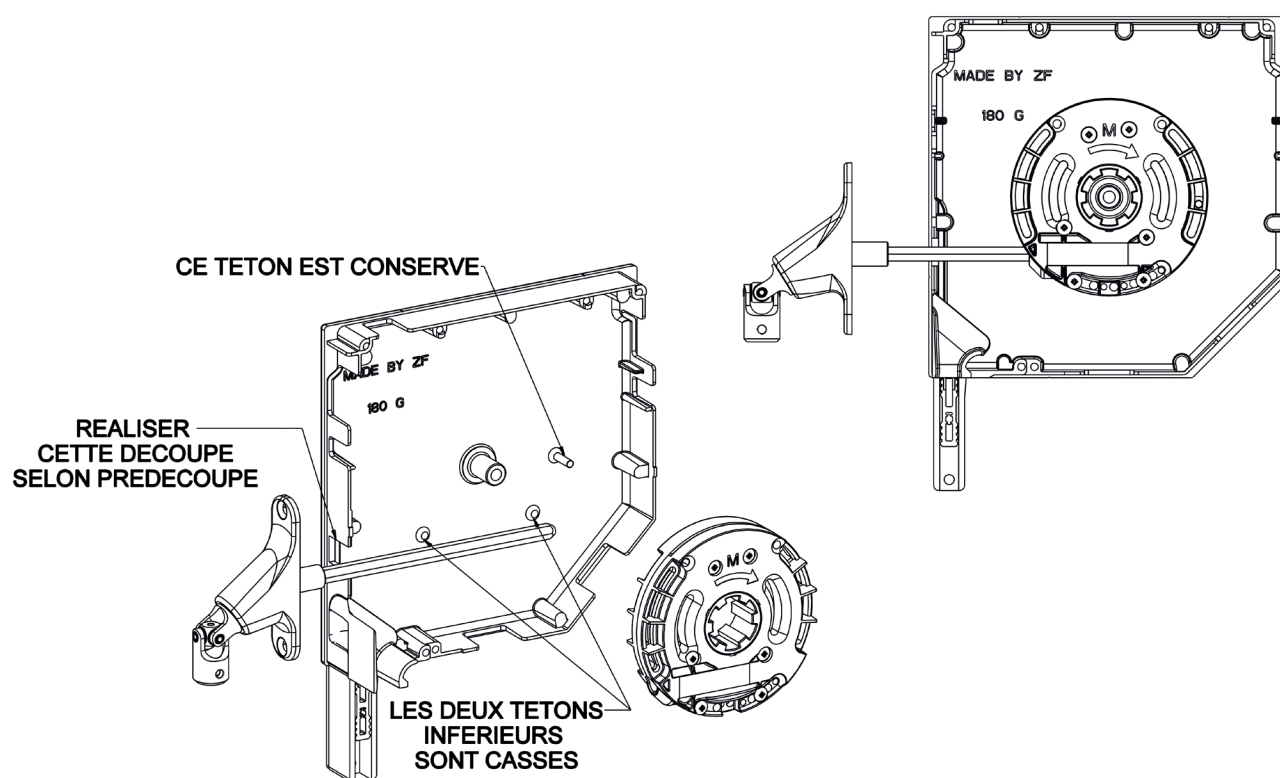
LES TROIS TETONS SONT CONSERVES:  
LE TREUIL S'ENGAGE DESSUS,  
IL EST PARFAITEMENT IMMOBILISE.



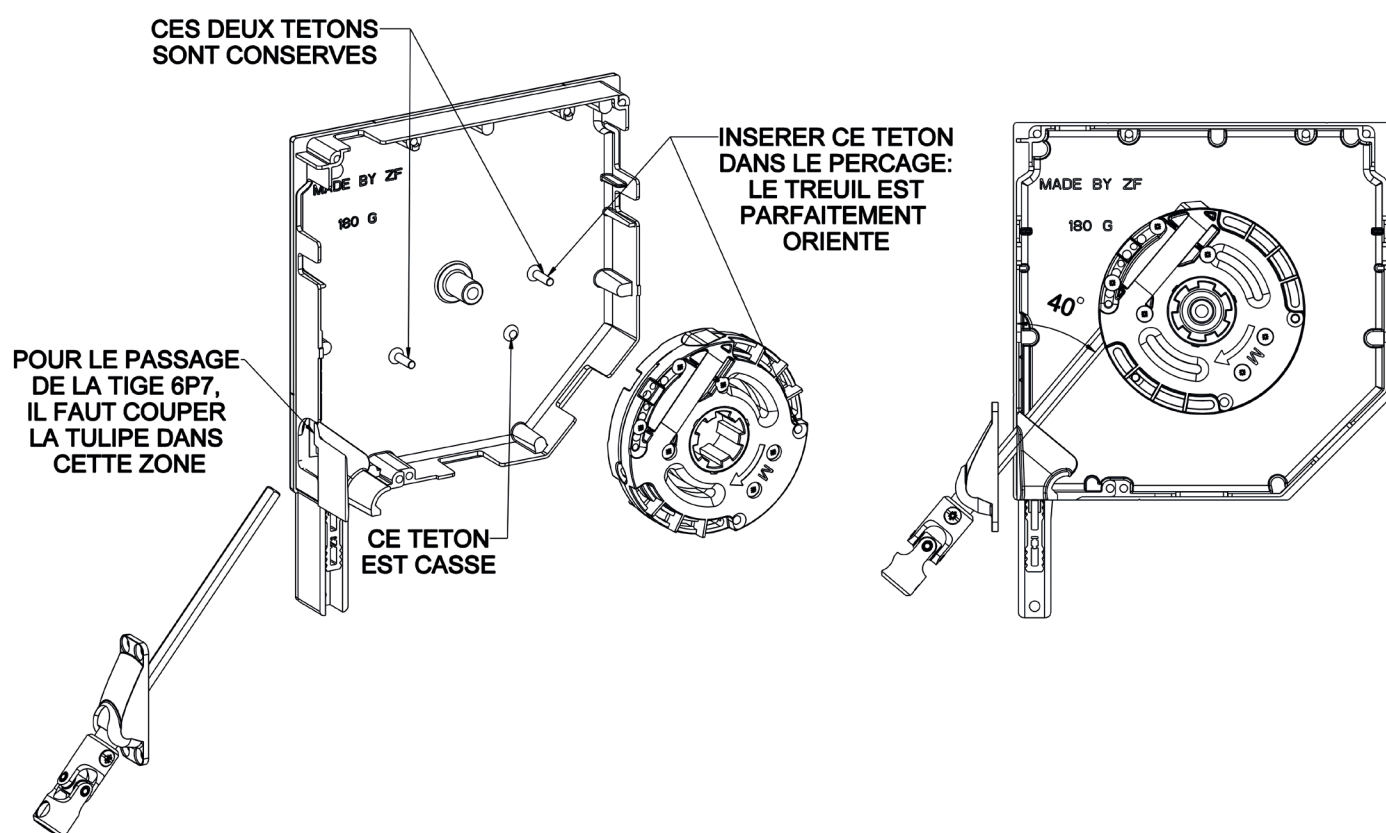
© 2014 ZF

ALURENO  
FELLER

## ► MONTAGE TECHNIVIS SORTIE HORIZONTALE BASSE

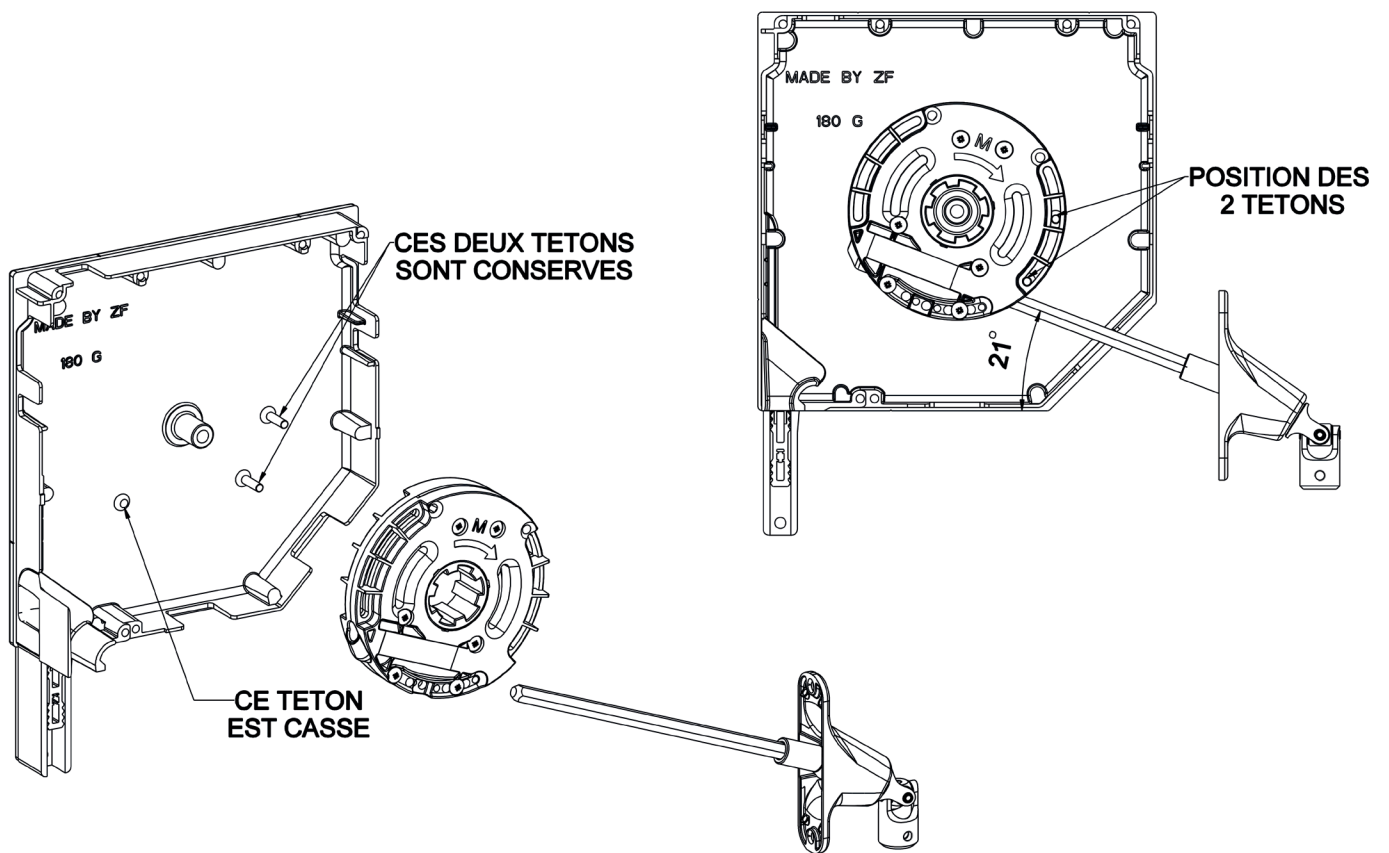


## ► MONTAGE TECHNIVIS SORTIE 60 °



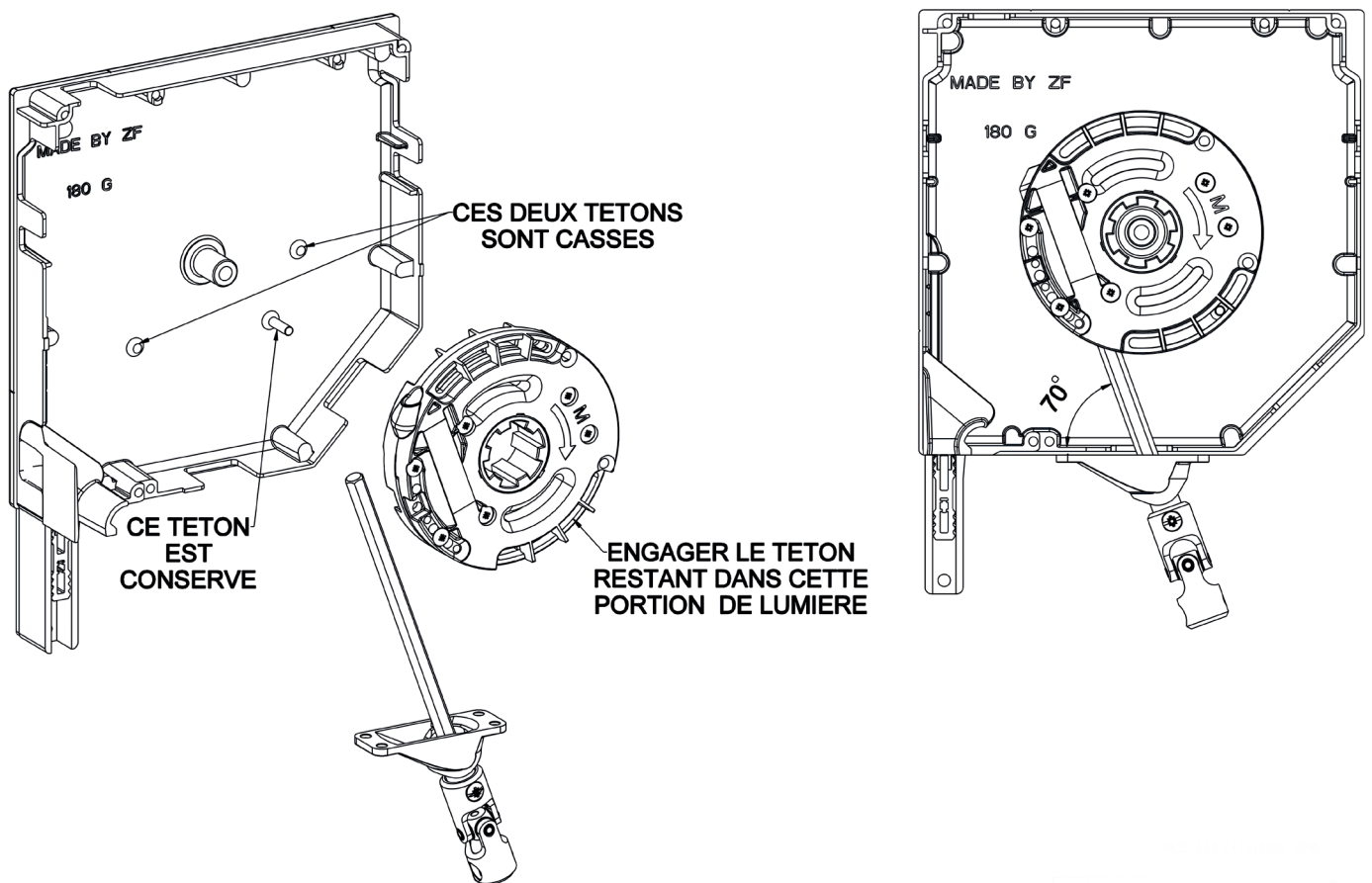
PAGE 460 CATALOGUE 2010

► MONTAGE TECHNIVIS SORTIE SUR LE PAN COUPÉ



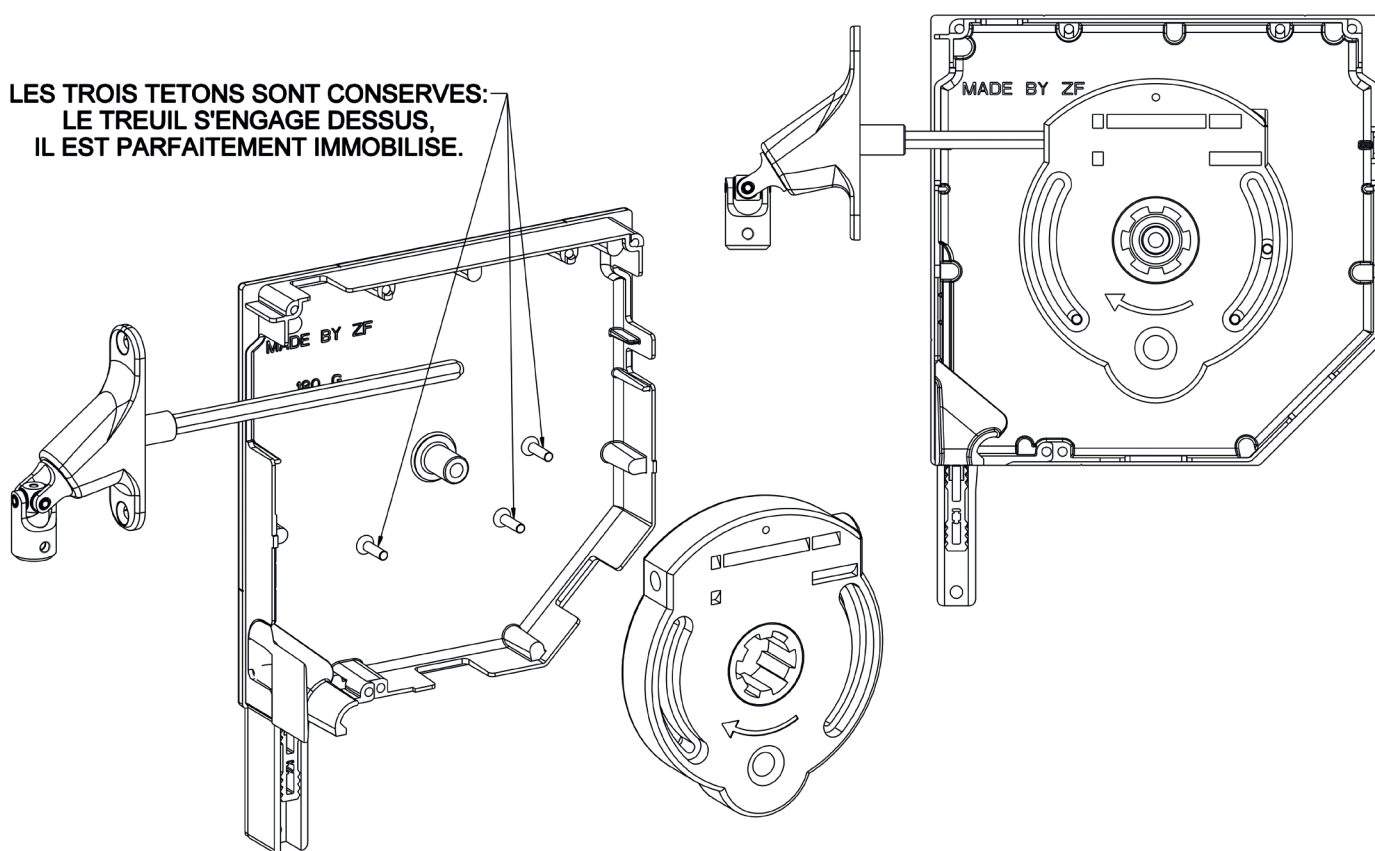


► MONTAGE TECHNIVIS SORTIE SOUS COFFRE

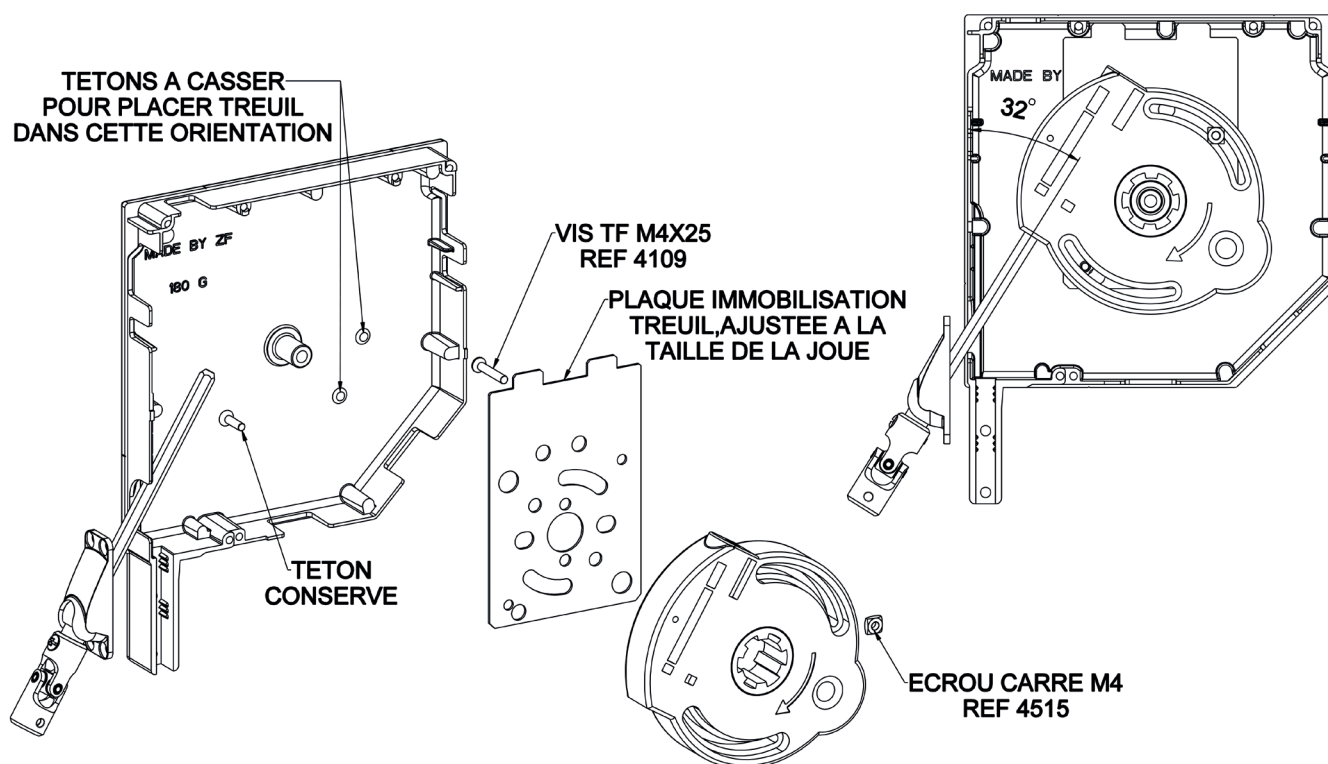


## ► MONTAGE TREUIL VIS FREIN SORTIE HAUTE À 90 °

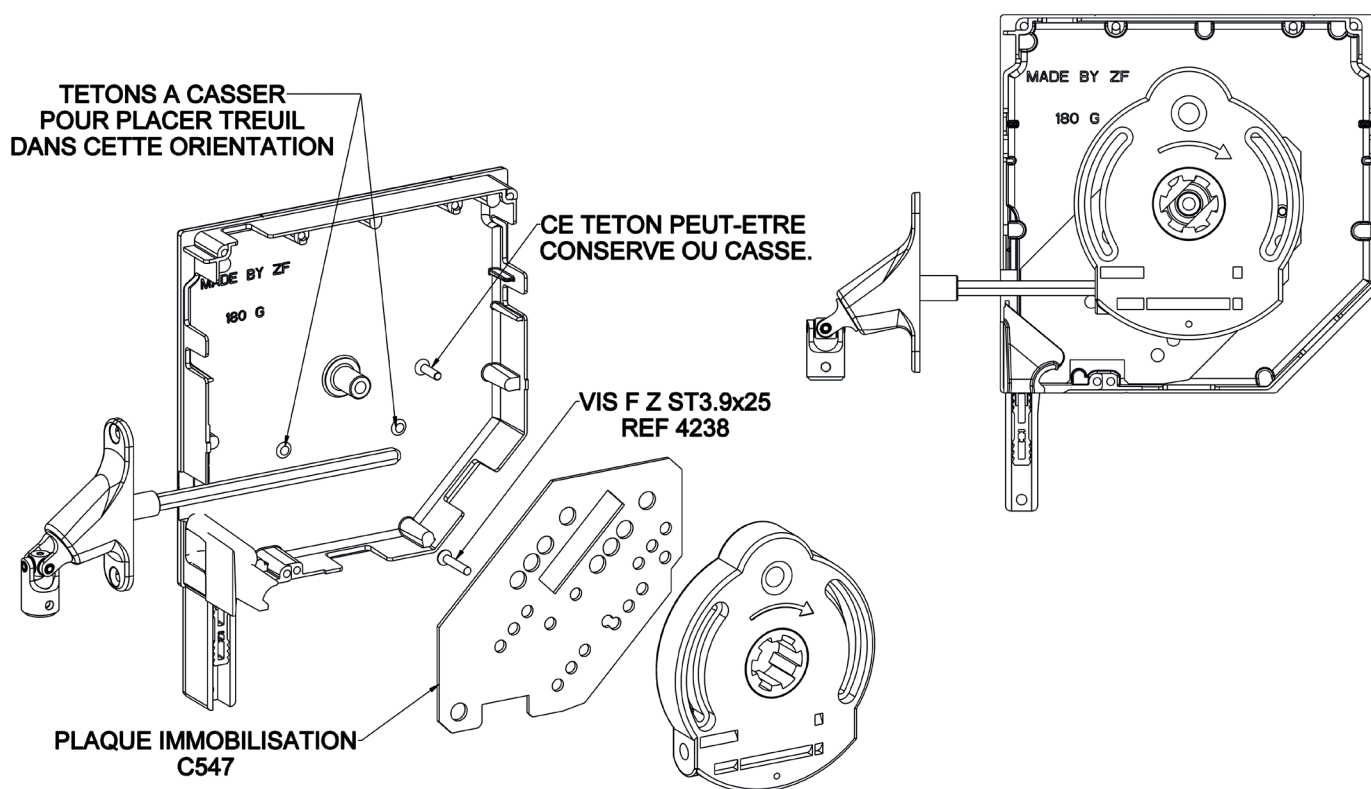
LES TROIS TETONS SONT CONSERVES:  
LE TREUIL S'ENGAGE DESSUS,  
IL EST PARFAITEMENT IMMOBILISE.



## ► MONTAGE TREUIL VIS FREIN SORTIE À 60 °



## ► MONTAGE TREUIL VIS FREIN SORTIE BASSE À 90 °



**PLANS DE MONTAGE JOUE ALURÉNO ZF**  
**TAILLE 137 À 205**

# VOLET RÉNOVATION > ALURENO > PLANS DE MONTAGE

## ► R-ZF-104A - MONTAGE SANGLE FLASQUE FIXE ZF54

Repère	Qté	Références selon taille					Désignation	
		137	150	165	180	205		
1+8	1	L422A	L423A	L424A	L425A	L426A	Paire joue pan coupé	Blanc
		L422B	L423B	L424B	L425B	L426B		Gris
		L422C	L423C	L424C	L425C	L426C		Beige
		L422D	L423D	L424D	L425D	L426D		Marron
		L412A	L413A	L414A	L415A	L416A	Paire joue pan arrondi	Blanc
		L412B	L413B	L414B	L415B	L416B		Gris
		L412C	L413C	L414C	L415C	L416C		Beige
		L412D	L413D	L414D	L415D	L416D		Marron
2	6	4204					VIS CBL Z ST 3,9 - 9,5 C Zn8/A/Fe	
3	2	A490B					Embout escamotable ZF54 crabot mâle Al.12	
4	2	L432A	L433A	L434A	L435A	L436A	Flasque de guidage D60	
5	-	A141					Tube ZF54	
6	-	G223					Sangle largeur 14 grise (ROULEAU 800M)	
7	1	G146				G135A	Poulie à crabot	
9	1	G236 ou G236A					Guide sangle blanc ou marron	
9 Bis	1	G215 - G209 - G210 *					Sortie sangle blanc, gris ou marron	
10	1	G421					Conviv sans sangle	
11	-	Non distribuée par ZF					Coulisse Reno 22 x 53	
12	1	L440A					Paire tulipe joue alu lame 8	
13	2 Mini	H880D					Attache tablier 150 ZF lame 8 noir	
14	2	H153A ou H155A ou H166A					Butée escamotable lame finale	
15	1	G217 ou G217A ou G217B					Guide sangle	
16	-	-					Tablier (Non fourni par ZF)	
17	-	-					Coffre (Non fourni par ZF)	

### Remarque :

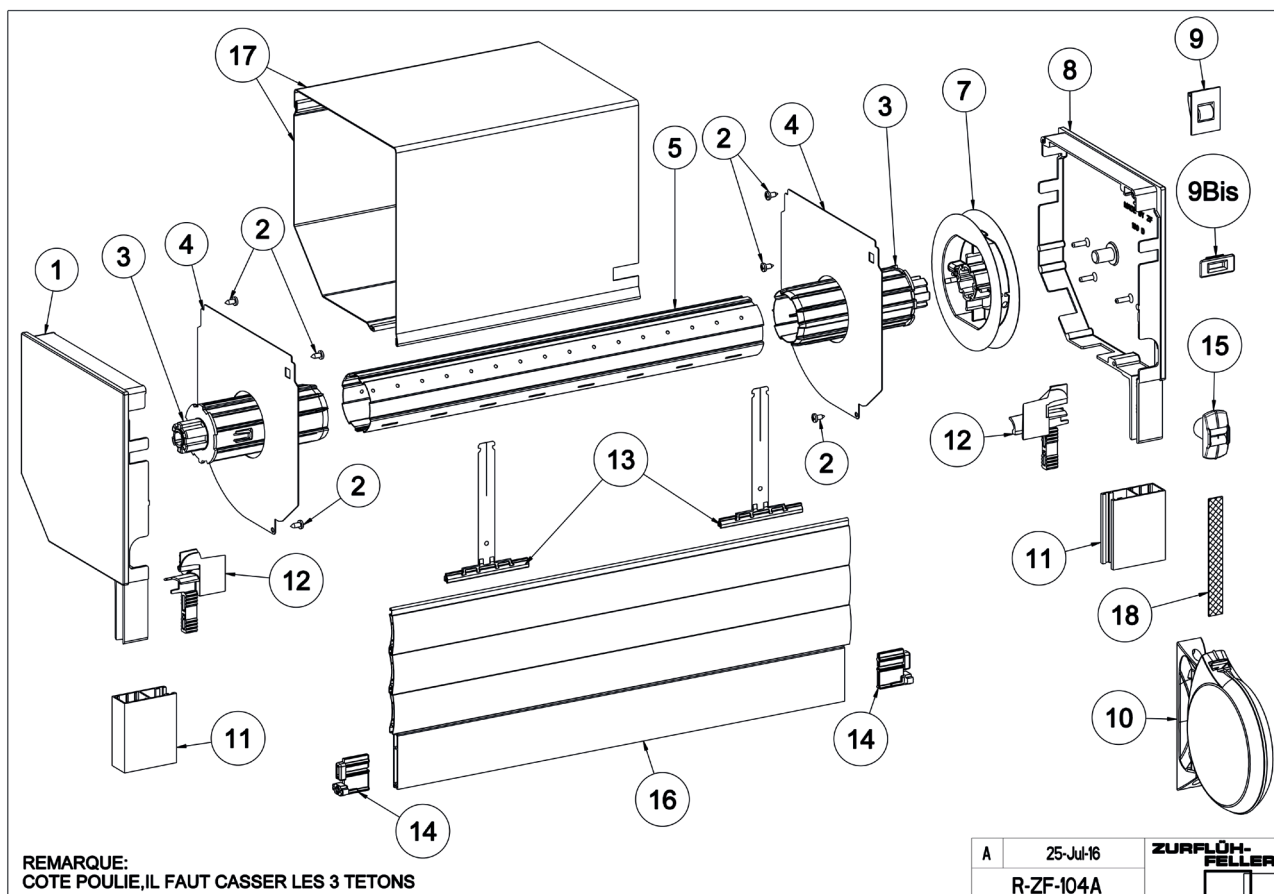
\* Utilisation de G209...pour sortie horizontale basse et horizontale haute coté pan coupé

Utiliser G236 pour la sortie arrière haute, sur pan coupé et sous face

Débit caisson = Longueur coffre fini - 10 mm

Débit tablier fini = Longueur coffre fini - 66 mm

Débit tube = Largeur coffre fini - 92 mm





# VOLET RÉNOVATION > ALURENO > PLANS DE MONTAGE

## ► R-ZF-310A - MONTAGE VIS FREIN DÉBRAYABLE ZF54

Repère	Qté	Référence selon taille					Désignation	
		137	150	165	180	205		
1+7	1	L422A	L423A	L424A	L425A	L426A	Paire joue pan coupé	Blanc
		L422B	L423B	L424B	L425B	L426B		Gris
		L422C	L423C	L424C	L425C	L426C		Beige
		L422D	L423D	L424D	L425D	L426D		Marron
		L412A	L413A	L414A	L415A	L416A	Paire joue pan arrondi	Blanc
		L412B	L413B	L414B	L415B	L416B		Gris
		L412C	L413C	L414C	L415C	L416C		Beige
		L412D	L413D	L414D	L415D	L416D		Marron
2	6	4204					Vis CBL Z ST 3,9 - 9,5 C Zn8/A/Fe	
3	2	L432A	L433A	L434A	L435A	L436A	Flasque de guidage fixe joue alu D60	
4	2	A490B					Embout esca.ZF54 crabot mâle AL 12	
5	-	A141					Tube ZF 54	
6	1	C191C					Treuil vis frein débrayable crabot ZF sans fin de course	
8	1	L440A					Paire tulipe joue alu lame 8	
9	-	-					Coulisse Reno 22 x 53 (Non fournie par ZF)	
10	-	-					Tablier (Non fourni par ZF)	
11	2Mini	H875D		H875E			Verrou Clicksur 1 ou 2 mailons lame de 8 + fil	
12	2	H153A à H166A					Butée escamotable	
13	1	Série D590					Double cardan	
14	1	référence selon composition : nous consulter.					TO assemblée	
17	-	-					Coffre (Non fourni par ZF)	

Option : Pour un tablier de poids supérieur à 16 Kg, remplacer le Rep.4 par:

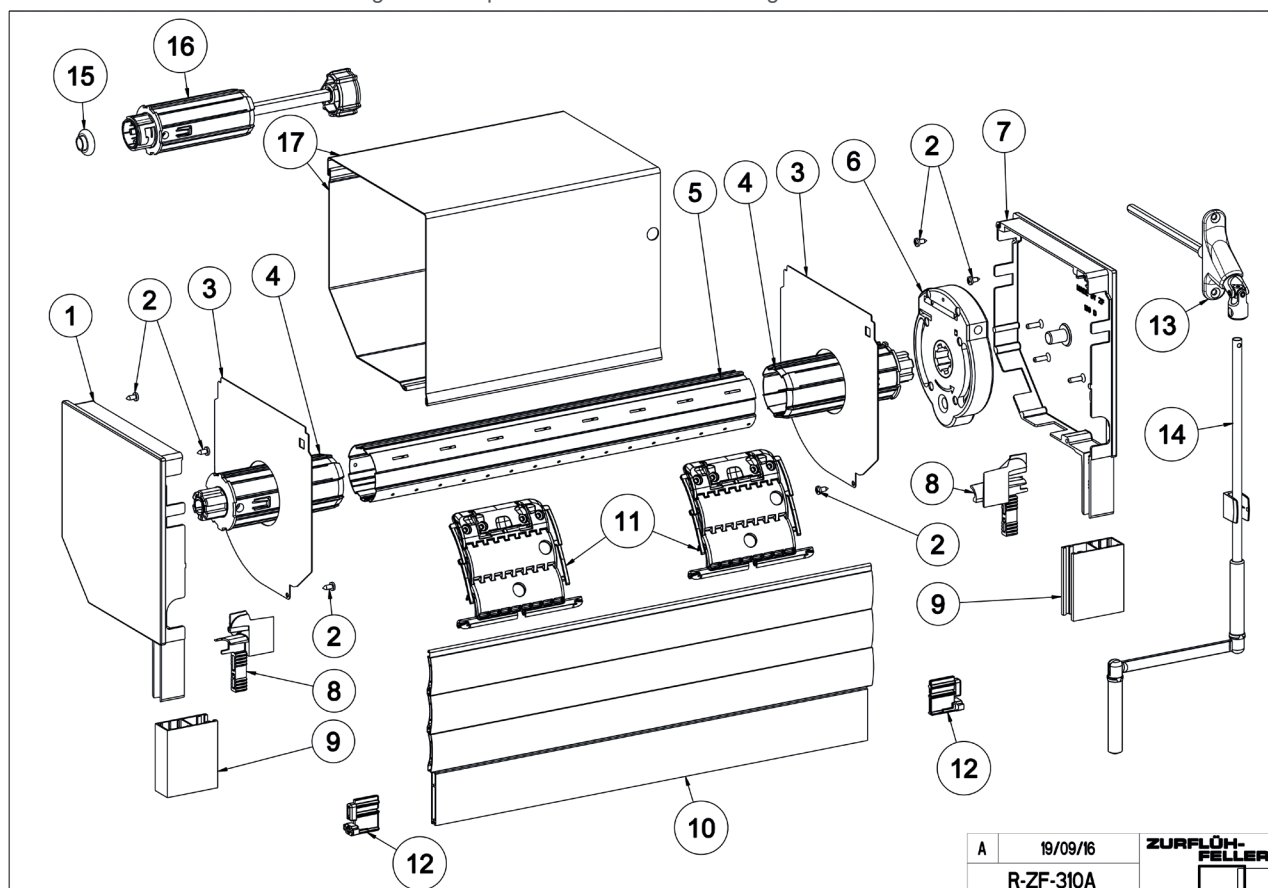
15	1	B132	Roulement D.28 - D. 12 - Ep. 12
16	1	A491C	Tandem ZF54 esca.crabot FEM. P. ROUL.

Débit caisson = Longueur coffre fini - 10 mm

Débit tablier fini = Longueur coffre fini - 66 mm

Débit tube = Largeur coffre fini - 92 mm

Si montage avec Rep 15 et 16 : débit tube = Largeur coffre fini - 96 mm.



A	19/09/16	ZURFLOH-FELLER
R-ZF-310A		<input type="checkbox"/>



# VOLET RÉNOVATION > ALURENO > PLANS DE MONTAGE

## ► R-ZF-401 - MONTAGE TIRAGE DIRECT ZF54

Repère	Qté	Référence selon taille					Désignation	
		137	150	165	180	205		
1+12	1	L422A	L423A	L424A	L425A	L426A	Paire joue pan coupé	Blanc
		L422B	L423B	L424B	L425B	L426B		Gris
		L422C	L423C	L424C	L425C	L426C		Beige
		L422D	L423D	L424D	L425D	L426D		Marron
		L412A	L413A	L414A	L415A	L416A	Paire joue pan arrondi	Blanc
		L412B	L413B	L414B	L415B	L416B		Gris
		L412C	L413C	L414C	L415C	L416C		Beige
		L412D	L413D	L414D	L415D	L416D		Marron
2	6	4204					VIS CBL Z ST 3,9 - 9,5 C Zn8/A/Fe	
3	2	L432A	L433A	L434A	L435A	L436A	Flasque de guidage fixe joue alu	
4	1	A490B					EMBOUT ESCA.ZF54 CRABOT MALE AL12	
5	-	A141					TUBE ZF54 x 0,5 L7,00	
6	1	A856 ou A857					Compensateur TD	
7	3	4115					VIS F Z M 6-20 RL Zn8/A/Fe	
8	1	B100					ADAPTATEUR COMPENSATEUR/TETON D12 Zn10C	
9	3	4507					ECROU H M6 ECOLUBRIC NOIR DIN 934	
10	1	B104M1					BATI COUSSINET ZN	
11	1	C518W					PLAQUE D'IMMO.TREUILS-MOTEURS JOUE 125	
12	1	H809A... ou H809J...(Nous consulter)					Ens.lame Inter. + Serrure	
13	-	Non distribuée par ZF					Coulisse Reno 22 x 53	
14	1	L440A					PAIRE DE TULIPES JOUE ALU LAME 8	
15	2Mini	H880D					ATTACHE TABLIER 150 ZF LAME 8 NOIR	
16	2	H153A ou H155A ou H166A					Butée escamotable pour lame finale	
17	-	-					Tablier (Non fourni par ZF)	
18	-	-					Coffre (Non fourni par ZF)	

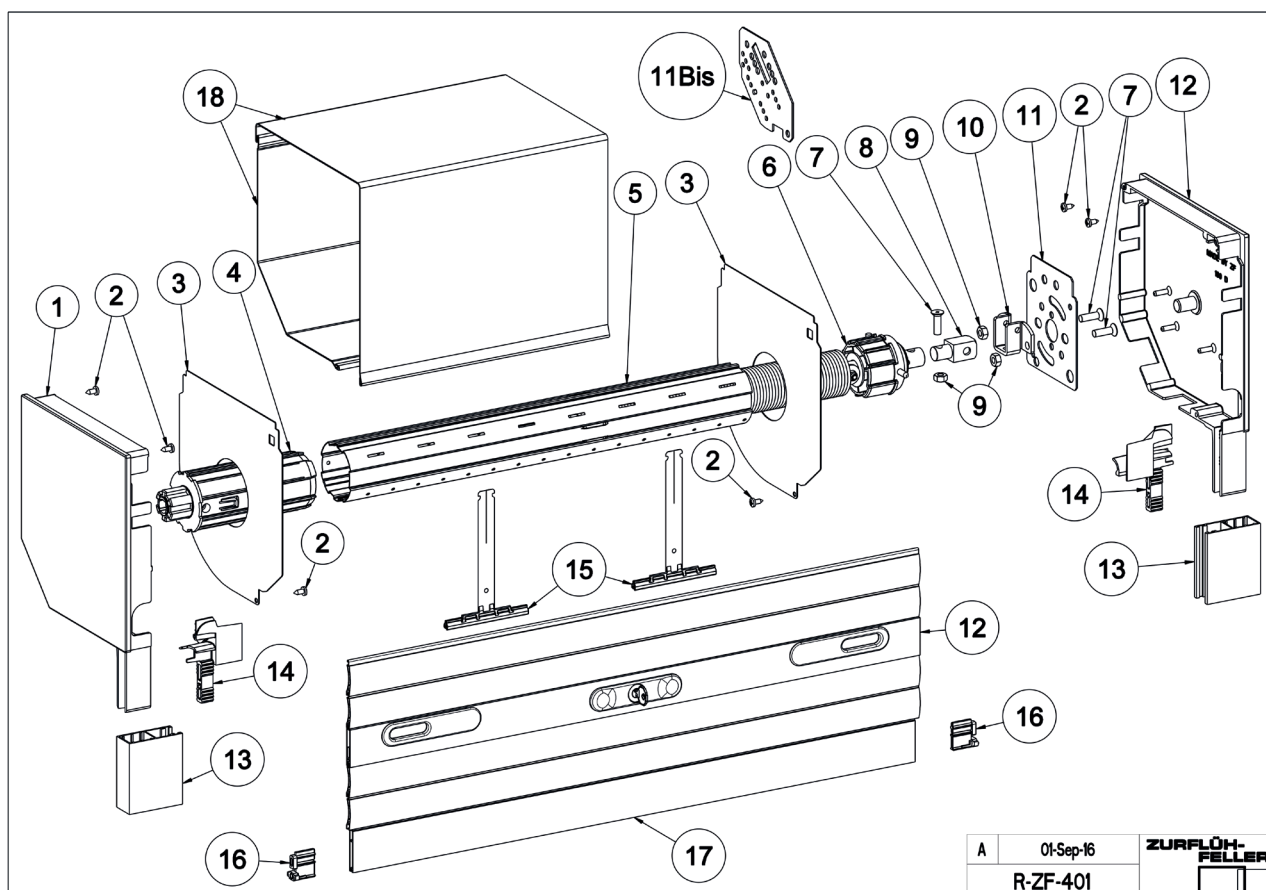
**Option:** Possibilité de remplacer Rep.11 par Rep.11 Bis : Ref C547 SAUF en taille de 137

11Bis	1	C547	PLAQUE MAINTIEN COMPENSATEUR+TREUIL/JOUE
-------	---	------	--

Débit caisson = Longueur coffre fini - 10 mm

Débit tablier fini = Longueur coffre fini - 66 mm

Débit tube = Largeur coffre fini - 131 mm



# VOLET RÉNOVATION > ALURENO > PLANS DE MONTAGE

## ➤ R-ZF-527 - MONTAGE MOTEUR CSI - ZF 54 SOMFY

Repère	Qté	Référence selon taille				Désignation	
		150	165	180	205		
1+8	1	L423A	L424A	L425A	L426A	Paire joue pan coupé	Blanc
		L423B	L424B	L425B	L426B		Gris
		L423C	L424C	L425C	L426C		Beige
		L423D	L424D	L425D	L426D		Marron
		L413A	L414A	L415A	L416A	Paire joue pan arrondi	Blanc
		L413B	L414B	L415B	L416B		Gris
		L413C	L414C	L415C	L416C		Beige
		L413D	L414D	L415D	L416D		Marron
2	6	4204				VIS CBL Z ST 3,9 - 9,5 C Zn8/AFe	
3	1	A491C				TANDEM ZF54 ESCA.CRABOT FEM. P.ROUL.	
4	1	L433A	L434A	L435A	L436A	Flasque de guidage fixe joue alu Ø 60	
5	-	A141				TUBE ZF54 x 0,5 L7,00	
6	1	J546HA				KIT DE FIXATION MOTEUR MSI (2 vis +2 douilles)	
7	1	Voir motoriste				Moteur MSI Type 50	
9	1	L440A ou L440C				Paire tulipe joue alu lame 8 ou 14	
10	-	-				Coulisse Reno 22 x 53 (Non fournie par ZF)	
11	2 Mini	H855		H844		Verrou Blocksur 1 ou 2 mailions lame 8	
		ou H856		ou H818		ou Verrou Blocksur 1 ou 2 mailions lame 14	
12	-	-				Tablier (Non fourni par ZF)	
13	2	H135				BUTÉE L25 B. + RONDELLE + VIS L20	
ou 13A		ou H153A à H166A				ou Butée lame finale escamotable	
14	1	L433HP	L434HP	L435HP	L436HP	Flasque manœuvre MSI AL. 70 D	
15	1	B132				ROUL. CAGE EMBOUT.D28/AL12 EP12 GRAISSE	
16 + 17	4 Mini	H865				BAGUE VER.AUTOMATIQUE ZF54 NOIR + VIS	
18	1	D592DA				DOUBLE C.ETROIT 6P7-355 Ni. po.ENTONNOIR	
19	1	E599A				ENSEMBLE TO.DECROCHABLE	
20	-	-				Coffre (Non fourni par ZF)	

Remarque : pour manœuvre à gauche, seule la référence du flasque repère 14 change.

14	1	L433GP	L434GP	L435GP	L436GP	Flasque manœuvre MSI AL. 70 G
----	---	--------	--------	--------	--------	-------------------------------

Option : pour tablier de poids inf. ou égal à 16 kg, possibilité de remplacer Rep.3+15 par :

3A	1	A490B	EMBOUT ESCA.ZF54 CRABOT MALE AL12
----	---	-------	-----------------------------------

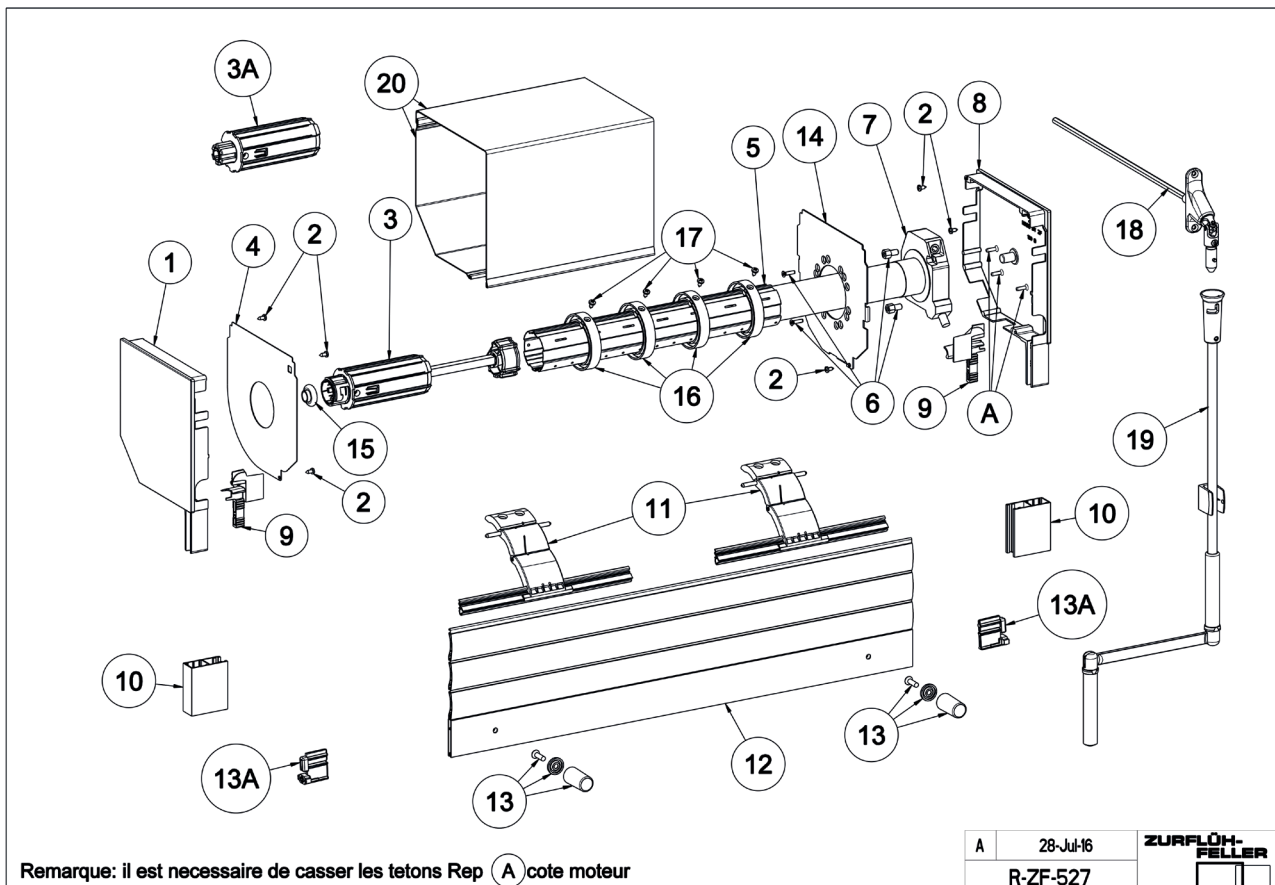
Commentaire choix butées : En lame de 14 seul le modèle Rep.13 est possible.

Débit caisson = Longueur coffre fini - 10 mm

Débit tablier fini = Longueur coffre fini - 66 mm

Débit tube = Largeur coffre fini - 100 mm

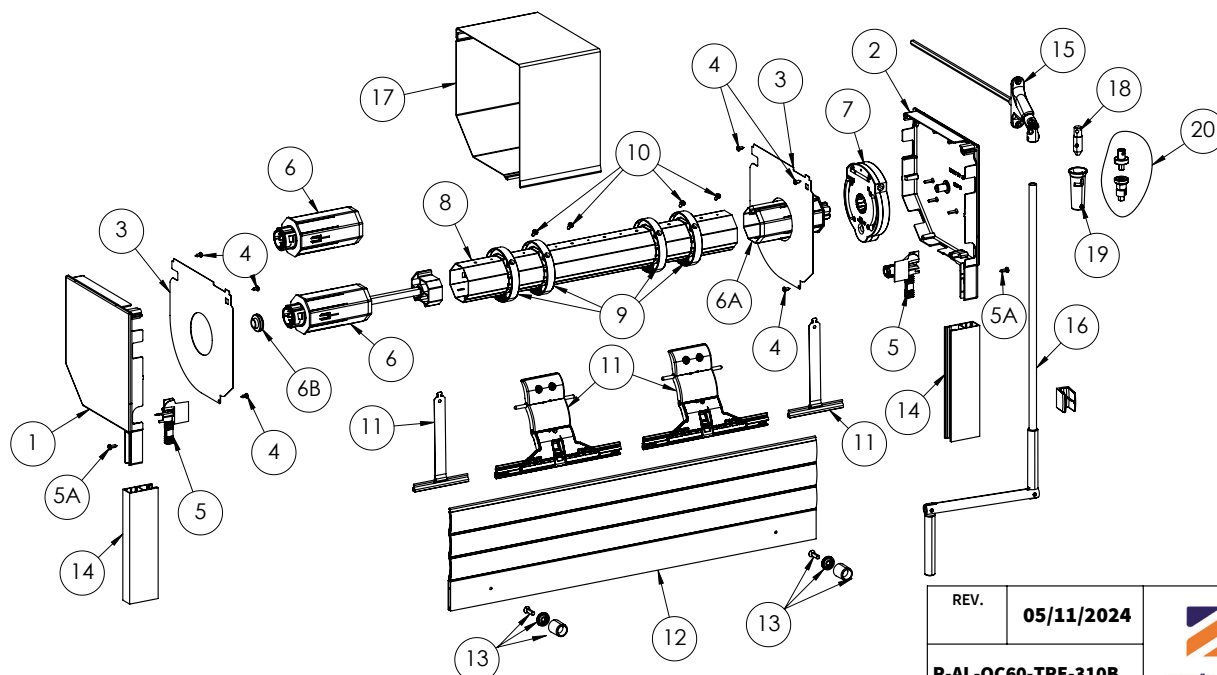
Si montage avec Rep 3A : débit tube = Largeur coffre fini - 96 mm.



# VOLET RÉNOVATION > ALURENO > PLANS DE MONTAGE

## ➤ R-AL\_OCTO60-TRE-310B

Repère	Qté	Référence	Désignation	Observation
1 + 2	1	L426A	PR.JOUE ALU A TETON 205 PC.BLANC BJ31BRI.	
3	2	L436C	FLASQUE GUIDAGE FIXE JOUE ALU 205 D70	OBLIGATOIRE SI TABLIER NON AGRAFE
4	6	4204	VIS CBLZ ST 3,9 - 9,5 C DIN 7981C FE/ZN8/A	
5	1	L440E	PR. TULIPE A GALET ALURENO LAME 8 BLANCHE	
OU				
5	1	L440F	PR.TULIPE A GALET ALURENO LAME 14 GRIS	
5A	2	4205	VIS POUR MAINTIEN TULIPE	
6	1	A484A	TANDEM OCTO60 ESCA.CRABOT FEM. P.ROUL.	MAX 40 KGS
OU				
6	1	A483D	EMBOUT ESCA.OCTO 60 CRABOT FEM. P.ROUL.	MAX 20 KGS
6A	1	A483B	EMBOUT ESCA.OCTO 60 CRABOT COTE TREUIL	
6B	1	B132	ROULEMENT	
7	1	C181	TREUIL VIS FREIN 1/7 6P7 CRABOT	SI EMPLOI ATTACHE TABLIER
OU				
7	1	C184	TREUIL VIS FREIN 1/7 6P7 CRABOT SS FDC	SI EMPLOI VERROU
8	1	A160KB	TUBE OCTO 60 X 0,9 L5,80 8X8 BOTTES C.FUMIGES	
9 + 10	4 Mini	H823	BAGUE VER.AUTOMATIQUE 88 / OCTO60 + VIS	
11	2 Mini	H895B	VERROU BLOCKSUR PORTE GARAGE 2 MAILLONS	
OU				
11	2 à 3 Mini	H883GB	ATTACHE TABLIER A CLIPPER PROFIL ALU LAME 14	
OU				
11	2 à 3 Mini	H880M	ATTACHE TABLIER A CLIPPER PROFIL ALU LAME 8	
12	1		TABLIER (NON FOURNI PAR ZF)	
13	2	H142	BUTEE L40 BLANCHE + RONDELLE + VIS L25	
13	2	H142F	BUTEE L40 NOIR + RONDELLE + VIS L25	OPTION EN NOIR
14	2		Coulisses (Non Fourni par ZF)	
15	1	D590MA	DOUBLE CARDAN ETROIT 6P7-355 NICKELE+VIS	
15	1	D590MB	DOUBLE CARDAN ETROIT 6P7-355 BLANC + VIS	
15	1	D590MG	DOUBLE CARDAN ETROIT 6P7-355 NOIR + VIS	
15	1	D590PA	DOUBLE CARDAN ETROIT 6P7-585 NICKELE + VIS	
15	1	D590NB	DOUBLE CARDAN ETROIT 6P7-585 BLANC + VIS	
15	1	D590NG	DOUBLE CARDAN ETROIT 6P7-585 NOIR + VIS	
16	1	E801GA	TO SELECTALU L 1200 BLANCHE AVEC CLIP	
16	1	E806GA	TO SELECTALU L 1200 NOIR AVEC CLIP	
17	1		Coffre 205 (Non Fourni par ZF)	
<b>OPTIONS AVEC MANŒUVRE DECROCHABLE</b>				
18	1	F699A	MANCHON D'ENTRAINEMENT TO DECROCHABLE	
19	1	F699B	ENTONNOIR D12 NICKELE+GOUPILLE ELAST5X18	
20	1	D588A	KIT AIMANTEE BLANC	
20	1	D588B	KIT AIMANTEE NOIR	OPTION EN NOIR

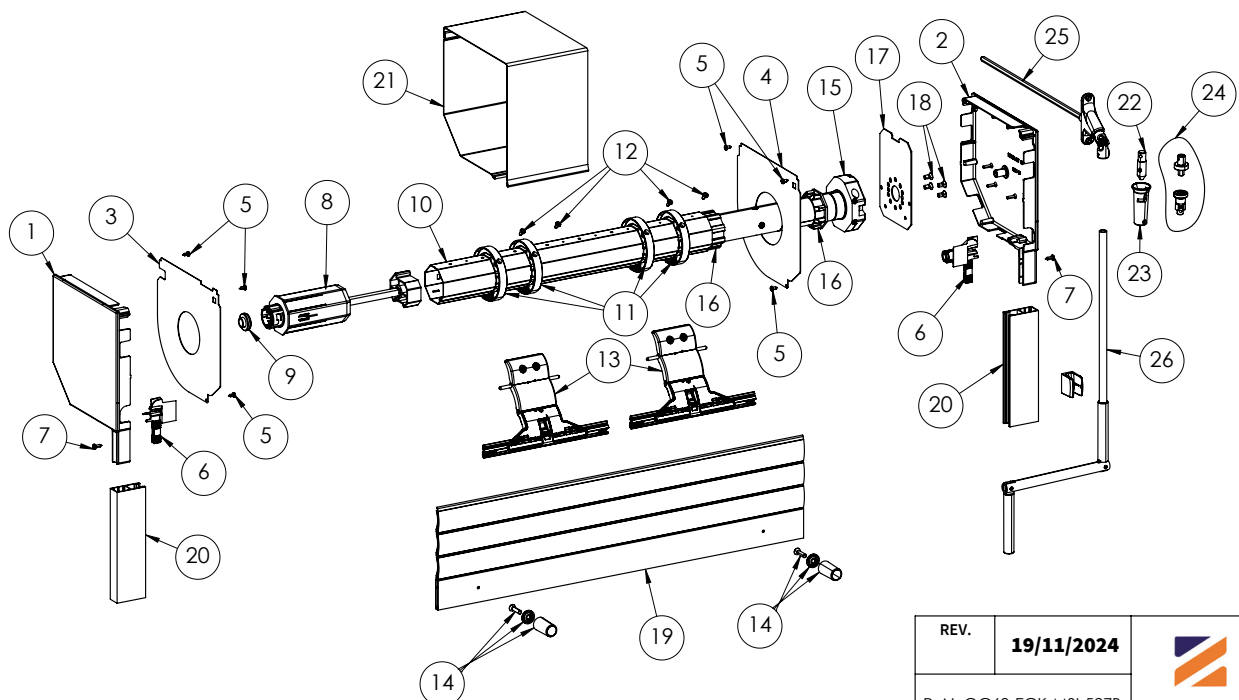


REV.	05/11/2024	
R-AL-OC60-TRE-310B		



► R-AL-OC60-ECK-MSI-527B

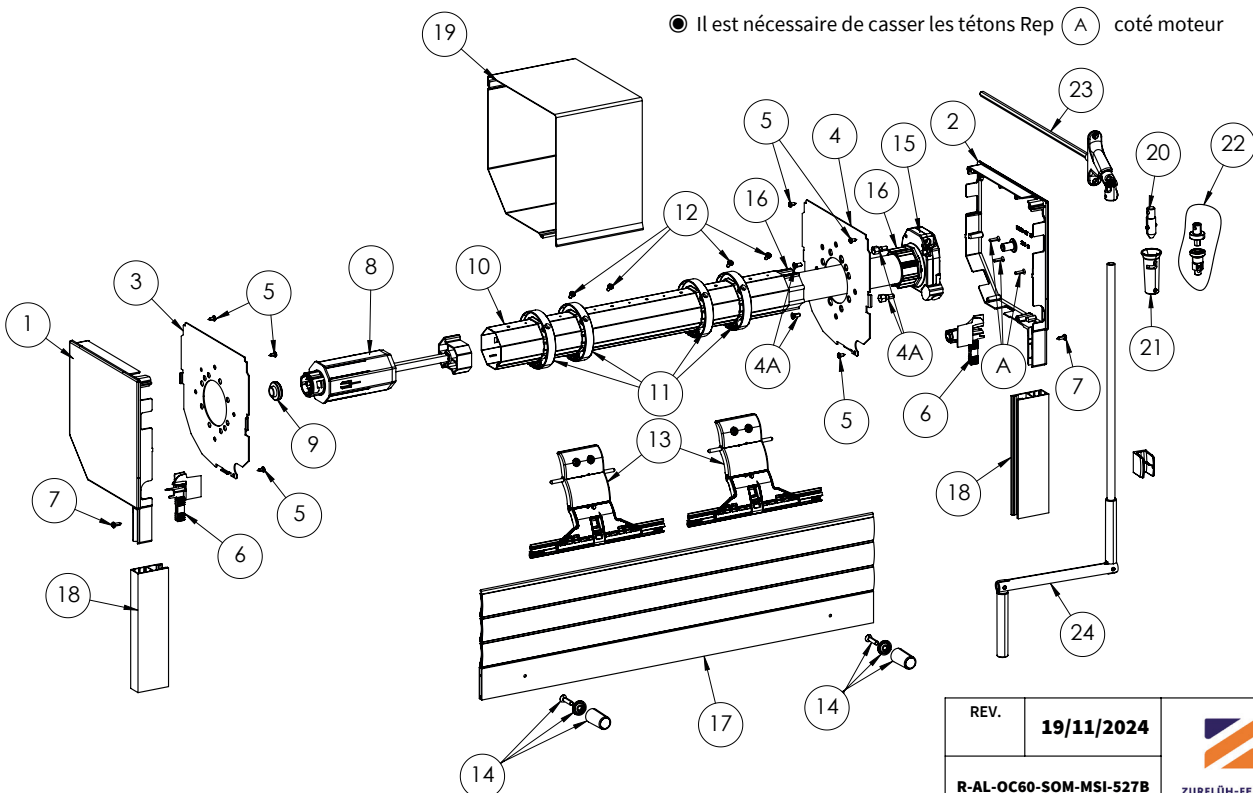
Repère	Qté	Référence	Désignation	Observation
<b>1 + 2</b>	1	L426A	PR.JOUE ALU A TETON 205 PC.BLANC BJ31BRI.	
<b>3</b>	1	L436C	FLASQUE GUIDAGE COTE OPPOSE	OBLIGATOIRE SI TABLIER NON AGRAFE
<b>4</b>	1	L436F	FLASQUE GUIDAGE COTE MOTEUR	
<b>5</b>	6	4204	VIS CBLZ ST 3,9 - 9,5 C DIN 7981C FE/ZN8/A	
<b>6</b>	1	L440E	PR. TULIPE A GALET ALURENO LAME 8 BLANCHE	
<b>OU</b>				
<b>6</b>	1	L440F	PR.TULIPE A GALET ALURENO LAME 14 GRIS	
<b>7</b>	2	4205	VIS POUR MAINTIEN TULIPE	
<b>8</b>	1	A484A	TANDEM OCTO60 ESCA.CRABOT FEM. P.ROUL.	
<b>9</b>	1	B132	ROULEMENT	
<b>10</b>	1	A160KB	TUBE OCTO 60 X 0,9 L5,80 8X8 BOTTES C.FUMIGES	
<b>11 + 12</b>	4 Mini	H823	BAGUE VER.AUTOMATIQUE 88 / OCTO60 + VIS	
<b>13</b>	2 Mini	H895B	VERROU BLOCKSUR PORTE GARAGE 2 MAILLONS	
<b>14</b>	2	H142	BUTEE L40 BLANCHE + RONDELLE + VIS L25	
<b>14</b>	2	H142F	BUTEE L40 NOIR + RONDELLE + VIS L25	OPTION EN NOIR
<b>15</b>	1	V241ESC	MOTEUR CSI 50 NM ZF / ECK	
<b>16</b>	1	V310B	ADAPTATION ROU COURONNE OCTO 60	
<b>17</b>	1	C525F	PLAQUE FIXATION MOTEUR JOUE 205	
<b>18</b>	4	4112	VIS FIXATION MOTEUR /PLAQUE	
<b>19</b>	1		TABLIER (NON FOURNI PAR ZF)	
<b>20</b>	2		Coulisses (Non Fourni par ZF)	
<b>21</b>	1		Coffre 205 (Non Fourni par ZF)	
<b>OPTIONS AVEC MANŒUVRE DECROCHABLE</b>				
<b>22</b>	1	F699A	MANCHON D'ENTRAINEMENT TO DECROCHABLE	
<b>23</b>	1	F699B	ENTONNOIR D12 NICKELE+GOUPILLE ELAST5X18	
<b>OU</b>				
<b>24</b>	1	D588A	KIT AIMANTEE BLANC	
<b>24</b>	1	D588B	KIT AIMANTEE NOIR	
<b>25</b>	1	D590MA	DOUBLE CARDAN ETROIT 6P7-355 NICKELE+VIS	
<b>25</b>	1	D590MB	DOUBLE CARDAN ETROIT 6P7-355 BLANC + VIS	
<b>25</b>	1	D590MG	DOUBLE CARDAN ETROIT 6P7-355 NOIR + VIS	
<b>OU VARIANTE PLUS LONGUE SELON EPAISSEUR MUR</b>				
<b>25</b>	1	D590PA	DOUBLE CARDAN ETROIT 6P7-585 NICKELE + VIS	
<b>25</b>	1	D590NB	DOUBLE CARDAN ETROIT 6P7-585 BLANC + VIS	
<b>25</b>	1	D590NG	DOUBLE CARDAN ETROIT 6P7-585 NOIR + VIS	
<b>26</b>	1	E801GA	TO SELECTALU L 1200 BLANCHE AVEC CLIP	
<b>26</b>	1	E806GA	TO SELECTALU L 1200 NOIR AVEC CLIP	



# VOLET RÉNOVATION > ALURENO > PLANS DE MONTAGE

## ➤ R-AL-OC60-SOM-MSI-527B

Repère	Qté	Référence	Désignation	Observation
<b>1 + 2</b>	1	L426A	PR.JOUE ALU A TETON 205 PC.BLANC BJ31BRI.	
<b>3</b>	1	L436C	FLASQUE GUIDAGE COTE OPPOSE	OBLIGATOIRE SI TABLIER NON AGRAFE
<b>4</b>	1	L436GP	FLASQUE GUIDAGE COTE GAUCHE MOTEUR SOMFY	OBLIGATOIRE POUR FIXATION MOTEUR CSI SOMFY
<b>OU</b>				
<b>4</b>	1	L436HP	FLASQUE GUIDAGE COTE DROIT MOTEUR SOMFY	OBLIGATOIRE POUR FIXATION MOTEUR CSI SOMFY
<b>4A</b>	1	J546HA	KIT DOUILLE FIXATION MOTEUR SOMFY	
<b>5</b>	6	4204	VIS CBLZ ST 3,9 - 9,5 C DIN 7981C FE/ZN8/A	
<b>6</b>	1	L440E	PR. TULIPE A GALET ALURENO LAME 8 BLANCHE	
<b>OU</b>				
<b>6</b>	1	L440F	PR.TULIPE A GALET ALURENO LAME 14 GRIS	
<b>7</b>	2	4205	VIS POUR MAINTIEN TULIPE	
<b>8</b>	1	A484A	TANDEM OCTO60 ESCA.CRABOT FEM. P.ROUL.	
<b>9</b>	1	B132	ROULEMENT	
<b>10</b>	1	A160KB	TUBE OCTO 60 X 0,9 L5,80 8X8 BOTTES C.FUMIGES	
<b>11 + 12</b>	4 Mini	H823	BAGUE VER.AUTOMATIQUE 88 / OCTO60 + VIS	
<b>13</b>	2 Mini	H895B	VERROU BLOCKSUR PORTE GARAGE 2 MAILLONS	
<b>14</b>	2	H142	BUTEE L40 BLANCHE + RONDELLE + VIS L25	
<b>14</b>	2	H142F	BUTEE L40 NOIR + RONDELLE + VIS L25	OPTION EN NOIR
<b>15</b>	1		MOTEUR CSI 50 NM SOMFY	
<b>16</b>	1		ADAPTATION ROU COURONNE OCTO 60	
<b>17</b>	1		TABLIER (NON FOURNI PAR ZF)	
<b>18</b>	2		Coulisses (Non Fourni par ZF)	
<b>19</b>	1		Coffre 205 (Non Fourni par ZF)	
<b>OPTIONS AVEC MANŒUVRE DECRACHABLE</b>				
<b>20</b>	1	F699A	MANCHON D'ENTRAINEMENT TO DECRACHABLE	
<b>21</b>	1	F699B	ENTONNOIR D12 NICKELE+GOUPILLE ELAST5X18	
<b>OU</b>				
<b>22</b>	1	D588A	KIT AIMANTEE BLANC	
<b>22</b>	1	D588B	KIT AIMANTEE NOIR	
<b>23</b>	1	D590MA	DOUBLE CARDAN ETROIT 6P7-355 NICKELE+VIS	
<b>23</b>	1	D590MB	DOUBLE CARDAN ETROIT 6P7-355 BLANC + VIS	
<b>23</b>	1	D590MG	DOUBLE CARDAN ETROIT 6P7-355 NOIR + VIS	
<b>OU VARIANTE PLUS LONGUE SELON EPAISSEUR MUR</b>				
<b>23</b>	1	D590PA	DOUBLE CARDAN ETROIT 6P7-585 NICKELE + VIS	
<b>23</b>	1	D590NB	DOUBLE CARDAN ETROIT 6P7-585 BLANC + VIS	
<b>23</b>	1	D590NG	DOUBLE CARDAN ETROIT 6P7-585 NOIR + VIS	
<b>24</b>	1	E801GA	TO SELECTALU L 1200 BLANCHE AVEC CLIP	
<b>24</b>	1	E806GA	TO SELECTALU L 1200 NOIR AVEC CLIP	



**PLANS DE MONTAGE JOUE ALURÉNO ZF**  
**TAILLE 230**

# VOLET RÉNOVATION > ALURENO > PLANS DE MONTAGE

## ➤ R-ZF-312A - MONTAGE TREUIL VIS-FREIN DÉBRAYABLE ZF 64

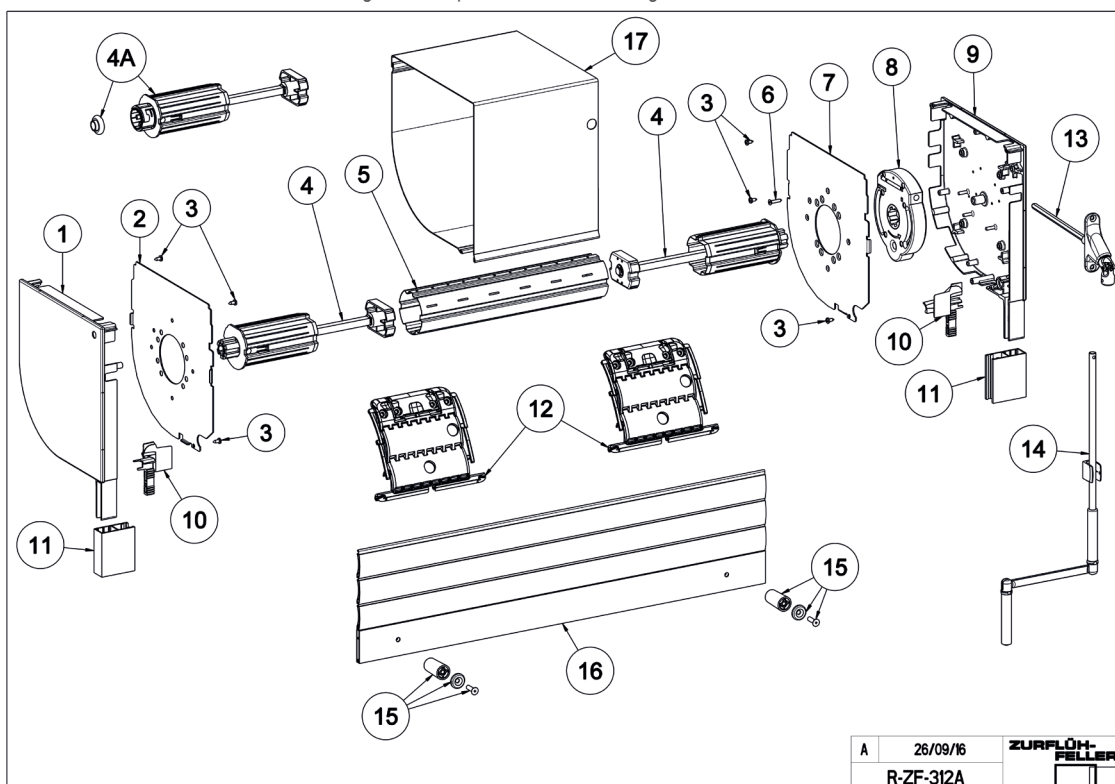
Repère	Qté	Référence	Désignation
1+9	1	L429A	PR.JOUE ALU A TETON 230 PC
	1	L429B	PR.JOUE ALU A TETON 230 PC
	1	L429C	PR.JOUE ALU A TETON 230 PC
	1	L429D	PR.JOUE ALU A TETON 230 PC
	1	L419A	PR.JOUE ALU A TETON 230 AR
	1	L419B	PR.JOUE ALU A TETON 230 AR
	1	L419C	PR.JOUE ALU A TETON 230 AR
	1	L419D	PR.JOUE ALU A TETON 230 AR
2	1	L437GP	FLASQUE FIXE MOTEUR JOUE ALU 230 GAUCHE
3	6	4204	Vis CBL Z ST 3,9 - 9,5 C Zn8/A/Fe
4	2	A264	TANDEM ZF64 ESCA.CRABOT MALE AL12
5	-	A126	TUBE ZF64 x 0,8 L7,00
6	1	4219	VIS F Z ST 3,9 - 19 C Zn8/A/Fe DIN7982
7	1	L437HP	FLASQUE FIXE MOTEUR JOUE ALU 230 DROIT
8	1	C191C	TREUIL VIS FREIN 6P7 CRABOT SFDC DEBRAYA
10	1	L440A	PAIRE DE TULIPES JOUE ALU LAME 8
		ou	ou
11	2	L440C	PAIRE DE TULIPES JOUE ALU LAME 14 GRIS
		--	COULISSE (Non fournie(s) par ZF)
12	2Mini	H875E	VERROU CLICKSUR 2 MAILLONS LAME 8 +FIL
		ou	ou
13	1	H876E	VERROU CLICKSUR 2 MAILLONS LAME 14 +FIL
		Série D590	DOUBLE CARDAN ETROIT 6P7
14	1	-	TO ASSEMBLEE : REF SELON COMPOSITION
15	2	H135	BUTEE L25 B. + RONDELLE + VIS L20
16	1	-	TABLIER (Non fourni par ZF)
17	-	-	CAISSON ALU (Non fourni par ZF)
Option :			
4A	1	A264A	TANDEM ZF64 ESCA.CRABOT FEM.P.ROUL.
	+	+	+
	1	B132	ROUL. CAGE EMBOUT.D28/AL12 EP12 GRAISSE

Débit caisson = Longueur coffre fini - 10 mm

Débit tablier fini = Longueur coffre fini - 66 mm

Débit tube = Longueur coffre fini - 92 mm

Si montage avec Rep 4A : Débit tube = Longueur coffre fini - 96mm



A	26/09/16	ZURFLÖH-FELLER
	R-ZF-312A	

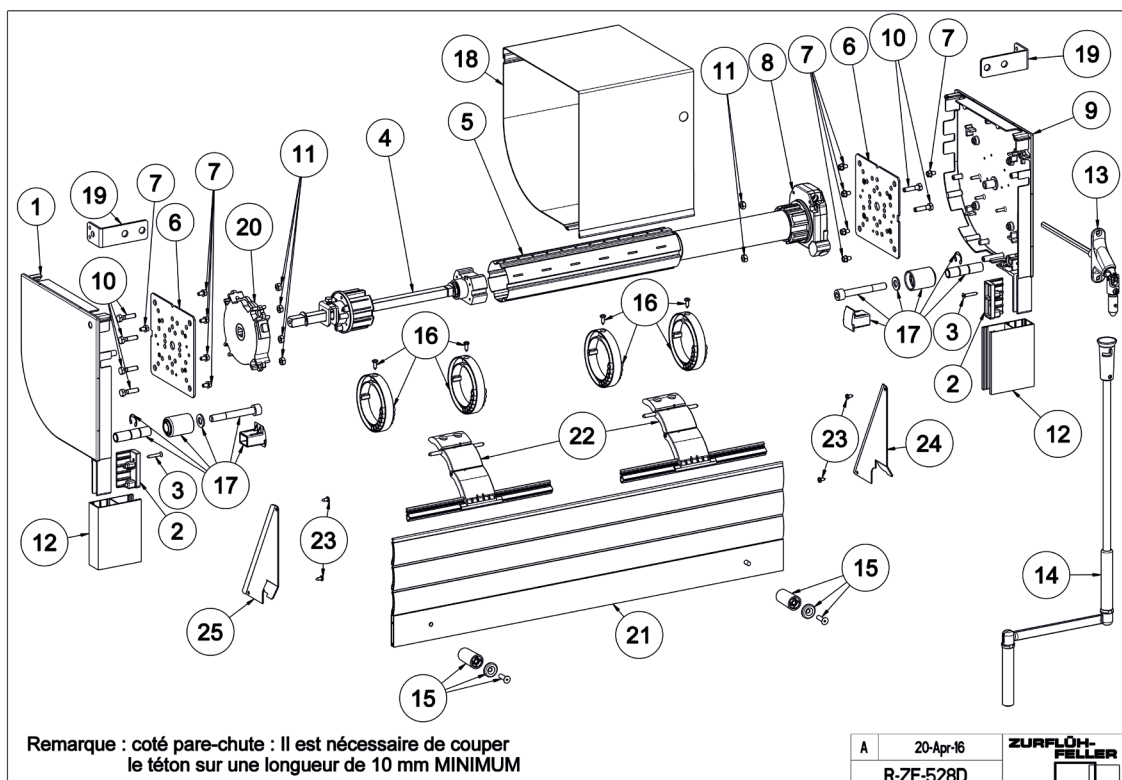


# VOLET RÉNOVATION > ALURENO > PLANS DE MONTAGE

## ➤ R-ZF-528D - MONTAGE MOTEUR CSI TUBE ZF 64 - PARECHUTE - COULISSE DE 28

Repère	Qté	Référence	Désignation	
1+9	1	L429A	PR.JOUE ALU A TETON 230 PC	BLANC
		L429B		GRIS
		L429C		BEIGE
		L429D		MARRON
		L419A	PR.JOUE ALU A TETON 230 AR	BLANC
		L419B		GRIS
		L419C		BEIGE
		L419D		MARRON
2	1	L419CL	PR.CALE BRUT POUR JOUE 205 CARRE ET 230	
3	2	4203	VIS CBL Z ST 3,9 - 25 Zn72	
4	1	A332C	TANDEM ZF64 REGLABLE CARRE 13 PARE CHUTE	
5	-	A126	TUBE ZF64 x 0,8 L7,00	
6	2	C520K	PLAQUE 130x130 JOUE ALU	
7	10	4259	Vis H auto formeuse M5x8	
8	1	-	MOTEUR CSI (Non fourni par ZF)	
10	2	4129	VIS H M 6-25 Zn8/A/Fe CLASSE 8.8	
11	6	4507	ECROU H M6 ECOLUBRIC NOIR DIN 934	
12	-	--	COULISSE (Non fournie(s) par ZF)	
13	1	D592DB	DOUBLE C.ETROIT 6P7-355 B.po ENTONNOIR	
14	1	E599A	ENSEMBLE TO DECROCHABLE	
15	2	H135	BUTEE L25 B. + RONDELLE + VIS L20	
16	4Mini	H821	BAGUE VER.AUTOMATIQUE NOIRE 88 / ZF64 + VIS	
17	1	L430H	KIT GALET DECALE D30 L19	
18	-	-	CAISSON ALU (Non fourni par ZF)	
19	2	C520EC	EQUERRE DE REPRISE JOUE ALU 230	
20	1	-	PARE CHUTE CARRE 13 M1 (Non fourni par ZF)	
21	-	-	TABLIER (Non fourni par ZF)	
22	2Mini	H844	VERROU DE SECURITE 2 MAILLONS LAME 8	
		ou	ou	
		H818	VERROU DE SECURITE 2 M. L14	
Option :				
23	4	4204	VIS CBL Z ST 3,9 - 9,5 C Zn8/A/Fe	
24	1	L429B2	FLASQUE REDUIT JOUE 230 DROIT COULISSE 28	
25	1	L429B3	FLASQUE REDUIT JOUE 230 GAUCHE COULISSE 28	

Débit caisson = Longueur coffre fini - 10 mm  
 Débit tablier fini = Longueur coffre fini - 85 mm  
 Débit tube = Longueur coffre fini - 120 mm



**PLANS DE MONTAGE JOUE ALURÉNO ZF**  
**TAILLE 250 - 300 - 360**

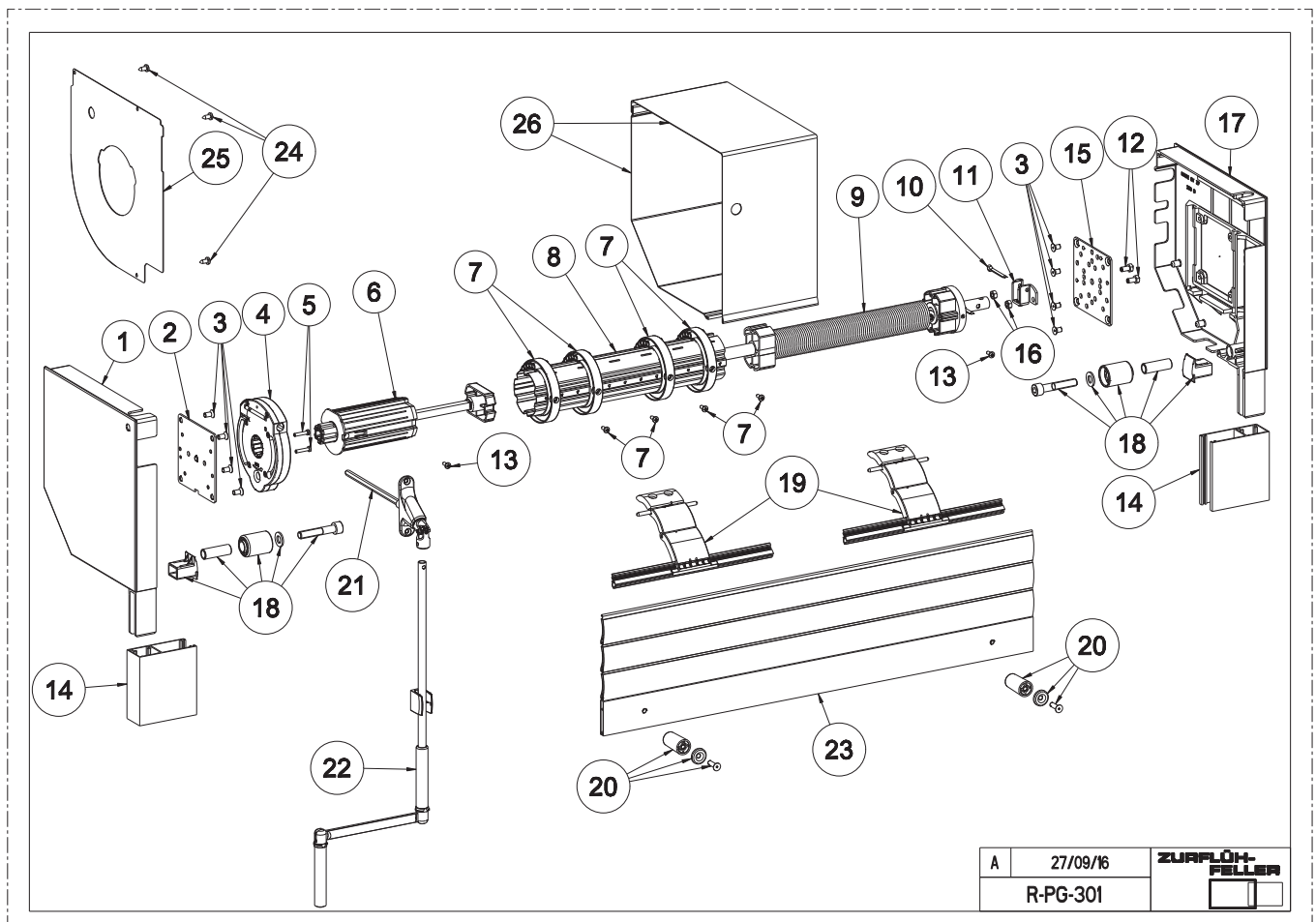
# VOLET RÉNOVATION > PG > PLANS DE MONTAGE

## ➤ R-PG-301-MONTAGE TREUIL VIS FREIN COMPENSÉ TUBE ZF 64

Repère	Qté	TAILLE 250 PC	TAILLE 250 PA	TAILLE 300 PC	TAILLE 300 PA	Désignation	
		Référence					
1+17	1	L427A	L417A	L428A	L418A	PRJOU ALU	BLANC BJ31bri
		L427B	L417B	L428B	L418B		GRIS GR01
		L427C	L417C	L428C	L418C		BEIGE BR23
		L427D	L417D	L428D	L418D		MARRON MA27
2	1	C520G				PLAQUE 100X100 A TÊTON D12	
3	8	4110				VIS F Z M 6-10 RL Zn8/A/Fe	
4	1	C181				TREUIL VIS FREIN 1/7 6P7 CRABOT	
5	2	4152				VIS CBL Z M 5-20 RL Zn8/A/Fe	
6	1	A264				TANDEM ZF64 ESCA CRABOT MÂLE AL 12	
7	4Mini	H821				BAGUE VER.AUTOMATIQUE NOIRE 88/ZF64 + VIS	
8	-	A125 OU A126				TUBE ZF64 X 0.6 ou 0.7 L7.00	
9	1	A804				COMPENSATEUR ZF64 GAUCHE (RE4460)	
		ou					
		A805					
10	1	4629				GOUPILLE FEND. 4 X 32 ZINGUE	
11	1	B104				COUSSINET ABROCHE H=17 ZN PASSIVE	
12	2	4127				VIS H M 6-12 8-8 Zn8/A/Fe EN 24017	
13	2	4205				VIS BCL Z ST 4,2 - 13 C Zn8/A/Fe X200	
14	-	-				COULISSE (Non fournie(s) par ZF)	
15	1	C520F				PLAQUE SUPPORT 100X100 ep25 UNIVERSELLE	
16	2	4507				ÉCROU H M6 ECOLUBRIC NOIR DIN 934	
18	1	L430A				KIT ACCÈS. GUIDAGE GALET D38 L14	
		ou				ou	
		L430B				KIT ACCÈS. GUIDAGE GALET D30 L19	
19	2Mini	H818		H819		VERROU DE SÉCURITÉ 2 M ou 3 M L14	
20	2	H135				BUTÉE L25B. + RONDELLE + VIS L20	
21	1	D590LB				DOUBLE CARDAN ÉTROIT 6P7-265 BLANC + VIS	
22	1	-				TO ASSEMBLÉE : REF SELON COMPOSITION	
23	-	-				TABLIER (Non fourni par ZF)	

Option : Pour guidage tablier

<b>24</b>	6	4204				VIS CBL Z ST 3,9 - 9,5 C Zn8/A/Fe
<b>25</b>	2	L438D		L439D		FLASQUE GUIDAGE FIXE JOUE ALU 250 ou 300 D95



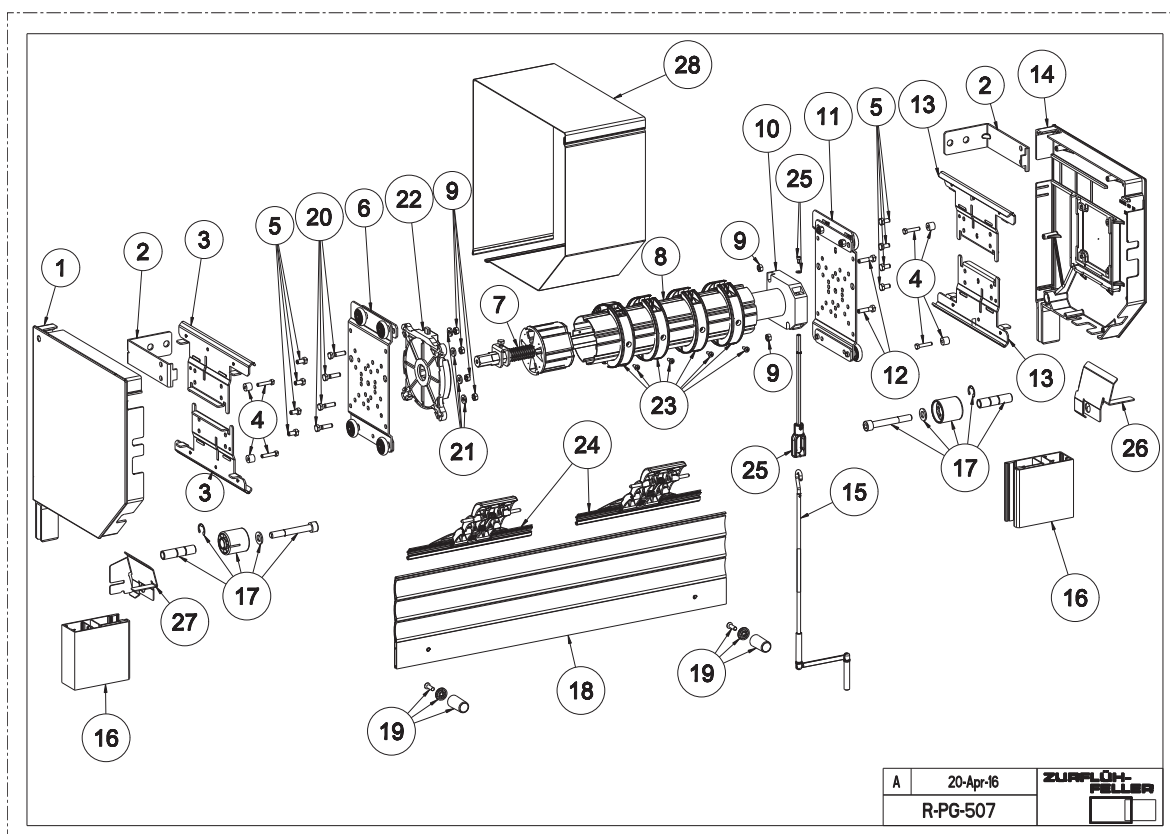
## VOLET RÉNOVATION > PG > PLANS DE MONTAGE

### ➤ R-PG-507-MONTAGE CONSOLE ROULANTE COULISSE 2 CAGES MOTEUR CSI TUBE ZF 80 AVEC PARECHUTE-T300

Repère	Qté	TAILLE 300 PC	TAILLE 300 PA	Désignation	
		Référence			
1+14	1	L428A	L418A	PRJOUÉ ALU 300	BLANC BJ31bri
		L428B	L418B		GRIS GR01
		L428C	L418C		BEIGE BR23
		L428D	L418D		MARRON MA27
2	2	C520E		ÉQUERRE DE REPRISE JOUE 250-300 H=16	
3	2	L430DA		GLISSIÈRE DROITE CONSOLE ROULANTE T300	
4	1	L430JM		KIT TAMPONS D'ARRÊT POUR CONSOLE ROULANTE	
5	8	4127		VIS H M 6-12 8-8 Zn8/A/Fe EN 24017	
6	1	L430DB		CHARIOT DROIT COMPLET 4 GALETS CR T300-360	
7	1	A353		TANDEM ZF80 RÉGLABLE 320 PARECHUTE	
8	-	A135 ou A136		TUBE ZF80 X 1,0 ou 1,2L7,00	
9	6	4507		ÉCROU H M6 ECOLUBRIC NOIR DIN 934	
10	1	-		MOTEUR SIMU DMI	
11	1	L430GB		CHARIOT GAUCHE COMPLET 4 GALETS CR T300-360	
12	2	4129		VIS H M 6-25 Zn8/A/Fe CLASSE 8.8	
13	2	L430GA		GLISSIÈRE GAUCHE CONSOLE ROULANTE T300	
15	1	E618CT		TO PROFIL F3010AL. 1000B +CROCHET D10 MDS	
		ou		ou	
16	2	E631CT		TO PROFIL F3010AL. 1200B +CROCHET D10 MDS	
		-		COULISSE (Non fournie(s) par ZF)	
17	1	L430G		KIT GALET DECALE D38L14	
		ou		ou	
18	1	L430H		KIT GALET DECALE D30L19	
		-		TABLIER (Non fourni par ZF)	
19	2	H135		BUTÉE L25 B + RONDELLE + VIS L20	
20	4	-		VIS TH M6X16 ou 25 SELON MODÈLE DE PARECHUTE	
21	4	N151		RONDELLE ACIER 14 X 6,5 X 2 GALVA	
22	1	-		PARECHUTE (Non fourni par ZF)	
23	4 Mini	H895AB		BAGUE VERROU PORTE GARAGE ZF80 NOIR + VIS	
24	2 Mini	H895B		VERROU BLOCKSUR PORTE GARAGE 2 MAILLONS	
25	1	F606EG		SORTIE DE MDS A BOUCLE NI-BRI 6P7 L190	
		ou		ou	
26	1	F606HG		SORTIE DE MDS A BOUCLE ZINGUÉE 6P7 L180	
		L427B4		PATIN GAUCHE DEP49.5 JOUE ALU 300	
27	1	L427B3		PATIN DROIT DEP49.5 JOUE ALU 300	
28	-	-		CAISSON ALU (Non fourni par ZF)	

Remarque :

Les pièces Rep 3+6+11+13 sont obligatoirement livrées sous forme de kit : L430J





## VOLET RÉNOVATION > PG > PLANS DE MONTAGE

### ➤ R-PG-507E-MONTAGE CONSOLE ROULANTE COULISSE SIMPLE CAGE MOTEUR CSI TUBE ZF 80 AVEC PARECHUTE-T300

Repère	Qté	TAILLE 360 PC	Désignation	
		Référence		
1	8	4113	VIS F Z M 6-20 RL BS240	
2	1	L445A	PRJOUÉ ALU 360 PC USIN COUL 2 CAGES	BLANC BJ31bri
		L445BA		GRIS GR32
		L445C		BEIGE BR23
		L445D		MARRON MA27
		L445E		BLANC BJ01
3	2	L445B40	GLISSIÈRE MONOBLOC V2 T360	
4	2	L445B50	ÉQUERRE DE REPRISE GLISSIÈRE MONOBLOC	
5	8	4507	ÉCROU H M6 ECOLUBRIC NOIR DIN 934	
6	6	L430A5	TAMPON CAOUTCHOUC D12 EXT D5 INT L10	
7	1	L444B72	CHARIOT PARE CHUTE V2 ASSEMBLE 4 GALETS	
8	1	-	PARE CHUTE CAPACITÉ MAXI / 150 Nm (Non fourni par ZF)	
9	4	N151	RONDELLE ACIER 14 X 6,5 X 2 GALVA	
10	1	L444B82	CHARIOT MOTEUR V2 ASSEMBLÉ 4 GALETS	
11	1	A353	TANDEM ZF80 RÉGLABLE L320 PARE CHUTE	
12	-	A135 ou A136	TUBE ZF80 X 1,0 ou 1,2 L7,00	
13	1	-	MOTEUR SOMFY CSI (Non fourni par ZF)	
14	6	4507	ÉCROU H M6 ECOLUBRIC NOIR DIN 934	
15	2	L427C3	PATIN JOUE ALU GT	
16	4	4121	VIS TH M5X14 Zn8/A/Fe ISO 4017	
17	2	L427Z2	PALIER DE GALET L59 JOUE ALU GT	
18	2	L427C2	GALET D38 JOUE ALU GT	
		ou	ou	
		L427C1	GALET D30 JOUE ALU GT	
19	2	4842	ANNEAU E 863 D14	
20	2	4837	RONDELLE 20 X 10 X 2 Zn8A/Fe	
21	2	4316	VIS CHC M10X75 6-8 Zn8A/Fe	
22	6	4129	VIS H M 6-25 Zn8/A/Fe CLASSE 8.8	
23 + 24	4	H895AB	BAGUE VERROU PORTE GARAGE ZF80 NOIR + VIS	
25	2 Mini	H895C	VERROU BLOCKSUR PORTE GARAGE 3 MAILLONS	
26	1	E618CV	TO PROFIL F301AL.1000.B.MANCHON CROCHET	
27	1	F606EH	SORTIE DE MDS A BOUCLE NI-BRI 6P7 L220	
28	2	H135	BUTÉE L25 B + RONDELLE + VIS L20	
29	-	-	TABLIER (Non fourni par ZF)	
30	-	-	COULISSE (Non fournie(s) par ZF)	
31	4	4126	VIS AUTOFORMEUSE M6 X 16	
32	2	L446E1	RENFORT JOUE ALU 360 Zn	

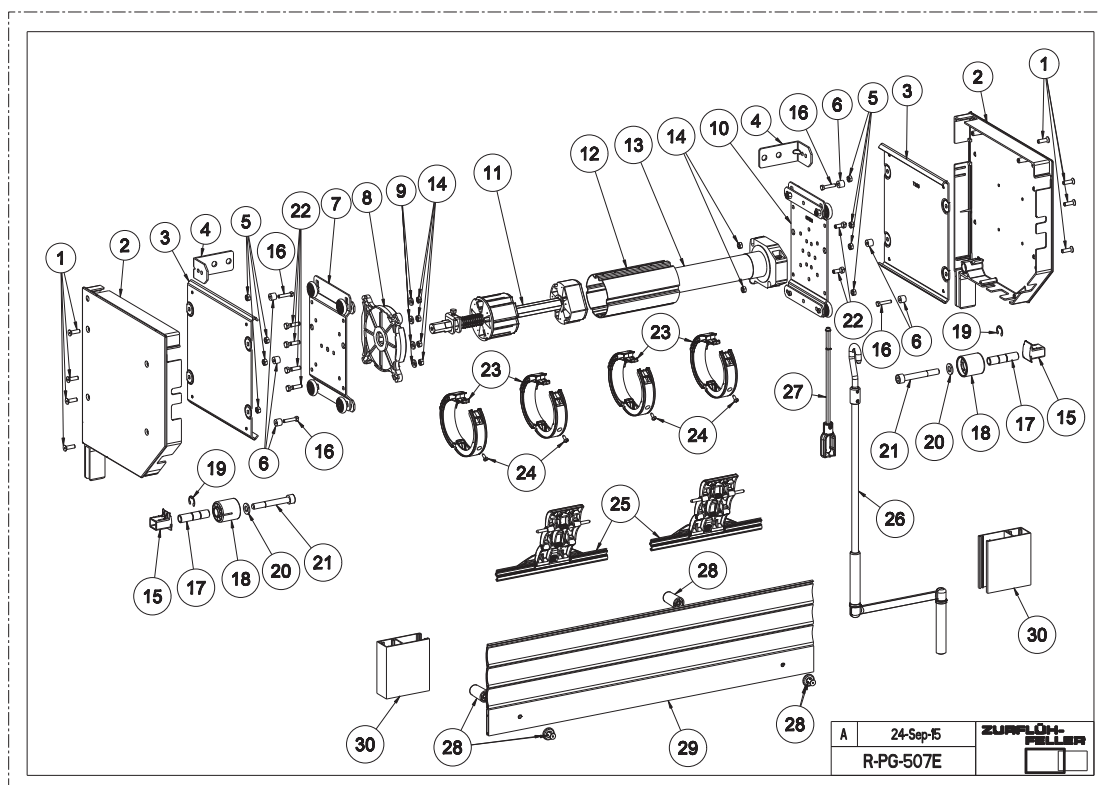
#### Remarque :

Les pièces Rep. 15 - 17 - 18 - 19 - 20 - 21 sont OBLIGATOIREMENT livrés ensemble en sachet :

Réf. L430G : kit accessoires galet de 38 - Réf L430H : kit accessoires galet de 30.

Les pièces Rep. 1 - 3 - 4 - 5 - 6 - 7 - 10 - 16 sont OBLIGATOIREMENT livrées ensemble sous forme de kit réf. L445JB

Possibilité de livraison Rep. 31+32 en sachet sous Réf. L446

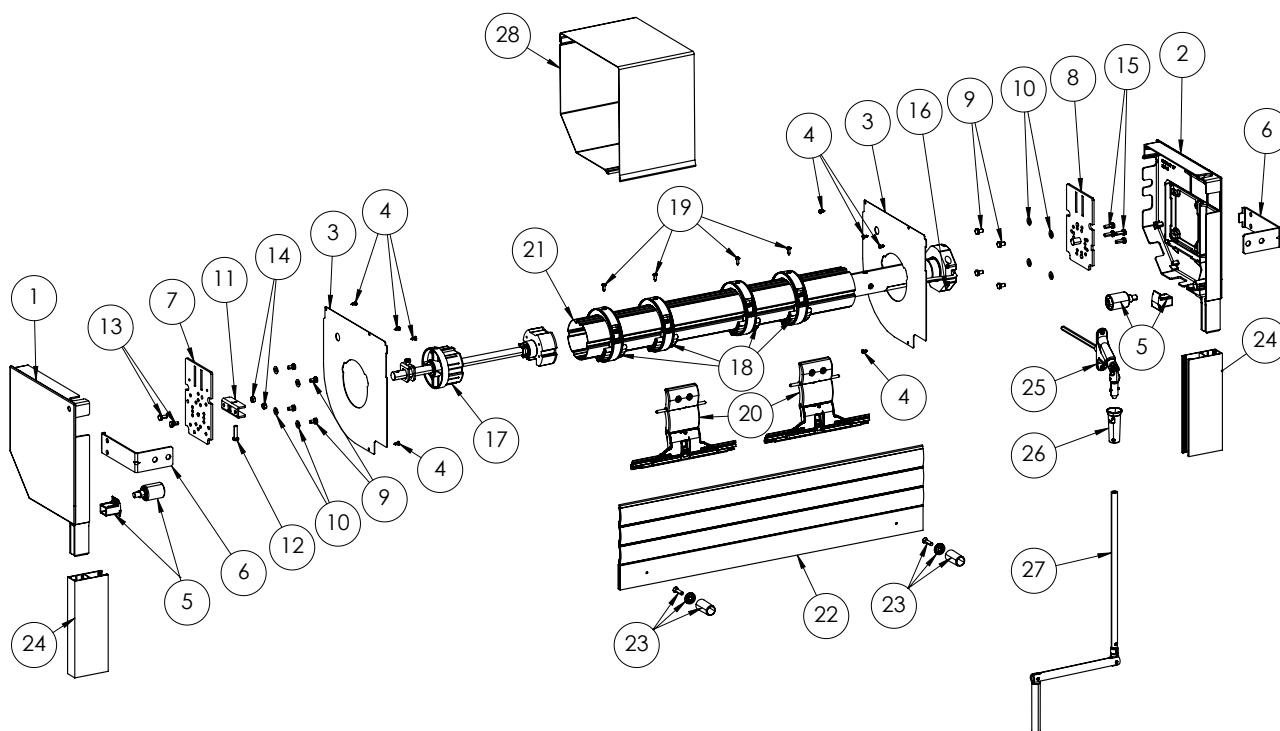


# VOLET RÉNOVATION > PG > PLANS DE MONTAGE

## ➤ R-PG-ZF80-ECK-MSI-501

Repère	Qté	Référence	Désignation
<b>1+2</b>	1	L427	PR.JOUE ALU 250 PC.BRUTE
<b>3</b>	2	L438D	FLASQUE GUIDAGE FIXE JOUE ALU 250 D95
<b>4</b>	8	4204	VIS CBLZ ST 3,9 - 9,5 C DIN 7981C FE/ZN8/A
<b>5</b>	2	L430A	KIT ACCES.GUIDAGE GALET D38 L14
<b>6</b>	2	C520E	EQUERRE DE REPRISE JOUE 250-300 H=16
<b>7</b>	1	C520P	PLAQUE SUPPORT 100X150 JOUE ALU GT
<b>8</b>	1	C520PE	PLAQUE SUPPORT MOTEUR CAME D55 + TETON
<b>9</b>	8	4125	VIS H M6-10 CL6-8 DIN 933 FE/ZN8/A
<b>10</b>	8	N151	RONDELLE ACIER 14 X 6,4 X 1,2 ZN BLEU DIN 126
<b>11</b>	1	B100G	SUPPORT EN U RENFORCE CARRE 16-10
<b>12</b>	1	4129	VIS H M6-25 CL8-8 DIN 933 FE/ZN8/A
<b>13</b>	2	4127	VIS H M6-12 CL8-8 DIN 933 FE/ZN8/A
<b>14</b>	2	4507	ECROU H M6 ISO 4032 ECOLUBRIC NOIR
<b>15</b>	4	4128A	VIS H M6-16 CL8-8 DIN 933 FE/ZN8/A
<b>16</b>	1	Voir motoriste	Moteur Eckermann
<b>17</b>	1	A352A	TANDEM ZF80 REGLABLE L360 VL
<b>18+19</b>	4 mini	H895AA	BAGUE VERROU BLOCKSUR ZF80 +VIS
<b>20</b>	2 mini	H895B	VERROU BLOCKSUR PORTE GARAGE 2 MAILLONS
<b>21</b>	-	A137D	TUBE ZF80 X 1,0 L5,80 + 4 CAR.FUMIGES
<b>22</b>	-	-	Tablier (Non fourni par ZF)
<b>23</b>	2	H142	BUTEE L40 B. + RONDELLE + VIS L25
<b>24</b>	-	-	Coulisses (Non fourni par ZF)
<b>25</b>	1	D592DA	DOUBLE C.ETROIT 6P7-355 NI PO ENTONNOIR
<b>26</b>	1	F699B	ENTONNOIR D12 NICKELE+GOUPILLE ELAST5X18
<b>27</b>	1	E801DA	TO SELECTALU L.900.B.CL.
<b>28</b>	-	-	Coffre (Non fourni par ZF)

● Poids de tablier maxi : 100kg avec tandem (17)



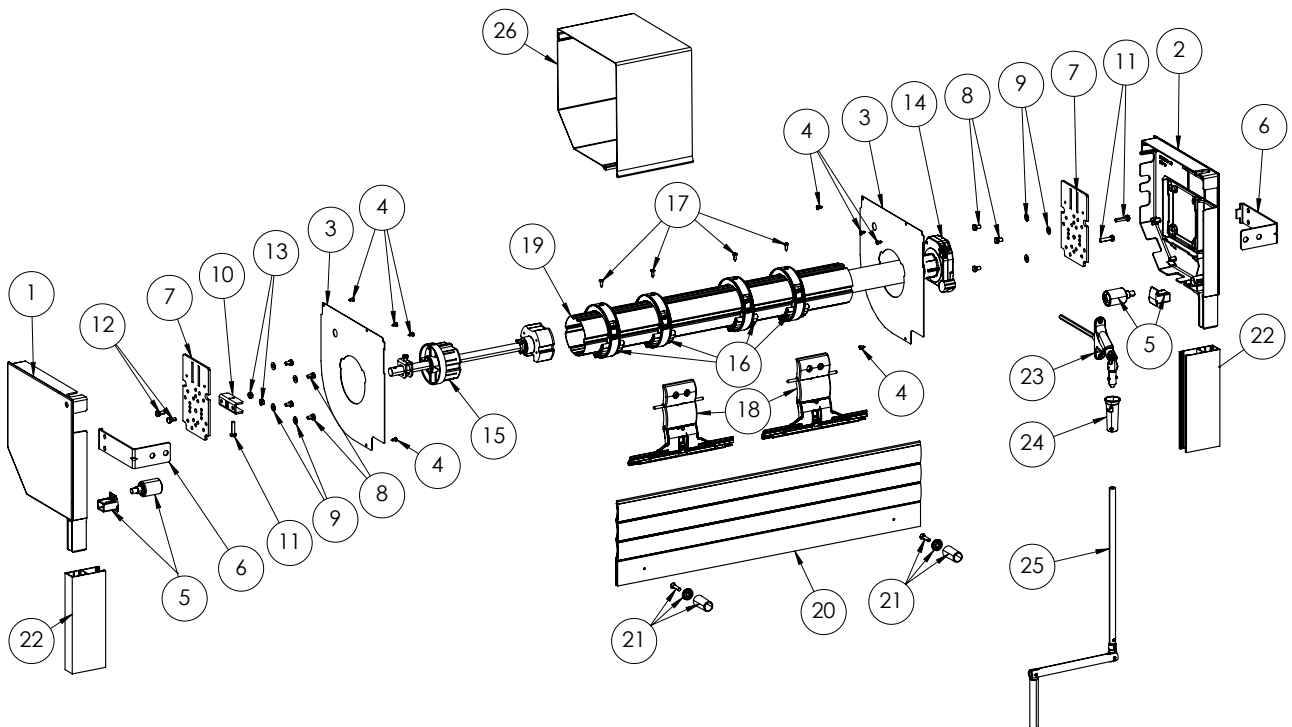
REV.	19/07/2023	
R-PG-ZF80-ECK-MSI-501		




■ R-PG-ZF80-SOM-MSI-501<sup>2</sup>

Repère	Qté	Référence	Désignation
<b>1+2</b>	1	L427	PR.JOUE ALU 250 PC.BRUTE
<b>3</b>	2	L438D	FLASQUE GUIDAGE FIXE JOUE ALU 250 D95
<b>4</b>	8	4204	VIS CBLZ ST 3,9 - 9,5 C DIN 7981C FE/ZN8/A
<b>5</b>	2	L430A	KIT ACCES.GUIDAGE GALET D38 L14
<b>6</b>	2	C520E	EQUERRE DE REPRISE JOUE 250-300 H=16
<b>7</b>	2	C520P	PLAQUE SUPPORT 100X150 JOUE ALU GT
<b>8</b>	7	4125	VIS H M6-10 CL6-8 DIN 933 FE/ZN8/A
<b>9</b>	7	N151	RONDELLE ACIER 14 X 6,4 X 1,2 ZN BLEU DIN 126
<b>10</b>	1	B100G	SUPPORT EN U RENFORCE CARRE 16-10
<b>11</b>	3	4129	VIS H M6-25 CL8-8 DIN 933 FE/ZN8/A
<b>12</b>	2	4127	VIS H M6-12 CL8-8 DIN 933 FE/ZN8/A
<b>13</b>	2	4507	ECROU H M6 ISO 4032 ECOLUBRIC NOIR
<b>14</b>	1	Voir motoriste	Moteur SOMFY CSI
<b>15</b>	1	A352A	TANDEM ZF80 REGLABLE L360 VL
<b>16+17</b>	4 mini	H895AA	BAGUE VERROU BLOCKSUR ZF80 +VIS
<b>18</b>	2 mini	H895B	VERROU BLOCKSUR PORTE GARAGE 2 MAILLONS
<b>19</b>	-	A137D	TUBE ZF80 X 1,0 L5,80 + 4 CAR.FUMIGES
<b>20</b>	-	-	Tablier (Non fourni par ZF)
<b>21</b>	2	H142	BUTEE L40 B. + RONDELLE + VIS L25
<b>22</b>	-	-	Coulisses (Non fourni par ZF)
<b>23</b>	1	D592DA	DOUBLE C.ETROIT 6P7-355 NI PO ENTONNOIR
<b>24</b>	1	F699B	ENTONNOIR D12 NICKELE+GOUPILLE ELAST5X18
<b>25</b>	1	E801DA	TO SELECTALU L.900.B.CL.
<b>26</b>	-	-	Coffre (Non fourni par ZF)

● Poids de tablier maxi : 100kg avec tandem (15)

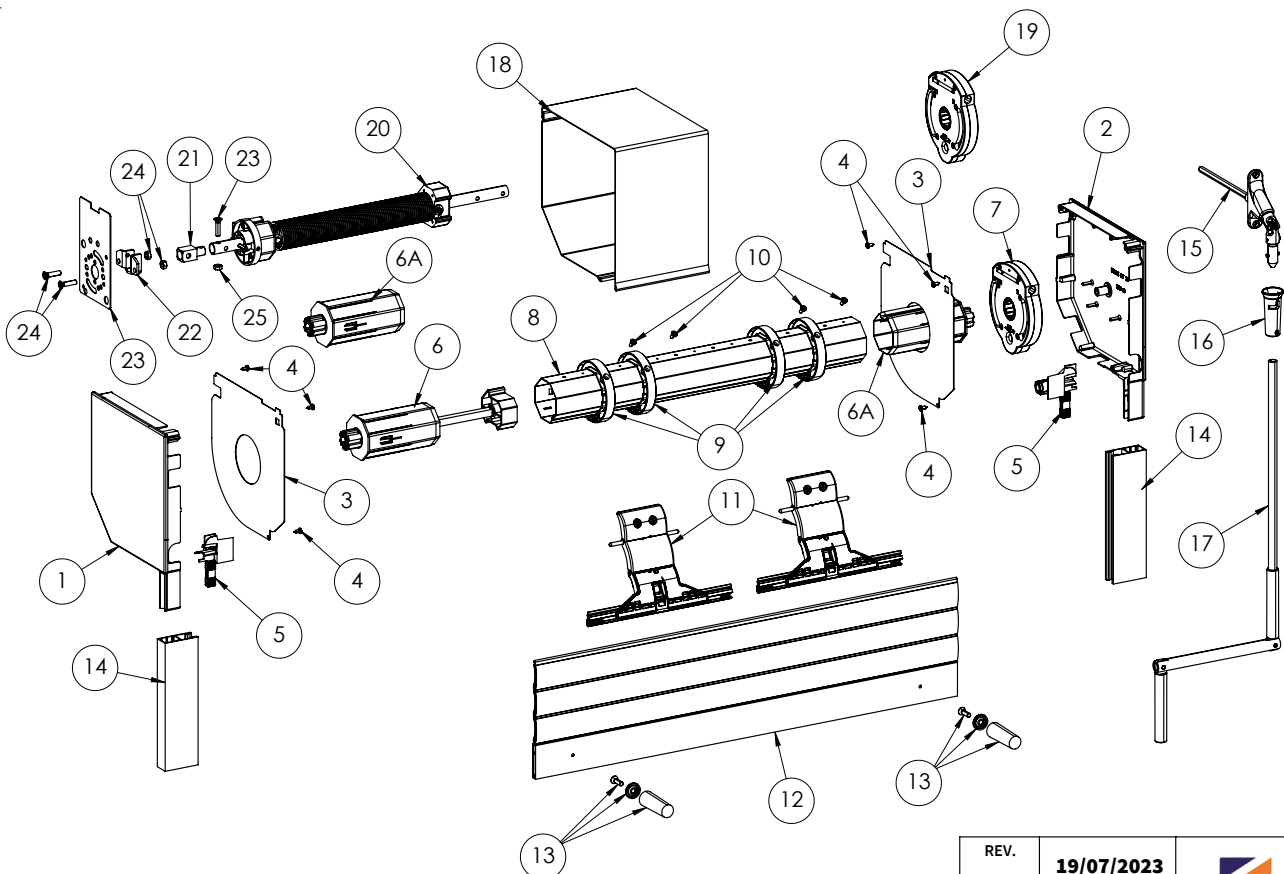


REV.	<b>19/07/2023</b>	 <b>ZURFLÜH-FELLER</b>
<b>R-PG-ZF80-SOM-MSI-501</b>		

■ R-AL-OC60-TRE-310A

Repère	Qté	Référence	Désignation
<b>1+2</b>	<b>1</b>	L426	PAIRE DE JOUE ALU A TETON 205 PAN COUPE
<b>3</b>	<b>2</b>	L436C	FLASQUE GUIDAGE FIXE JOUE ALU 205 D70
<b>4</b>	<b>6</b>	4204	VIS CBLZ ST 3,9 - 9,5 C DIN 7981C FE/ZN8/A
<b>5</b>	<b>1</b>	L440F	PAIRE TULIPE A GALET ALURENO LAME 14 GRIS
<b>6</b>	<b>1</b>	A484	TANDEM OCTO60 ESCA.CRABOT MALE AL12
<b>6A</b>	1-2	A483B	EMBOUT ESCA.OCTO 60 CRABOT MALE AL12
<b>7</b>	<b>1</b>	C191	TREUIL VIS FREIN 6P7 CRABOT DEBRAYABLE
<b>8</b>	-	A160KB	TUBE OCTO 60 X 0,9 L5,80
<b>9+10</b>	4 mini	H823	BAGUE VER.AUTOMATIQUE 88 / OCTO60 + VIS
<b>11</b>	2 mini	H895B	VERROU BLOCKSUR PORTE GARAGE 2 MAILLONS
<b>12</b>	-	-	Tablier (Non fourni par ZF)
<b>13</b>	<b>2</b>	H142	BUTEE L40 B. + RONDELLE + VIS L25
<b>14</b>	-	-	Coulisse Reno 22x53 (Non fournie par ZF)
<b>15</b>	<b>1</b>	D592DA	DOUBLE C.ETROIT 6P7-355 NI PO ENTONNOIR
<b>16</b>	<b>1</b>	F699B	ENTONNOIR D12 NICKELE+GOUPILLE ELAST5X18
<b>17</b>	<b>1</b>	E801EA	TO SELECTALU L1000.B.CL.
<b>18</b>	-	-	Coffre (Non fourni pour ZF)
<b>Version avec compensateur remplacer les N° 6 et 7 par les références ci-dessous :</b>			
<b>19</b>	<b>1</b>	C184	TREUIL VIS FREIN 1/7 6P7 CRABOT SS FDC
<b>20</b>	<b>1</b>	A861	COMPENSATEUR OCTO60 GAUCHE (RE3025)
<b>21</b>	<b>1</b>	B100	ADAPTATEUR COMPENSATEUR/TETON D12 ZN10C
<b>22</b>	<b>1</b>	B104M1	BATI COUSSINET ZN
<b>23</b>	<b>1</b>	C518D	PLAQUE D'IMMO.TREUILS-MOTEURS JOUE 205
<b>24</b>	<b>3</b>	4115	VIS FZ M6-25
<b>25</b>	<b>3</b>	4507	ECROU H M6

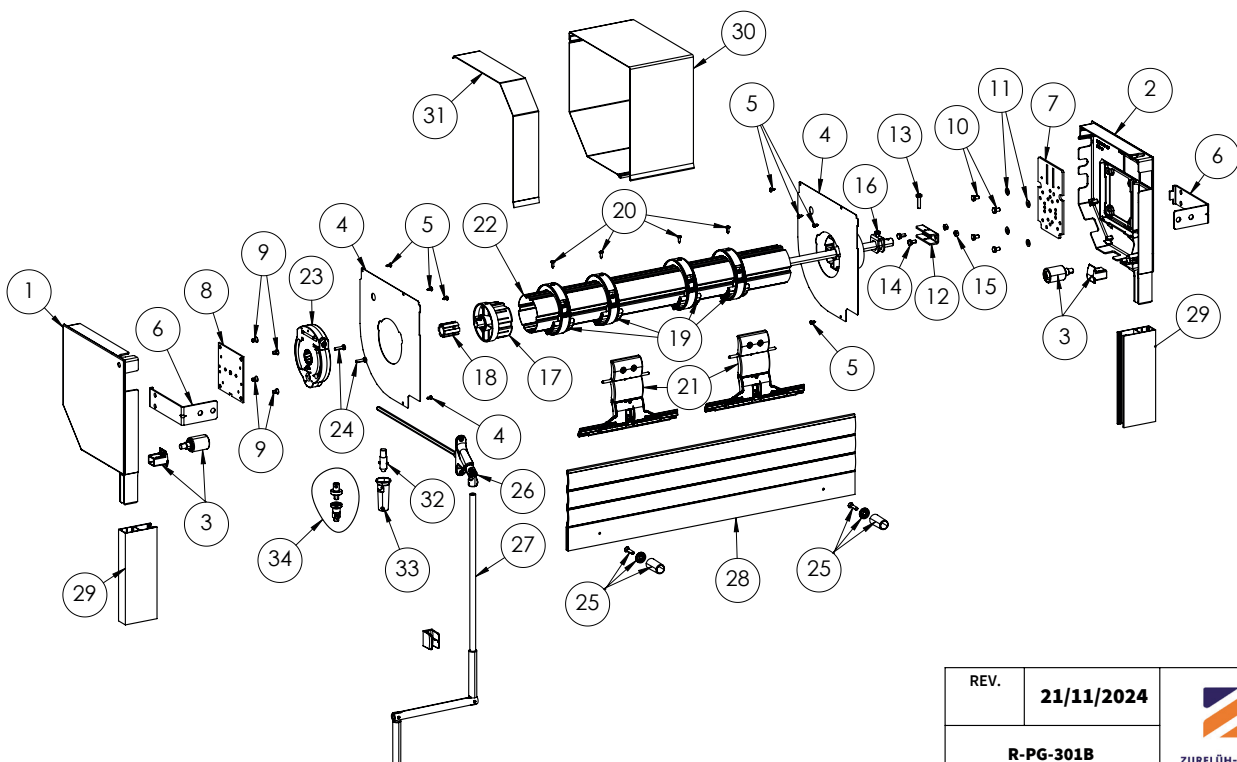
- Poids de tablier maxi : 20kg avec embout (6A)
- 25kg avec tandem (6)
- 40kg avec compensateur (20)



# VOLET RÉNOVATION > PG > PLANS DE MONTAGE

## ➤ R-PG-301B

Repère	Qté	Référence	Désignation	Observation
1 + 2	1	L427A	PR..JOUE ALU 250 PC. BLANC BJ31BRI	
3	2	L430A	KIT ACCES.GUIDAGE GALET D38 L14	
4	2	L438D	FLASQUE GUIDAGE FIXE JOUE ALU 250 D95	OBLIGATOIRE SI TABLIER NON AGRAFE
5	8	4204	VIS CBLZ ST 3,9 - 9,5 C DIN 7981C FE/ZN8/A	
6	1	C520E	EQUERRE DE REPRISE JOUE 250-300 H=16	
7	1	C520P	PLAQUE SUPPORT 100X150 JOUE ALU GT	COTE OPPOSE
8	1	C520G	PLAQUE SUPPORT POUR TREUIL ZF	COTE TREUIL
9	4	4110	VIS FZ M6-10 RL DIN 965A FE/ZN8/A	
10	4	4125	VIS H M6-10 CL6-8 DIN 933 FE/ZN8/A	
11	4	N151	RONDELLE ACIER 14 X 6,4 X 1,2 ZN BLEU DIN 126	
12+13	1	B100GA	SUPPORT EN U RENFORCE CARRE 16-10+VIS	
14	2	4127	VIS H M6-12 CL8-8 DIN 933 FE/ZN8/A	
15	2	4507	ECROU H M6 ISO 4032 ECOLUBRIC NOIR	
16	1	A352A	TANDEM ZF80 REGLABLE L360 VL	
17	1	A347T	EMBOUT ZF80 TUBE D16 L69	
18	1	C604	MOYEU D'ENTRAINEMENT AL16	
19+20	4 Mini	H895AA	BAGUE VERROU BLOCKSUR ZF80 +VIS	
OU				
19+20	4 Mini	H895AD	BAGUE VERROU PORTE GARAGE ZF80 NOIR+VIS+FEUTRINE	Garantie Retardaire à 4000 Cycles SANS MARQUAGE
21	2 Mini	H895B	VERROU BLOCKSUR PORTE GARAGE 2 MAILLONS	
22	1	A138D	TUBE ZF80 X 1,2 L5,80 + 4 CAR.FUMIGES	
23	1	C184	TREUIL VIS FREIN 1/7 6P7 CRABOT SS FDC	SI EMPLOI VERROU
24	2	4152	VIS CBLZ M5-20 RL DIN 7985A FE/ZN8/A	
25	2	H142	BUTEE L40 BLANCHE + RONDELLE + VIS L25	
25	2	H142F	BUTEE L40 NOIR + RONDELLE + VIS L25	OPTION EN NOIR
26	1	D590MA	DOUBLE CARDAN ETROIT 6P7-355 NIQUELE+VIS	
26	1	D590MB	DOUBLE CARDAN ETROIT 6P7-355 BLANC + VIS	
26	1	D590MG	DOUBLE CARDAN ETROIT 6P7-355 NOIR + VIS	
<b>OU VARIANTE PLUS LONGUE SELON EPAISSEUR MUR</b>				
26	1	D590PA	DOUBLE CARDAN ETROIT 6P7-585 NIQUELE + VIS	
26	1	D590NB	DOUBLE CARDAN ETROIT 6P7-585 BLANC + VIS	
26	1	D590NG	DOUBLE CARDAN ETROIT 6P7-585 NOIR + VIS	
27	1	E801GA	TO SELECTALU L 1200 BLANCHE AVEC CLIP	
27	1	E806GA	TO SELECTALU L 1200 NOIR AVEC CLIP	
28	1		TABLIER (NON FOURNI PAR ZF)	
29	2		Coulisses (Non Fourni par ZF)	
30	1		Coffre 250 (Non Fourni par ZF)	
31	1	L441	RAIDISSEUR DE COFFRE	POUR EVITER LA TORSION DU COFFRE
<b>OPTIONS AVEC MANŒUVRE DECRUCHABLE</b>				
32	1	F699A	MANCHON D'ENTRAINEMENT TO DECRUCHABLE	
33	1	F699B	ENTONNOIR D12 NIQUELE+GOUPILLE ELAST5X18	
OU				
34	1	D588A	KIT AIMANTEE BLANC	
34	1	D588B	KIT AIMANTEE NOIR	OPTION EN NOIR



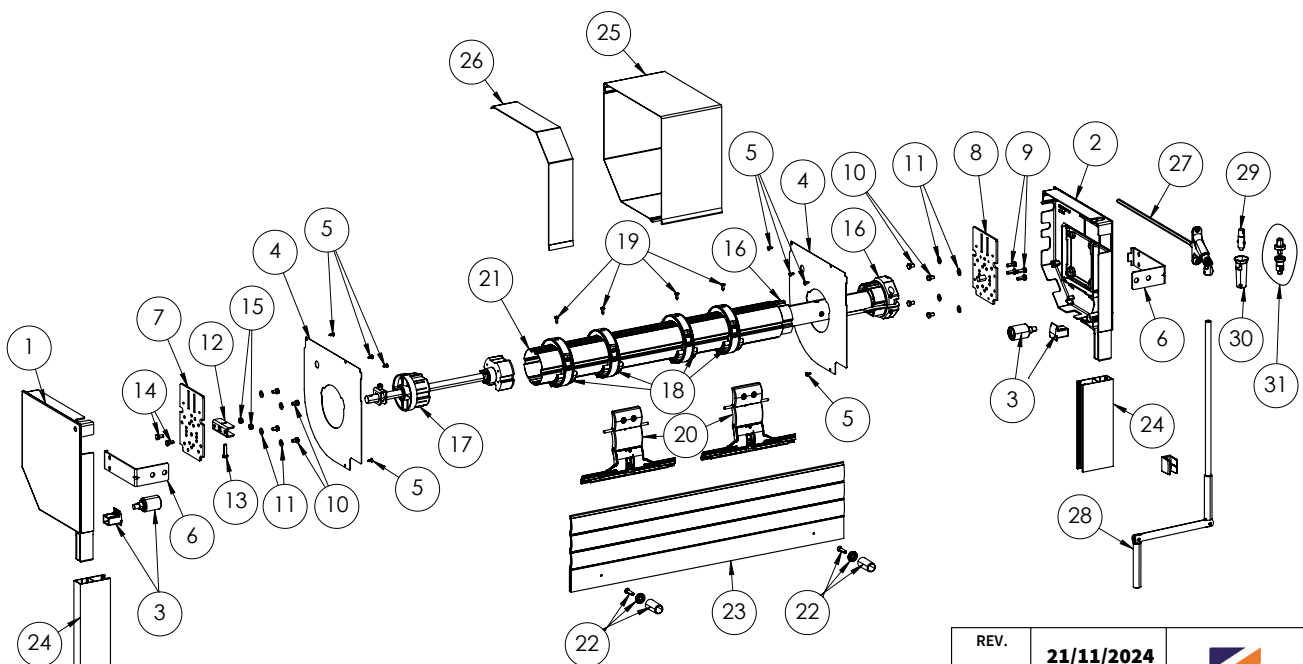
REV.	21/11/2024	
R-PG-301B		



## VOLET RÉNOVATION > PG > PLANS DE MONTAGE

### ➤ R-PG-ZF80-ECK-MSI-501B

Repère	Qté	Référence	Désignation	Observation
1 + 2	1	L427A	PR. JOUE ALU 250 PC. BLANC BJ31BRI	
3	2	L430A	KIT ACCES. GUIDAGE GALET D38 L14	
4	2	L438D	FLASQUE GUIDAGE FIXE JOUE ALU 250 D95	OBLIGATOIRE SI TABLIER NON AGRAFE
5	8	4204	VIS CBLZ ST 3,9 - 9,5 C DIN 7981C FE/ZN8/A	
6	1	C520E	EQUERRE DE REPRISE JOUE 250-300 H=16	
7	1	C520P	PLAQUE SUPPORT 100X150 JOUE ALU GT	COTE OPPOSE
8	1	C520PG	PLAQUE SUPPORT MOTEUR ZF D55 + TETON	COTE MOTEUR ZF
9	4	4128A	VIS H M6-16 CL8-8 DIN 933 FE/ZN8/A	
10	8	4125	VIS H M6-10 CL6-8 DIN 933 FE/ZN8/A	
11	8	N151	RONDELLE ACIER 14 X 6,4 X 1,2 ZN BLEU DIN 126	
12+13	1	B100GA	SUPPORT EN U RENFORCE CARRE 16-10+VIS	
14	2	4127	VIS H M6-12 CL8-8 DIN 933 FE/ZN8/A	
15	2	4507	ECROU H M6 ISO 4032 ECOLUBRIC NOIR	
16	1	V241ESC	MOTEUR CSI 50 NM ZF / ECK	
16	1	V310G	KIT ADAP. MOT. EC45 ZF80	
16	1	V242JSC	MOTEUR CSI 100 NM ZF / ECK	
16	1	V242KSC	MOTEUR CSI 80 NM ZF / ECK	
16	1	V310H	KIT ADAP. MOT. EC59 ZF80	
17	1	A352A	TANDEM ZF80 REGLABLE L360 VL	100 KGS
18 + 19 OU	4 Mini	H895AA	BAGUE VERROU BLOCKSUR ZF80 +VIS	
18 + 19	4 Mini	H895AD	BAGUE VERROU PORTE GARAGE ZF80 NOIR+VIS+FEUTRINE	Garantie Retardaire à 4000 Cycles SANS MARQUAGE
20	2 Mini	H895B	VERROU BLOCKSUR PORTE GARAGE 2 MAILLONS	
21	1	A138D	TUBE ZF80 X 1,2 L5,80 + 4 CAR.FUMIGES	
22	2	H142	BUTEE L40 BLANCHE + RONDELLE + VIS L25	
22	2	H142F	BUTEE L40 NOIR + RONDELLE + VIS L25	OPTION EN NOIR
23	1		TABLIER (NON FOURNI PAR ZF)	
24	2		Coulisses (Non Fourni par ZF)	
25	1		Coffre 250 (Non Fourni par ZF)	
26	1	L441	RAIDISSEUR DE COFFRE	POUR EVITER LA TORSION DU COFFRE
OPTIONS AVEC MANŒUVRE DECROCHABLE				
27	1	D590MA	DOUBLE CARDAN ETROIT 6P7-355 NICKELE+VIS	
27	1	D590MB	DOUBLE CARDAN ETROIT 6P7-355 BLANC + VIS	
27	1	D590MG	DOUBLE CARDAN ETROIT 6P7-355 NOIR + VIS	
OU VARIANTE PLUS LONGUE SELON EPAISSEUR MUR				
27	1	D590PA	DOUBLE CARDAN ETROIT 6P7-585 NICKELE + VIS	
27	1	D590NB	DOUBLE CARDAN ETROIT 6P7-585 BLANC + VIS	
27	1	D590NG	DOUBLE CARDAN ETROIT 6P7-585 NOIR + VIS	
28	1	E801GA	TO SELECTALU L 1200 BLANCHE AVEC CLIP	
28	1	E806GA	TO SELECTALU L 1200 NOIR AVEC CLIP	
29	1	F699A	MANCHON D'ENTRAINEMENT TO DECROCHABLE	
30	1	F699B	ENTONNOIR D12 NICKELE+GOUPILLE ELAST5X18	
OU				
31	1	D588A	KIT AIMANTEE BLANC	
31	1	D588B	KIT AIMANTEE NOIR	OPTION EN NOIR

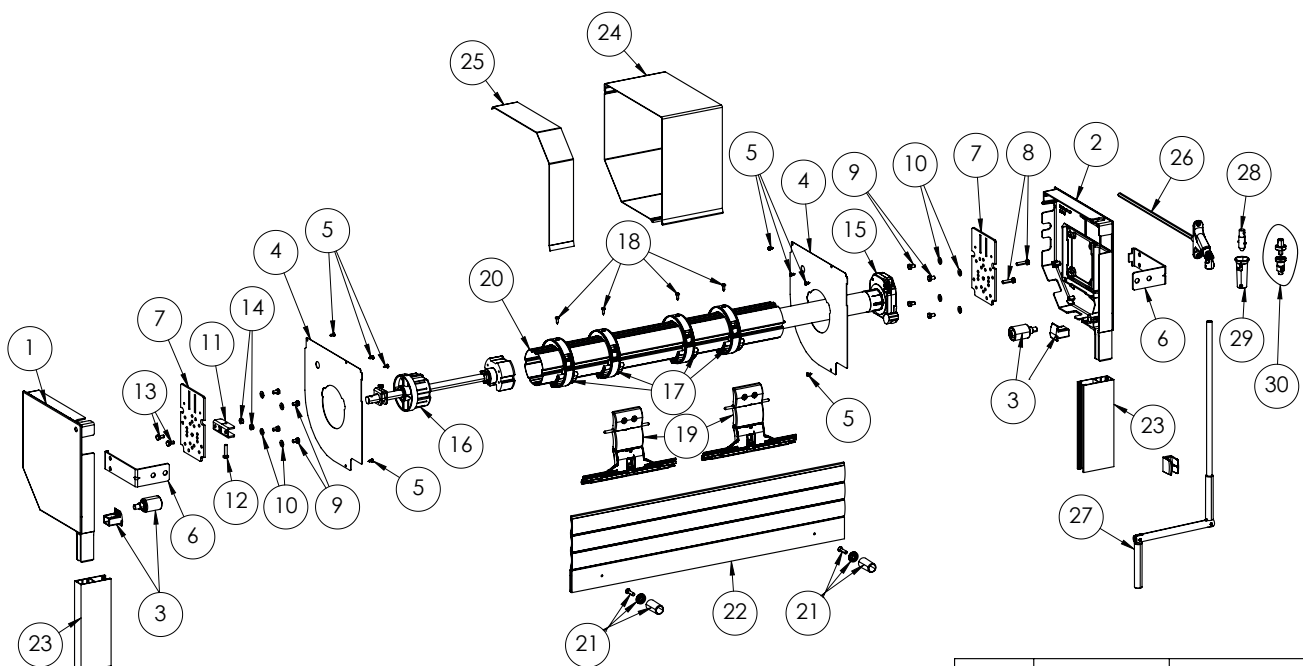


REV.	21/11/2024	
R-PG-ZF80-ECK-MSI-501B		

# VOLET RÉNOVATION > PG > PLANS DE MONTAGE

## ➤ R-PG-ZF80-SOM-MSI-501B

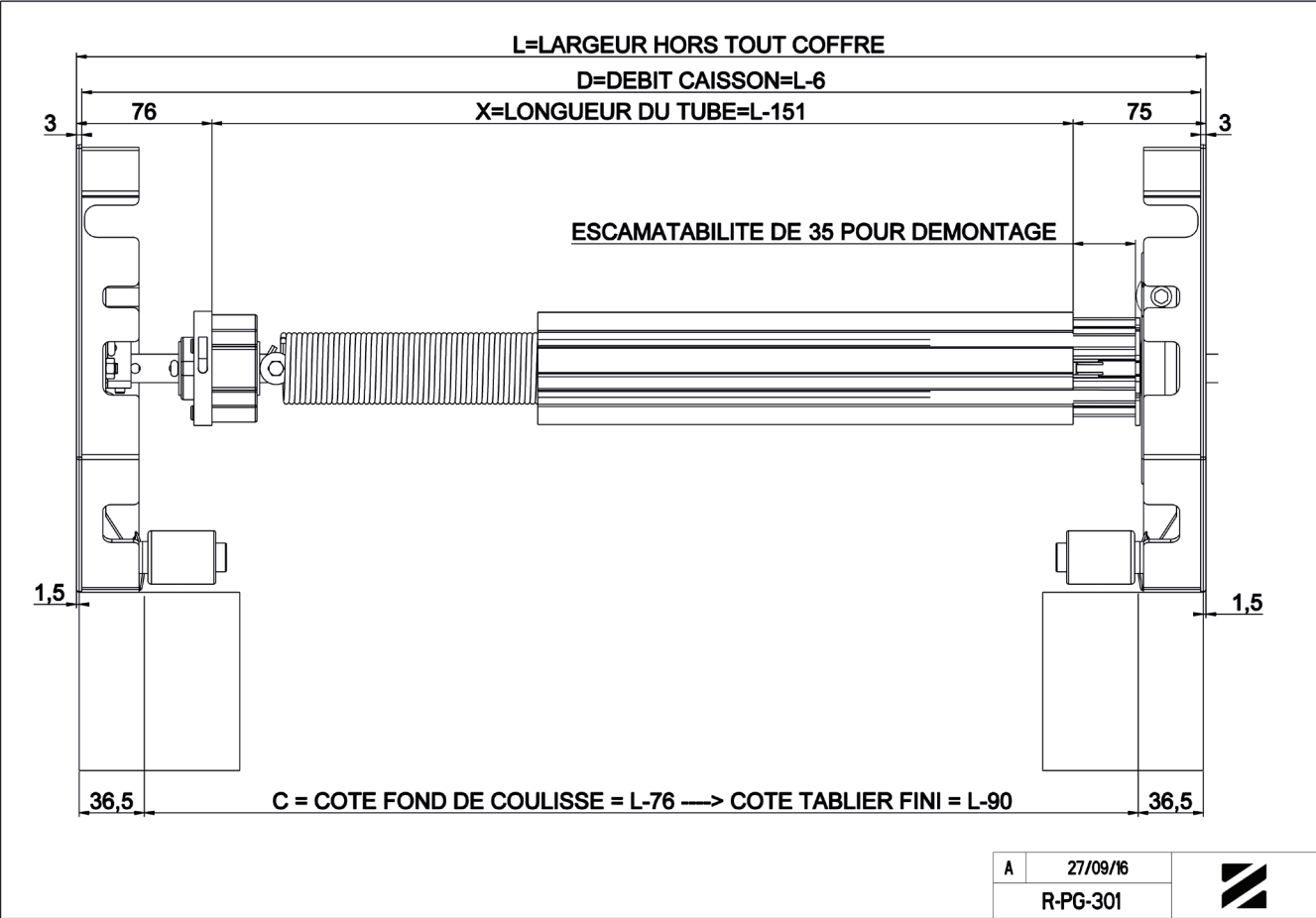
Repère	Qté	Référence	Désignation	Observation
1 + 2	1	L427A	PR. JOUE ALU 250 PC. BLANC BJ31BRI	
3	2	L430A	KIT ACCES. GUIDAGE GALET D38 L14	
4	2	L438D	FLASQUE GUIDAGE FIXE JOUE ALU 250 D95	OBLIGATOIRE SI TABLIER NON AGRAFE
5	8	4204	VIS CBLZ ST 3,9 - 9,5 C DIN 7981C FE/ZN8/A	
6	2	C520E	EQUERRE DE REPRISE JOUE 250-300 H=16	
7	2	C520P	PLAQUE SUPPORT 100X150 JOUE ALU GT	COTE OPPOSE
8	2		VIS MOTEUR VOIR SOMFY	
9	8	4125	VIS H M6-10 CL6-8 DIN 933 FE/ZN8/A	
10	8	N151	RONDELLE ACIER 14 X 6,4 X 1,2 ZN BLEU DIN 126	
11 + 12	1	B100GA	SUPPORT EN U RENFORCE CARRE 16-10+VIS	
13	2	4127	VIS H M6-12 CL8-8 DIN 933 FE/ZN8/A	
14	2	4507	ECROU H M6 ISO 4032 ECOLUBRIC NOIR	
15	1		MOTEUR SOMFY (Voir SOMFY)	
16	1	A352A	TANDEM ZF80 REGLABLE L360 VL	100 KGS
17 + 18	4 Mini	H895AA	BAGUE VERROU BLOCKSUR ZF80 +VIS	
OU				
17 + 18	4 Mini	H895AD	BAGUE VERROU PORTE GARAGE ZF80 NOIR+VIS+FEUTRINE	Garantie Retardaire à 4000 Cycles SANS MARQUAGE
19	2 Mini	H895B	VERROU BLOCKSUR PORTE GARAGE 2 MAILLONS	
20	1	A138D	TUBE ZF80 X 1,2 L5,80 + 4 CAR.FUMIGES	
21	2	H142	BUTEE L40 BLANCHE + RONDELLE + VIS L25	
21	2	H142F	BUTEE L40 NOIR + RONDELLE + VIS L25	OPTION EN NOIR
22	1		TABLIER (NON FOURNI PAR ZF)	
23	2		Coulisses (Non Fourni par ZF)	
24	1		Coffre 250 (Non Fourni par ZF)	
25	1	L441	RAIDISSEUR DE COFFRE	POUR EVITER LA TORSION DU COFFRE
<b>OPTIONS AVEC MANŒUVRE DECRUCHABLE</b>				
26	1	D590MA	DOUBLE CARDAN ETROIT 6P7-355 NICKELE+VIS	
26	1	D590MB	DOUBLE CARDAN ETROIT 6P7-355 BLANC + VIS	
26	1	D590MG	DOUBLE CARDAN ETROIT 6P7-355 NOIR + VIS	
<b>OU VARIANTE PLUS LONGUE SELON EPAISSEUR MUR</b>				
26	1	D590PA	DOUBLE CARDAN ETROIT 6P7-585 NICKELE + VIS	
26	1	D590NB	DOUBLE CARDAN ETROIT 6P7-585 BLANC + VIS	
26	1	D590NG	DOUBLE CARDAN ETROIT 6P7-585 NOIR + VIS	
27	1	E801GA	TO SELECTALU L 1200 BLANCHE AVEC CLIP	
27	1	E806GA	TO SELECTALU L 1200 NOIR AVEC CLIP	
28	1	F699A	MANCHON D'ENTRAINEMENT TO DECRUCHABLE	
29	1	F699B	ENTONNOIR D12 NICKELE+GOUPILLE ELAST5X18	
OU				
30	1	D588A	KIT AIMANTEE BLANC	
30	1	D588B	KIT AIMANTEE NOIR	OPTION EN NOIR



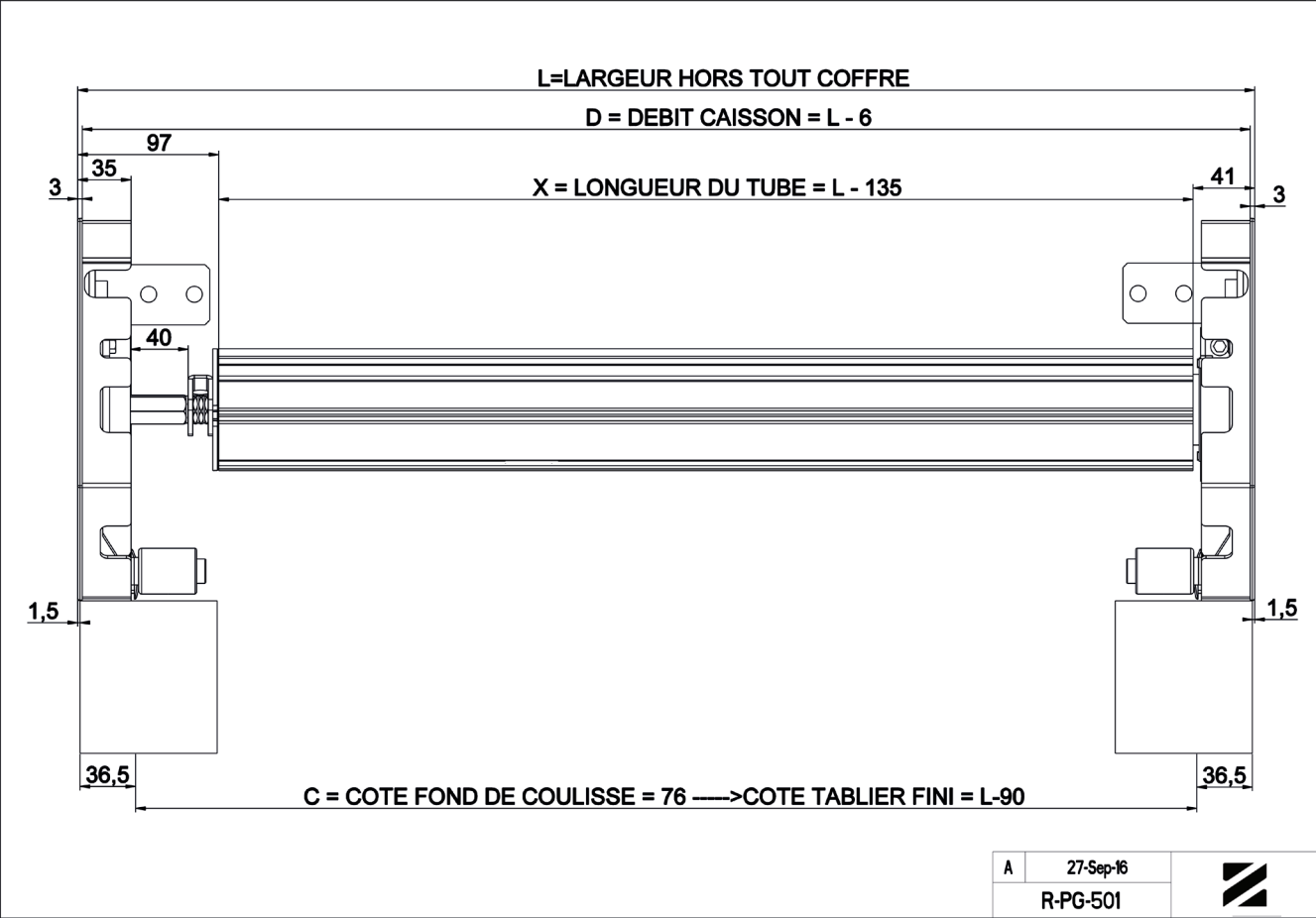
REV.	21/11/2024	
R-PG-ZF80-SOM-MSI-501B		



➤ R-PG-301 - DÉBIT



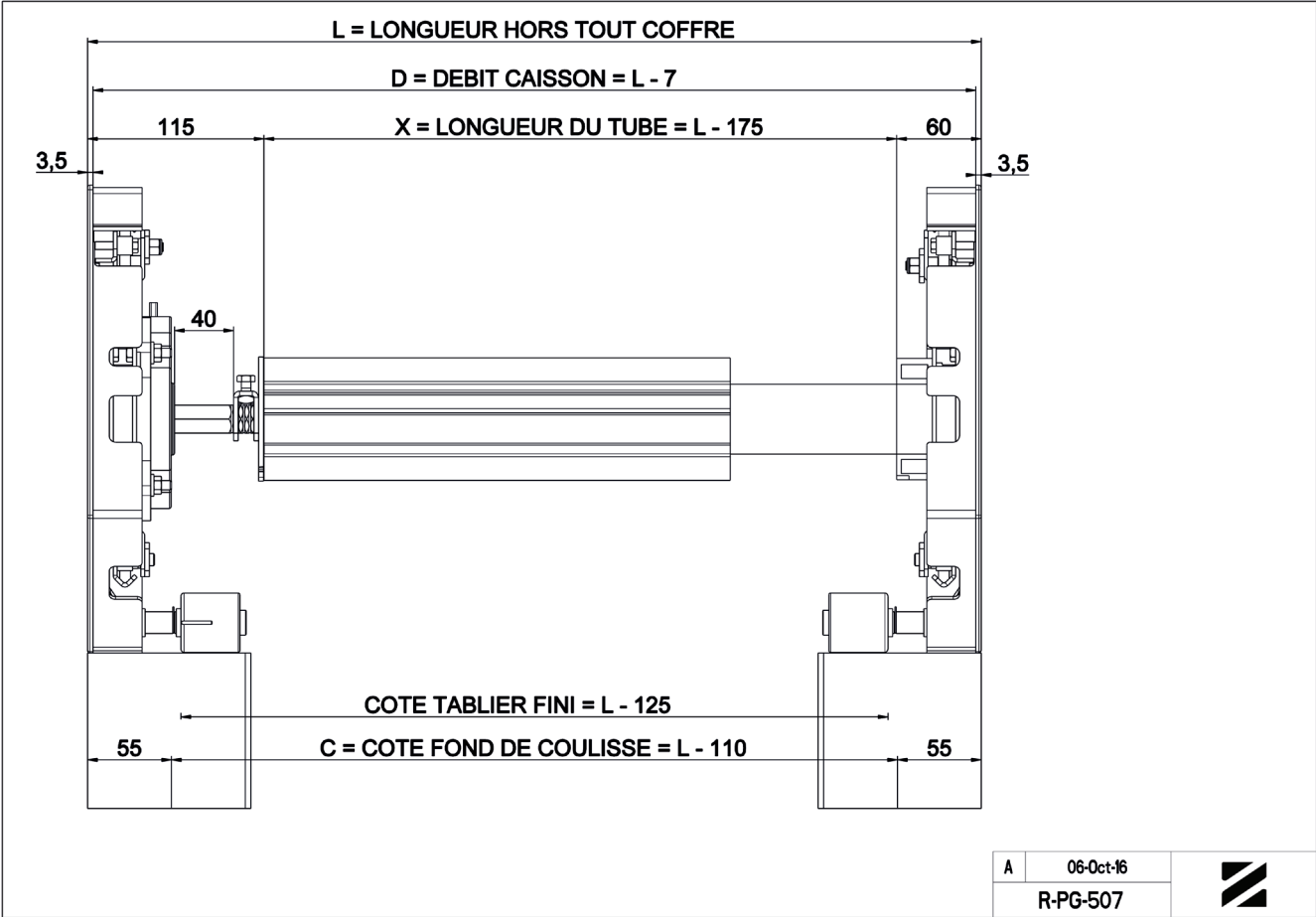
➤ R-PG-501 - DÉBIT







➤ R-PG-507 - DÉBIT





**ZURFLÜH-FELLER**

**ACCESSOIRES TRADI  
VOLET LOURD**

## ACCESSOIRES TRADI VOLET LOURD > PLAQUES / ÉQUERRES

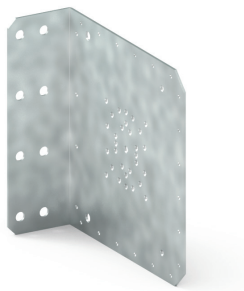
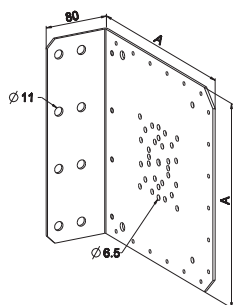
### Remarque

Charge maxi admissible = 180 kg (tablier + axe)

(si fixation des plaques dans la maçonnerie convenablement réalisée suivant le type de support. Fixation par 8 trous Ø 11)

### ► PLAQUE ÉQUERRE TRADI VOLET LOURD

**B110A**



#### Caractéristiques

Tôle acier galvanisé épaisseur 3 mm.

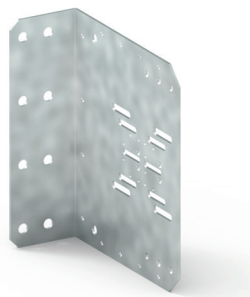
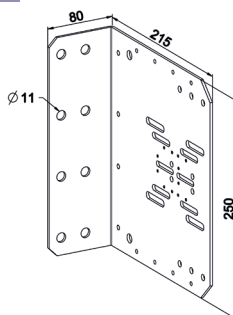
#### Utilisation

Permet le montage des moteurs série T5 - T6

Réf.	Dim.A	Cond.U
B110A	250	6
B110B	300	4

### ► PLAQUE ÉQUERRE TRADI VOLET LOURD À LUMIÈRE

**B110AA**



#### Caractéristiques

Tôle acier galvanisé épaisseur 3 mm.

#### Utilisation

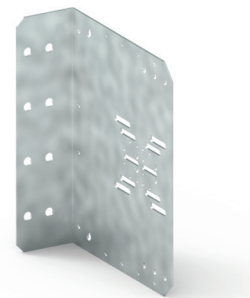
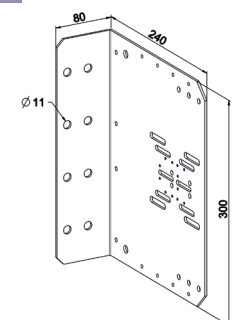
Permet le montage des moteurs série T5 - T6

La position de l'axe VR par rapport au retour de l'équerre peut varier de 122 à 152.

Réf.	Cond.U
B110AA	6

### ► PLAQUE ÉQUERRE TRADI VOLET LOURD À LUMIÈRE

**B110BA**



#### Caractéristiques

Tôle acier galvanisé épaisseur 3 mm.

#### Utilisation

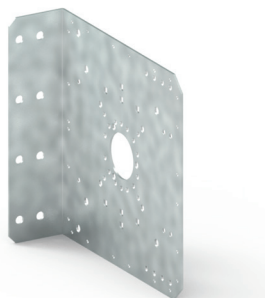
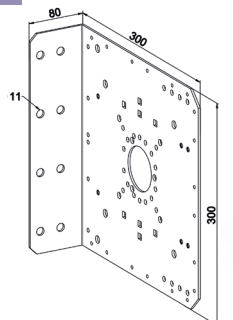
Permet le montage des moteurs série T5 - T6

La position de l'axe VR par rapport au retour de l'équerre peut varier de 147 à 177.

Réf.	Cond.U
B110BA	4

### ► PLAQUE ÉQUERRE TRADI VOLET LOURD POUR PALIER

**B110BB**



#### Caractéristiques

Tôle acier galvanisé épaisseur 3 mm.

#### Utilisation

Permet le montage du palier à roulement

Réf. M130.

Permet le montage des moteurs série T5-T6-T8

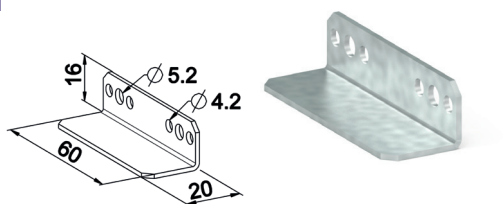
Réf.	Cond.U
B110BB	4



## ACCESSOIRES TRADI VOLET LOURD > PLAQUES / ÉQUERRES

### ÉQUERRE FIXATION CAISSON TRADI VL

B110B3



#### Caractéristiques

Tôle acier galvanisé épaisseur 1,5 mm.

#### Utilisation

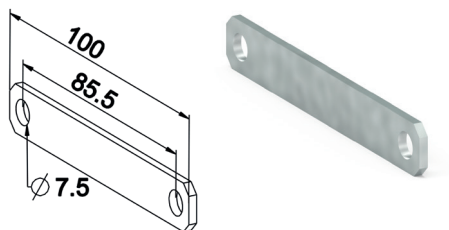
Se fixe sur les plaques équerres pour permettre le montage d'un caisson d'habillage.

Fixation par vis TH M5 autoformeuse Réf.4259 ou rivet pop Ø 4.

Réf.	Cond.U
B110B3	50

### ENTRETOISE EP.2.5 TRADI VL

B110C



#### Caractéristiques

Tôle acier galvanisé épaisseur 2,5 mm.

#### Utilisation

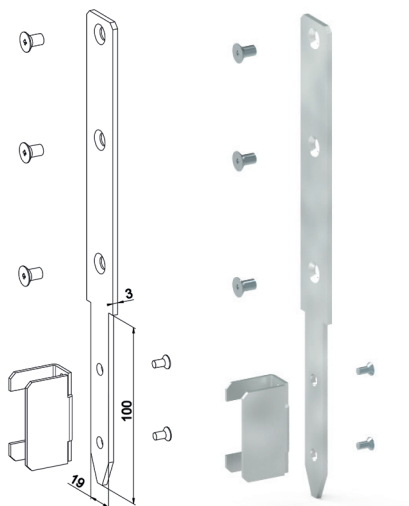
Sert de calage pour la fixation des treuils vis frein : supprime l'interférence entre l'extrémité de la vis et la plaque équerre.

Réf.	Cond.U
B110C	300

## ACCESSOIRES TRADI VOLET LOURD > KIT LIAISON COULISSE

### KIT LIAISON COULISSE

B110D



#### Caractéristiques

Tôle acier galvanisé pour patte et cale

#### Utilisation

Assure la liaison entre plaque support et coulisse type réno.

Livré en sachet individuel comprenant :

2 pattes

2 cales

6 vis TF M6 x 10 (fixation sur plaque)

4 vis TF M4 x 8 (fixation cale)

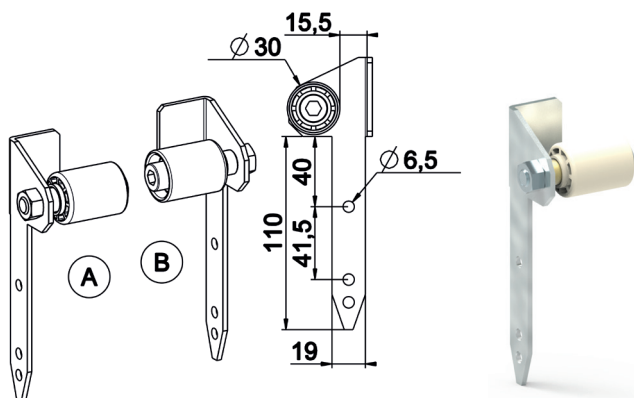
Réf.	Cond.U
B110D	20



## ACCESSOIRES TRADI VOLET LOURD > ACCESSOIRES DE GUIDAGE

### ► PATTE GALET Ø 30 ASSEMBLÉE

H375A



#### Caractéristiques

Patte : tôle acier galvanisé épaisseur 3 mm.  
Galet : PA naturel.  
Palier : laiton.  
Vis + rondelle + écrou : acier zingué section M10.

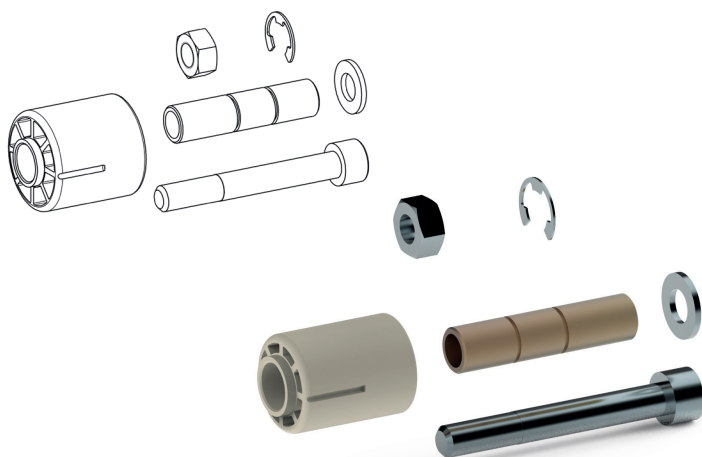
#### Utilisation

Assure le guidage du tablier.  
Se monte sur coulisse type Tradi-Zedef : section patte 19 x 3.  
Utilisation en pose indépendante.  
Permet le montage d'une cale pour adaptation sur coulisse Réno.

Réf.	Version	REP	Cond.U
H375A	Droite	A	30
H375B	Gauche	B	30

### ► KIT DE GUIDAGE Ø 38 CONCEPT VL

L430BA



#### Caractéristiques

Galet : PA naturel.  
Palier : laiton.  
Visserie acier zingué passivée section M10.  
Emballage : composition kit : pour 1 volet roulant soit 2 unités de chaque composant.

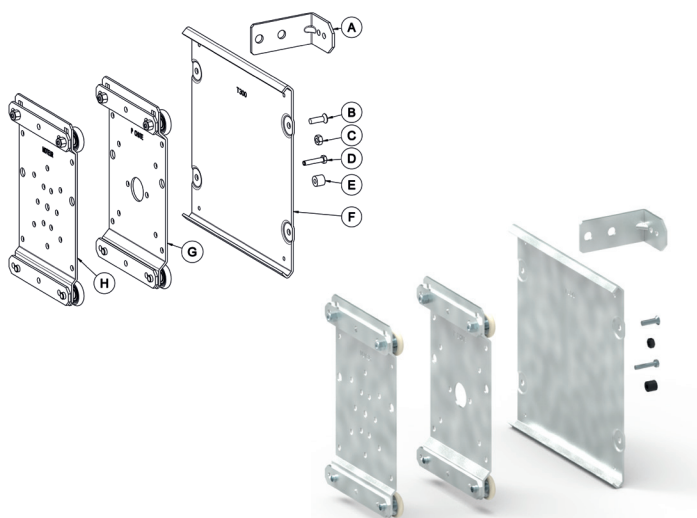
#### Utilisation

Se fixe sur la plaque support pour assurer le guidage du tablier en montée et en descente dans le cas de montage sur coulisse type Réno.

Réf.	Cond.U
L430BA	20

### ► KIT CONSOLE ROULANTE

L444JA



#### Caractéristiques

Tôle galvanisée pour l'ensemble des pièces supports.

#### Utilisation

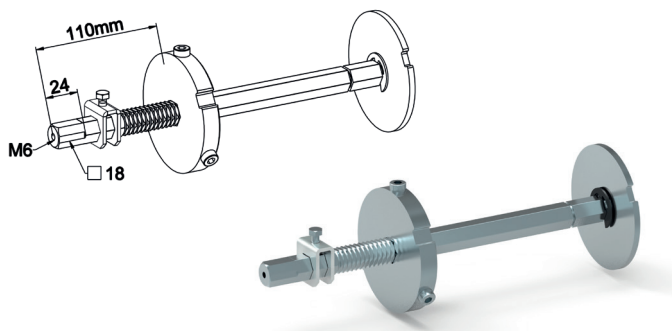
Se monte sur plaque tradi volet lourd Réf. B110BB.  
Un kit comprend :  
Repère H: 1 chariot moteur CSI  
Repère G: 1 chariot pare-chute  
Repère F: 2 glissières  
Repère A: 2 équerres de reprise au gros œuvre  
Repère B: 8 vis TF M6x20  
Repère C: 8 écrous H M6  
Repère D: 4 vis TH M5x14  
Repère E: 8 tampons amortisseurs en caoutchouc Ø 12.

Réf.	Cond.U
L444JA	2

## ACCESSOIRES TRADI VOLET LOURD > TANDEMS

### ► TANDEM RÉGLABLE Ø 101.6 CARRE 18 L325

M120



#### Caractéristiques

Ensemble des composants : acier zingué passivé

#### Utilisation

Fonctionne avec système pare-chute de 150 Nm et tube Ø extérieur de 101,6 mm x 2 mm d'épaisseur.

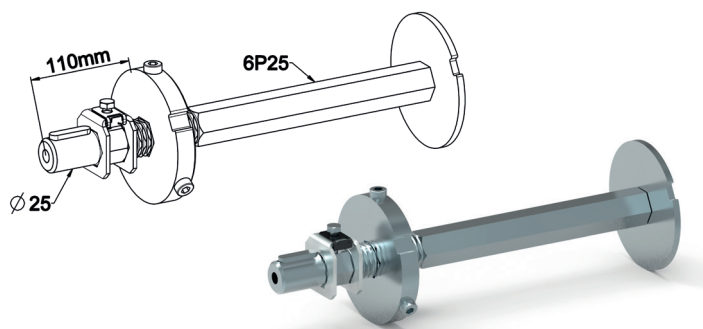
Le blocage de l'axe se fait par la vis TH M6, l'étrier en acier étant dans la zone crantée.

Équipé de 3 vis Chc M8 pour entraînement du tube. Entraînement au niveau des têtes de vis Ø 13.

Réf.	D MAXI	Cond.U
M120	110	4

### ► TANDEM RÉGLABLE Ø 101.6 Ø 25 L325

M121



#### Caractéristiques

Ensemble des composants : acier zingué passivé

#### Utilisation

Fonctionne avec système pare-chute de 260 Nm et tube Ø extérieur de 101,6 mm x 2 mm d'épaisseur.

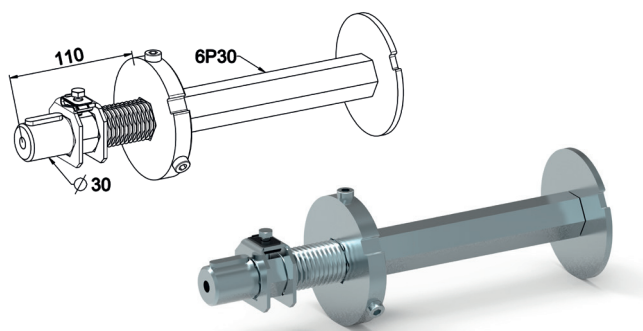
Le blocage de l'axe se fait par la vis TH M6, l'étrier en acier étant dans la zone crantée.

Équipé de 3 vis Chc M8 pour entraînement du tube. Entraînement au niveau des têtes de vis Ø 13. La version sans clavette peut s'utiliser avec le palier M130.

Réf.	Clavette	D MAXI	Cond.U
M121	Avec	110	4

### ► TANDEM RÉGLABLE Ø 101.6 Ø 30 L325

M122



#### Caractéristiques

Ensemble des composants : acier zingué passivé

#### Utilisation

Fonctionne avec système pare-chute 356 Nm et tube Ø extérieur de 101,6 mm x 2 mm d'épaisseur.

Le blocage de l'axe se fait par la vis TH M6, l'étrier en acier étant dans la zone crantée.

Équipé de 3 vis Chc M8 pour entraînement du tube. Entraînement au niveau des têtes de vis Ø 13.

Réf.	Clavette	D MAXI	Cond.U
M122	Avec	110	4

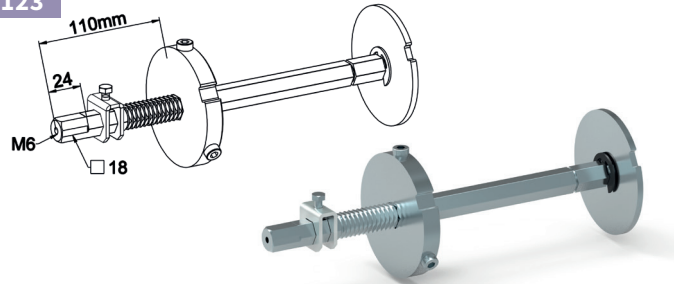




## ACCESSOIRES TRADI VOLET LOURD > TANDEMS

### ► TANDEM RÉGLABLE D133X2.5 CAR18 L315

M123



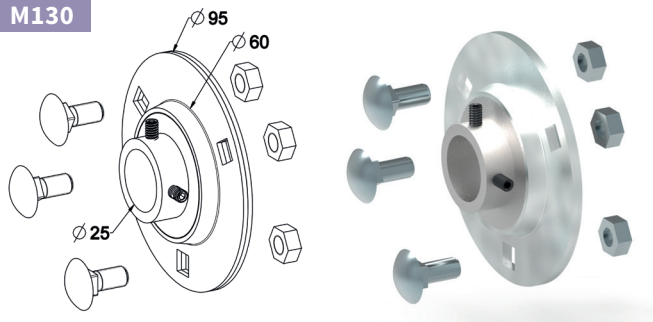
#### Caractéristiques

Ensemble des composants : acier zingué passivé

Réf.	Clavette	Cond.U
M123	Sans	4
M124	Avec	4

### ► PALIER À ROULEMENT AL25 + VIS

M130



#### Caractéristiques

Flasque : tôle acier emboutie zinguée passivée.  
Roulement : acier traité haute résistance.

#### Utilisation

En concept Tradi VL avec plaque support type B110BB.  
Fourni en sachet individuel avec les 3 vis Jappy M8 x 20 et les 3 écrous.  
Capacité poids par palier : 150 kg.

Réf.	Cond.U
M130	30

### ► BAGUE D'ENROULEMENT Ø 101.6

M101



#### Caractéristiques

PP teinté masse noir.

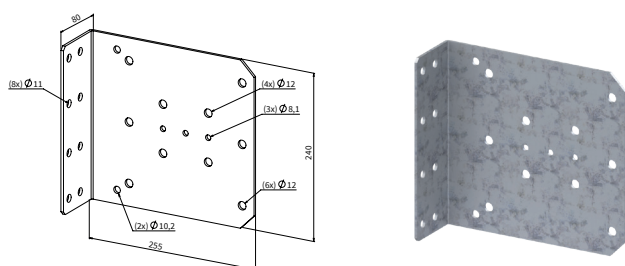
#### Utilisation

Se monte sur tube de Ø 101,6.  
Livrée avec la vis de blocage en translation ;  
vis TC Ø 4.2 x 13.

Réf.	Cond.U
M101	50

### ► PLAQUE EQUERRE TRADO VL 300 B ALU

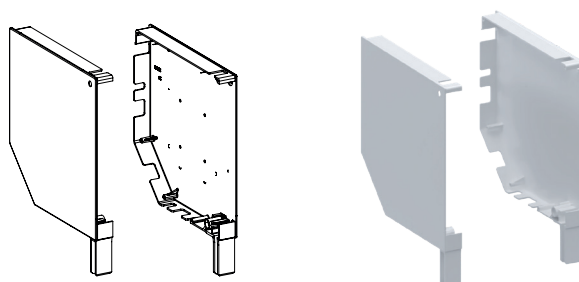
B110BC



Réf.	Taille	Cond.U
B110BC	300	4
B110DC	360	4

### ► PR JOUE ALU 300 PC USINÉE BLANC BJ01 B ALU

L444AE



Réf.	Taille	Cond.U
L444AE	300	5
L446AE	360	4

## VOLET RÉNOVATION > PG > PLANS DE MONTAGE

### ➤ T-VL-300 - MONTAGE TREUIL VIS FREIN COMPENSÉ TUBE ZF 64 - POSE SUR COULISSE RÉNO 28 X 75

Repère	Qté	Référence	Désignation
1	1	L430BA	KIT DE GUIDAGE D38 CONCEPT VL
2	8	4507	ECROU H M6 ECOLUBRIC NOIR DIN 934
3	2	B205	JAMBE DE FORCE 80 x 200 GALVA
4	2	B110A	PLAQUE EQUERRE TRADI VL 250
	ou		
	2	B110B	PLAQUE EQUERRE TRADI VL 300
6	4	4127	VIS H M 6-12 8-8 Zn8/A/Fe EN 24017
7	2	B110B1	PATTE 19 x 3 TRADI VL
8	4	4250	VIS F AUTOFORMEUSE M4x 8 Zinktop BS 72H
9	6	4110	VIS F Z M 6-10 RL Zn8/A/Fe
10	2	B110B2	CALE U TRADI VL
11	1	B100GA	SUPPORT EN U RENFORCE CARRE 16-10+VIS
12	1	A803 à A805	COMPENSATEUR GAUCHE TUBE ZF64
13	-	A126	TUBE ZF64 x 0,8 L7,00
14	1	A264	TANDEM ZF64 ESCA.CRABOT MALE AL12
15	2	4152	VIS CBL Z M 5-20 RL Zn8/A/Fe
16	1	C184	TREUIL VIS FREIN 1/7 6P7 CRABOT SFDC
17	4	4112	VIS F Z M 6-12 RL Zn8/A/Fe
18	1	C520G	PLAQUE 100x100 A TETON D12
19	-	-	TABLIER (Non fourni par ZF)
20	4 Mini	H821	BAGUE VER.AUTOMATIQUE NOIRE 88 / ZF64 +VIS
	2 Mini	H818	VERROU DE SECURITE 2 M. L14
	ou		
	2 Mini	H819	VERROU DE SECURITE 3 MAILLONS LAME 14
22	2	H142	BUTEE L40 B. + RONDELLE + VIS L25
23	-	--	COULISSE (Non fournie(s) par ZF)
24	2	B110C	ENTRETOISE EP.2.5 TRADI VL
26	1	Série D590XX	DOUBLE CARDAN 6P7
27	1	Série E6XX	TO ASSEMBLEE : REF. SELON COMPOSITION

Option : Si besoin de fixer un caisson d'habillage, prévoir en plus :

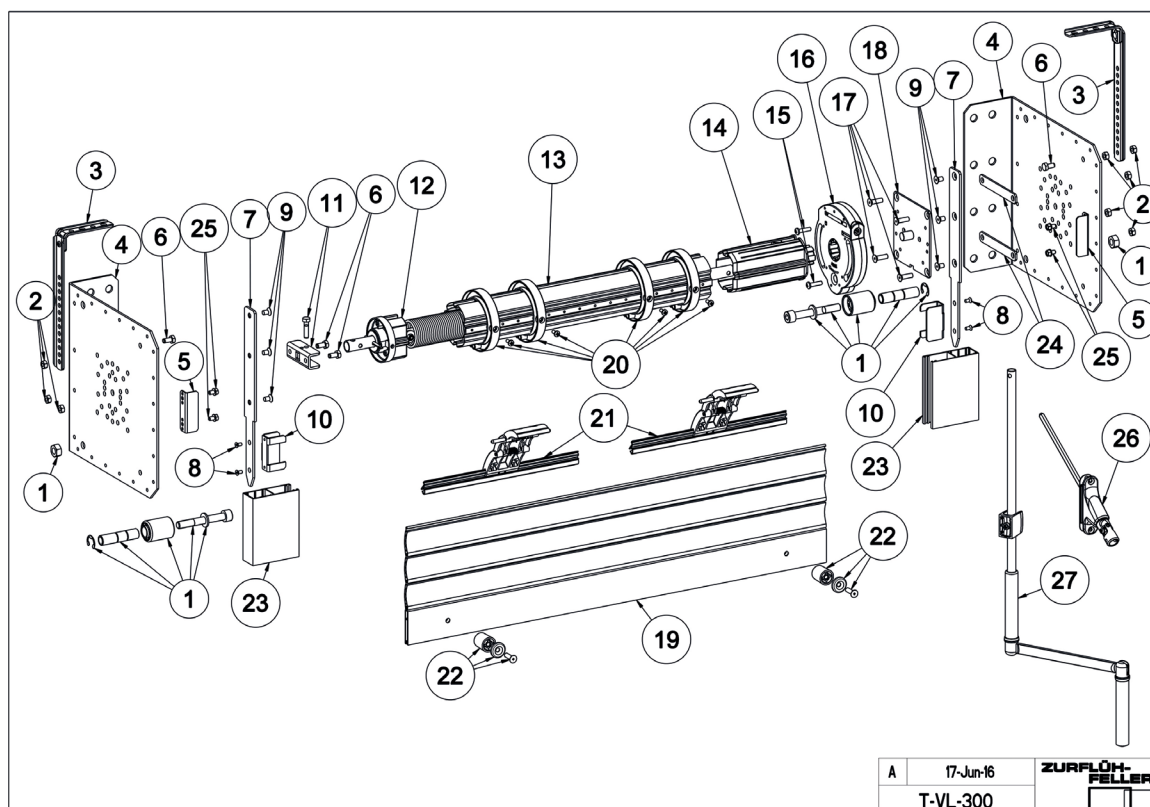
5	6 Mini	B110B3	EQUERRE FIXATION CAISSON TRADI VL
25	12 Mini	4259	VIS TH M5 x 8 OU RIVET POP D. 4 x 8 MINI

Remarque:

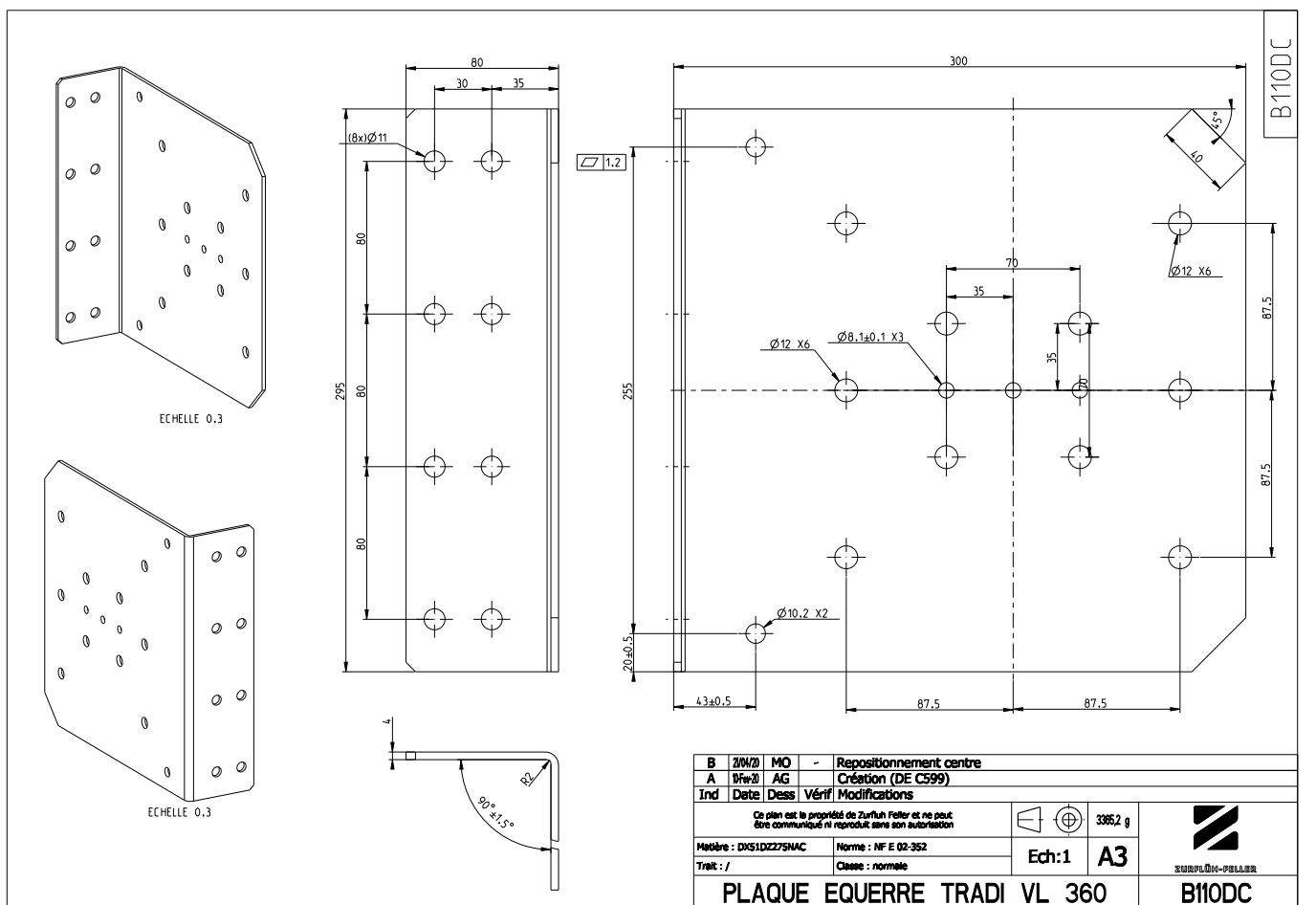
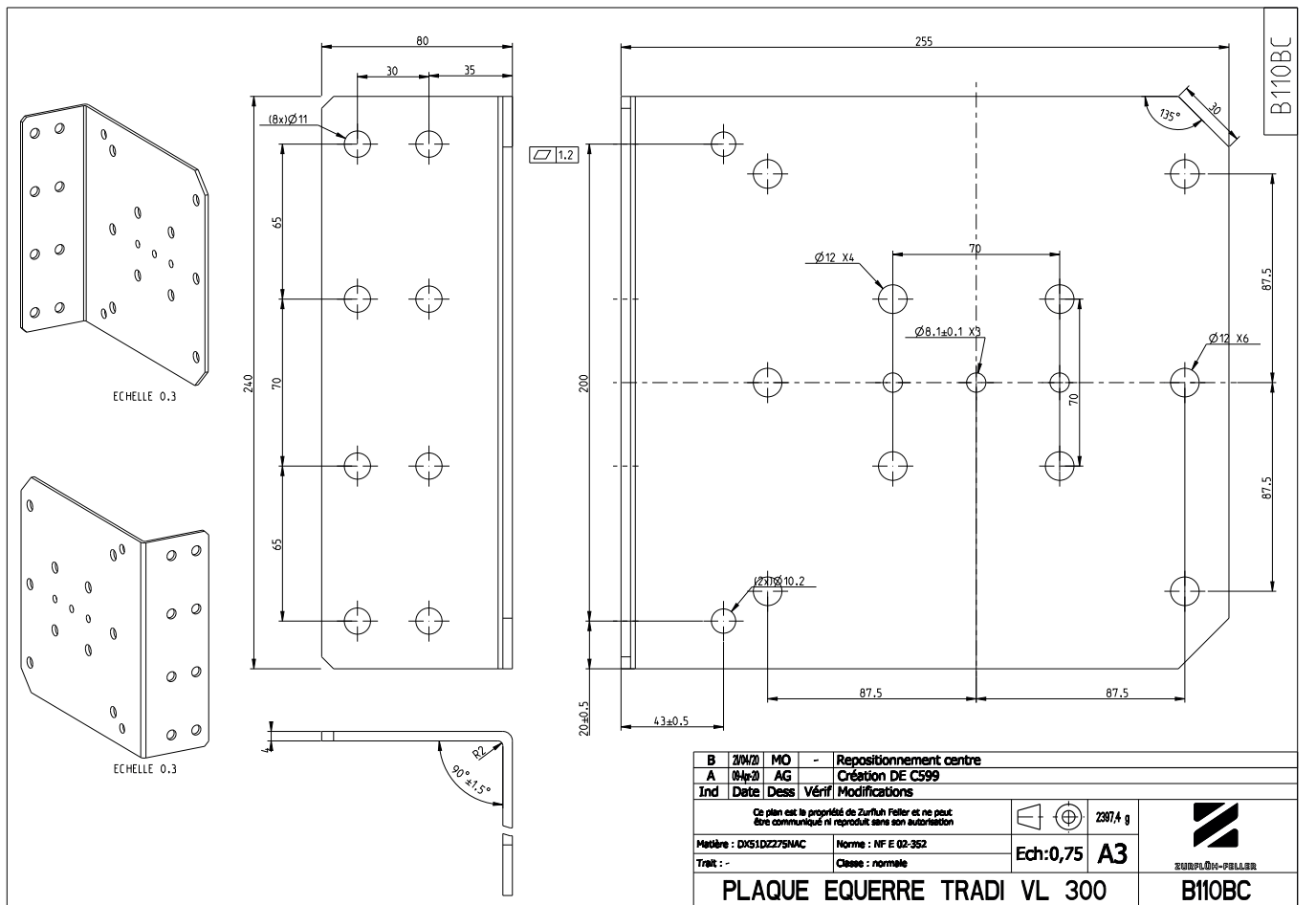
Il est possible de monter 9 équerrés par plaque support si besoin.

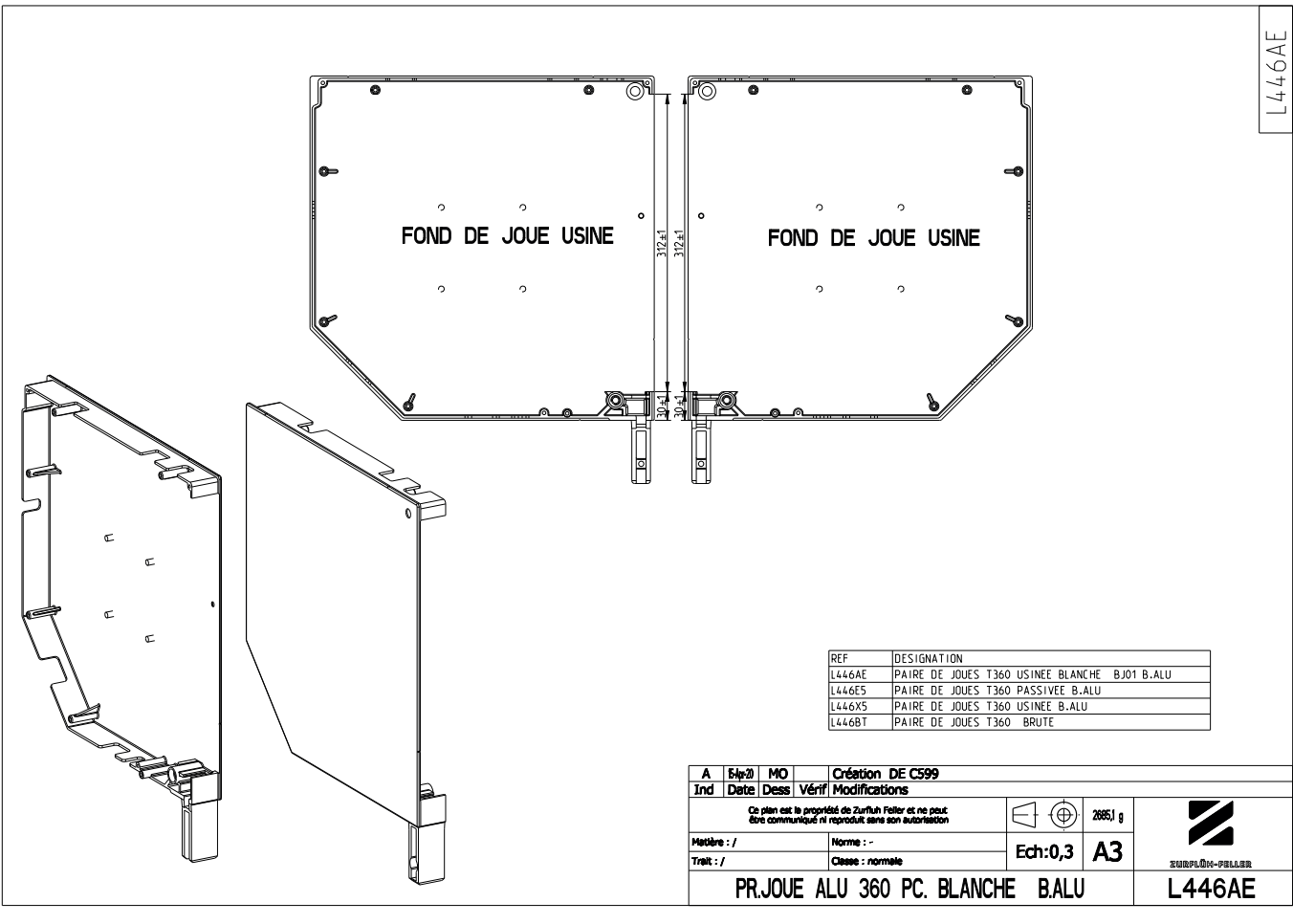
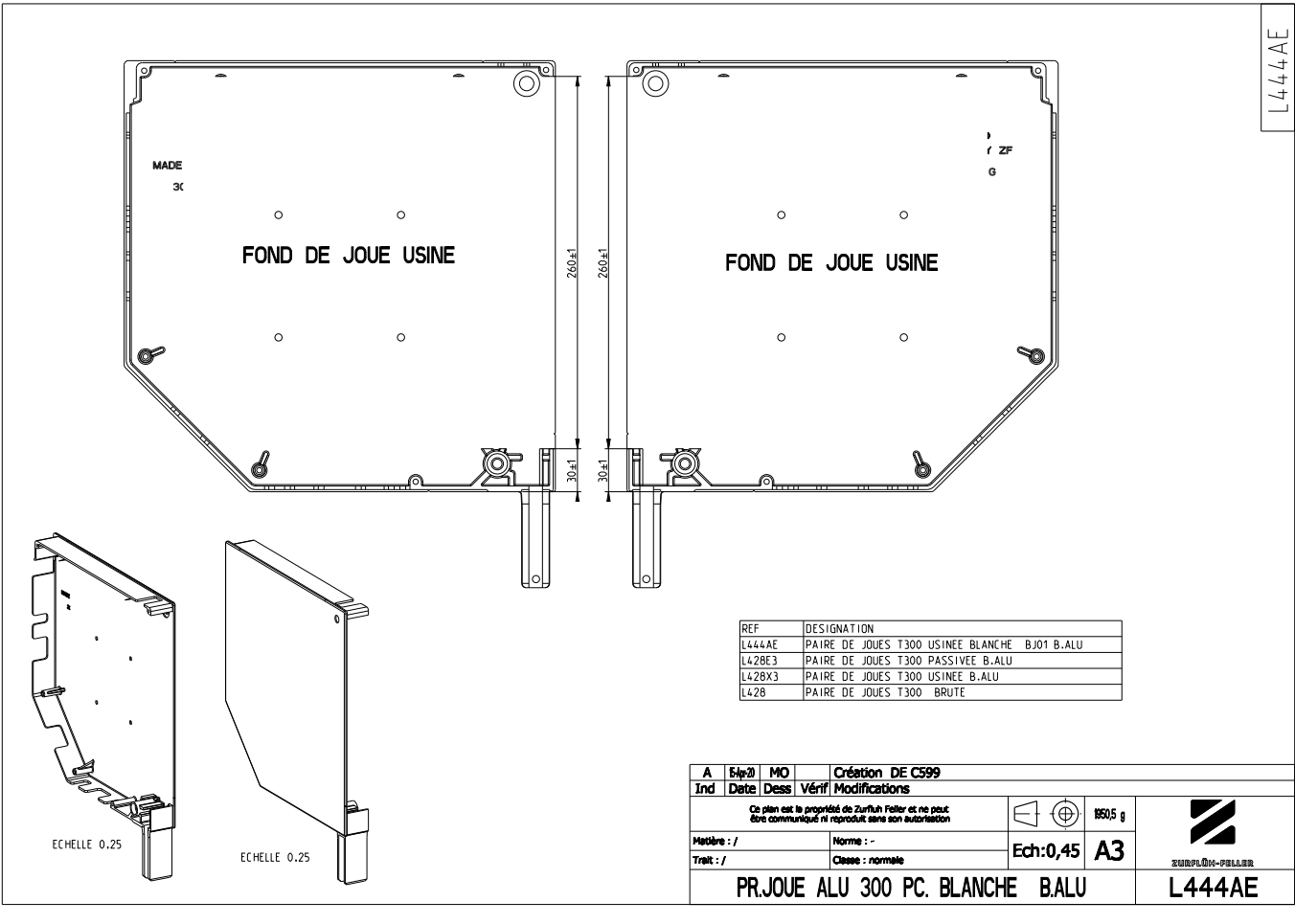
Il est possible de recevoir ensaché : Rep. 7 + 8 + 9 + 10 : réf. sachet B110D.

Pour débit voir partie Débits de la section actuelle - Plan N°T-VL-300-Débit



# VOLET RÉNOVATION > PG > PLANS DE MONTAGE



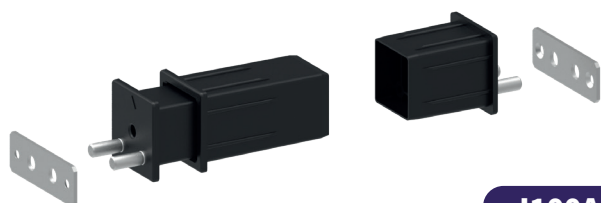




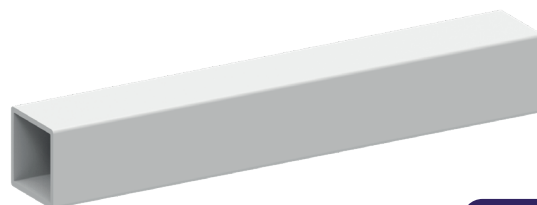
# Kit **Anti-tempête** by ZF

Protège le vitrage de la menuiserie en cas de conditions anticycloniques

**Contenu : Référence J100A + J200**



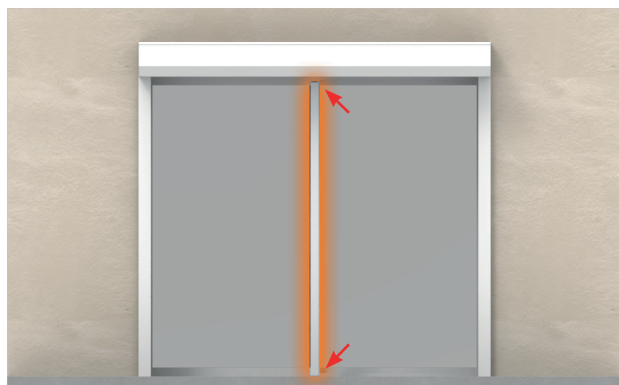
**J100A**



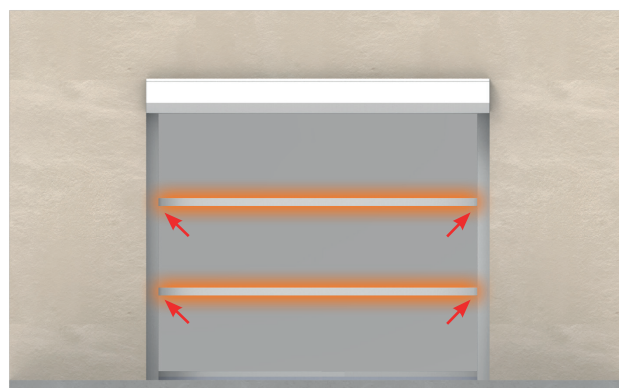
**J200**

## Deux possibilités de mise en oeuvre :

**Configuration n°1 : Coffre 250 Pose en applique 1 kit vertical**



**Configuration n°2 : Coffre 180 ou 205 Pose entre tableaux 1 voire 2 kits à l'horizontal**



**Venez découvrir notre vidéo de mise en oeuvre :**





# PROFILIGHT

rideau transparent de sécurité

home



## CERTIFICATIONS



Feu

**M2**  
**ULVO**

Effraction

**CR3**

Vent

**C4**  
**C5**

## DESRIPTIF DIMENSIONNEL

Longueur max	5000 mm
Hauteur max	4500 mm
Superficie max	17 m <sup>2</sup>
Poids au m <sup>2</sup>	8,7 Kg/m <sup>2</sup> <sup>(3)</sup>
Pas de lame	100 mm
Diamètre d'enroulement (pour hauteur de 2500mm <sup>(1)</sup> )	250 mm
Axe d'enroulement	Tube ZF80 x 1,2mm + bague ø100mm <sup>(2)</sup>

<sup>(1)</sup> Voir abaques d'enroulement<sup>(2)</sup> Ou système équivalent<sup>(3)</sup> Poids du tablier transparent au m<sup>2</sup>

## CERTIFICATIONS

CE

CETIM - N° TEC 0004708 - 1/2

Feu  
**M2**  
**ULVO**

CSTB - N° RA18-0149

Effraction  
**CR3**

CNPP - N° MD 15 01 12

Vent  
**C4**  
**C5**

CETIM - N° TEC 0004708 - 2/2



En option

Le laquage certifié Qualicoat offre  
durabilité et esthétique en milieu  
extérieur.





**PROFILIGHT**  
rideau transparent de sécurité

home

## Abaques de dimensionnement des joues et de résistance au vent (Pression)

- Coulisse HOME en alu de 100x40
- **SANS** crochet AT Anti-Tempête

Abaque de dimensions des joues																			
Hauteur joues comprises (ml)	4,50																		
	4,25																		
	4,00																		
	3,75																		
	3,50																		
	3,25																		
	3,00																		
	2,75																		
	2,50																		
	2,25																		
	2,00																		
	1,75																		
	1,50																		
	1,25																		
	1,00																		
	0,75																		
	0,50																		
	0,25																		
	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	1,25	1,50	1,75	2,00	2,25	2,50	2,75	3,00	3,25	3,50	3,75	4,00	4,25	4,50
Largeur dos de coulisses (ml)																			

Abaque de résistance au vent (Pression)																			
Hauteur joues comprises (ml)	4,50	5	5	5	5	5	5	5	5	4	4	4	3	3	2	2			
	4,25	5	5	5	5	5	5	5	5	4	4	4	3	3	2	2	1		
	4,00	5	5	5	5	5	5	5	5	4	4	4	3	3	2	2	1	1	
	3,75	5	5	5	5	5	5	5	5	4	4	4	3	3	2	2	1	1	1
	3,50	5	5	5	5	5	5	5	5	4	4	4	3	3	2	2	1	1	0
	3,25	5	5	5	5	5	5	5	5	4	4	4	3	3	2	2	1	1	0
	3,00	5	5	5	5	5	5	5	5	4	4	4	3	3	2	2	1	1	0
	2,75	5	5	5	5	5	5	5	5	4	4	4	3	3	2	2	1	1	0
	2,50	5	5	5	5	5	5	5	5	4	4	4	3	3	2	2	1	1	0
	2,25	5	5	5	5	5	5	5	5	4	4	4	3	3	2	2	1	1	1
	2,00	5	5	5	5	5	5	5	5	4	4	4	3	3	2	2	1	1	1
	1,75	5	5	5	5	5	5	5	5	4	4	4	3	3	2	2	1	1	1
	1,50	5	5	5	5	5	5	5	5	4	4	4	3	3	2	2	1	1	1
	1,25	5	5	5	5	5	5	5	5	4	4	4	3	3	2	2	1	1	1
	1,00	5	5	5	5	5	5	5	5	4	4	4	3	3	2	2	1	1	1
	0,75	5	5	5	5	5	5	5	5	4	4	4	3	3	2	2	1	1	1
	0,50	5	5	5	5	5	5	5	5	4	4	4	3	3	2	2	1	1	1
	0,25	5	5	5	5	5	5	5	5	4	4	4	3	3	2	2	1	1	1
	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	1,25	1,50	1,75	2,00	2,25	2,50	2,75	3,00	3,25	3,50	3,75	4,00	4,25	4,50
Largeur dos de coulisses (ml)																			

Classe	Pressions (Pa)	Vitesse de vent (KM/h) maxi
0	0	0
1	300	79,7
2	450	97,6
3	700	121,7
4	1000	145,5
5	> 2170	252



**PROFILIGHT**  
rideau transparent de sécurité

home

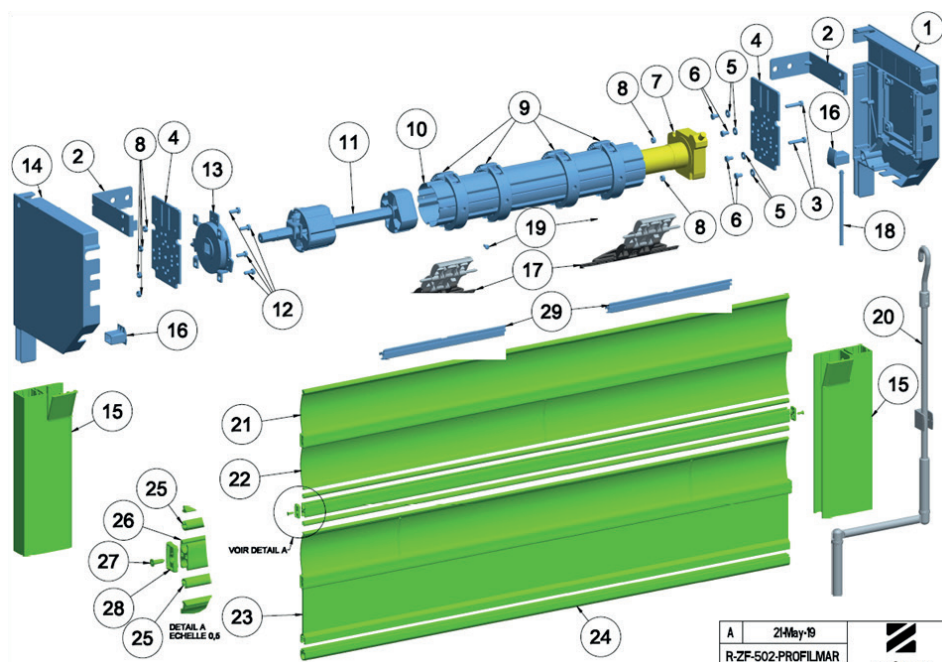
## Abaques de dimensionnement des joues et de résistance au vent (Pression)

### - Coulisse HOME en alu de 100x40 - **AVEC** crochet AT Anti-Tempête

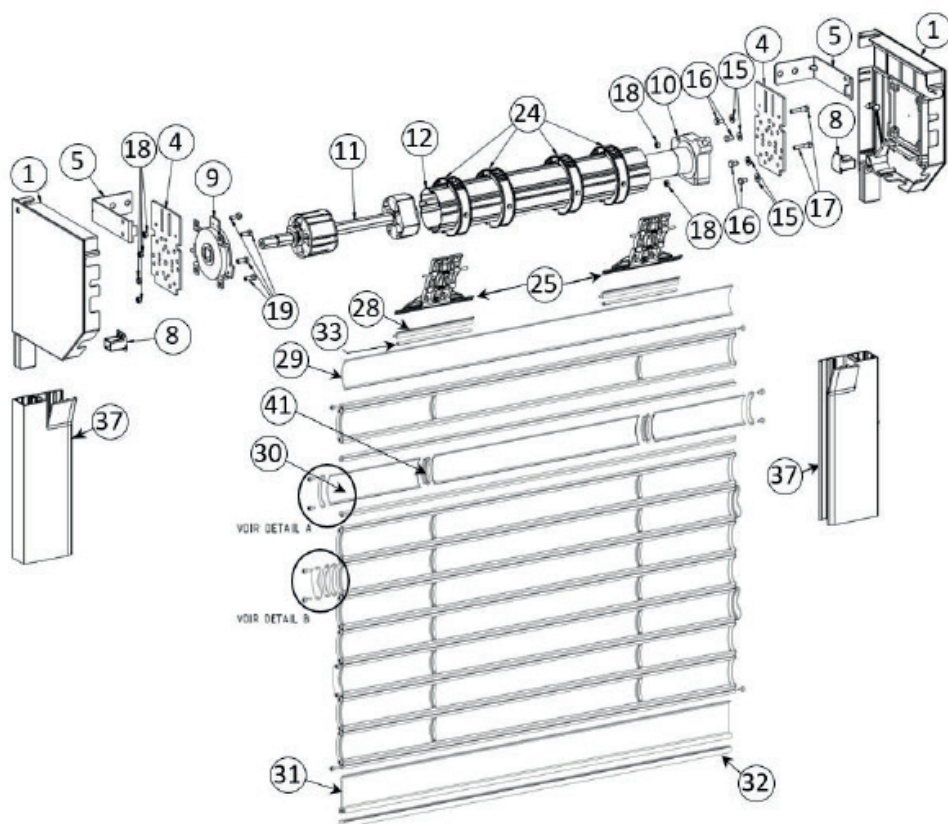
		Abaque de dimensions des joues																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
Hauteur joues comprises (ml)	4,50																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											</

		Abaque de résistance au vent (Pression)																					
Hauteur joux comprises (ml)	4,50	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	Hors possibilités						
	4,25	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5						
	4,00	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5					
	3,75	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5				
	3,50	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5			
	3,25	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5		
	3,00	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5		
	2,75	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5		
	2,50	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5		
	2,25	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5		
	2,00	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5		
	1,75	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5		
	1,50	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5		
	1,25	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5		
	1,00	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5		
	0,75	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5		
	0,50	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5		
	0,25	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5		
		0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	1,25	1,50	1,75	2,00	2,25	2,50	2,75	3,00	3,25	3,50	3,75	4,00	4,25	4,50	4,75	5,00	
		Largeur dos de coulisses (ml)																					

Classe	Pressions (Pa)	Vitesse de vent (KM/h) maxi
0	0	0
1	300	79,7
2	450	97,6
3	700	121,7
4	1000	145,5
5	> 2170	252



**Illustration d'un tablier PROFILIGHT HOME assemblé sur tube ZF Ø80x1,2 + Bague Verrou + Verrou BlockSur + console fixe T250**  
*(intégré dans système "porte de garage ZF")*



**Repères de 1 à 25 = pièces ZF**

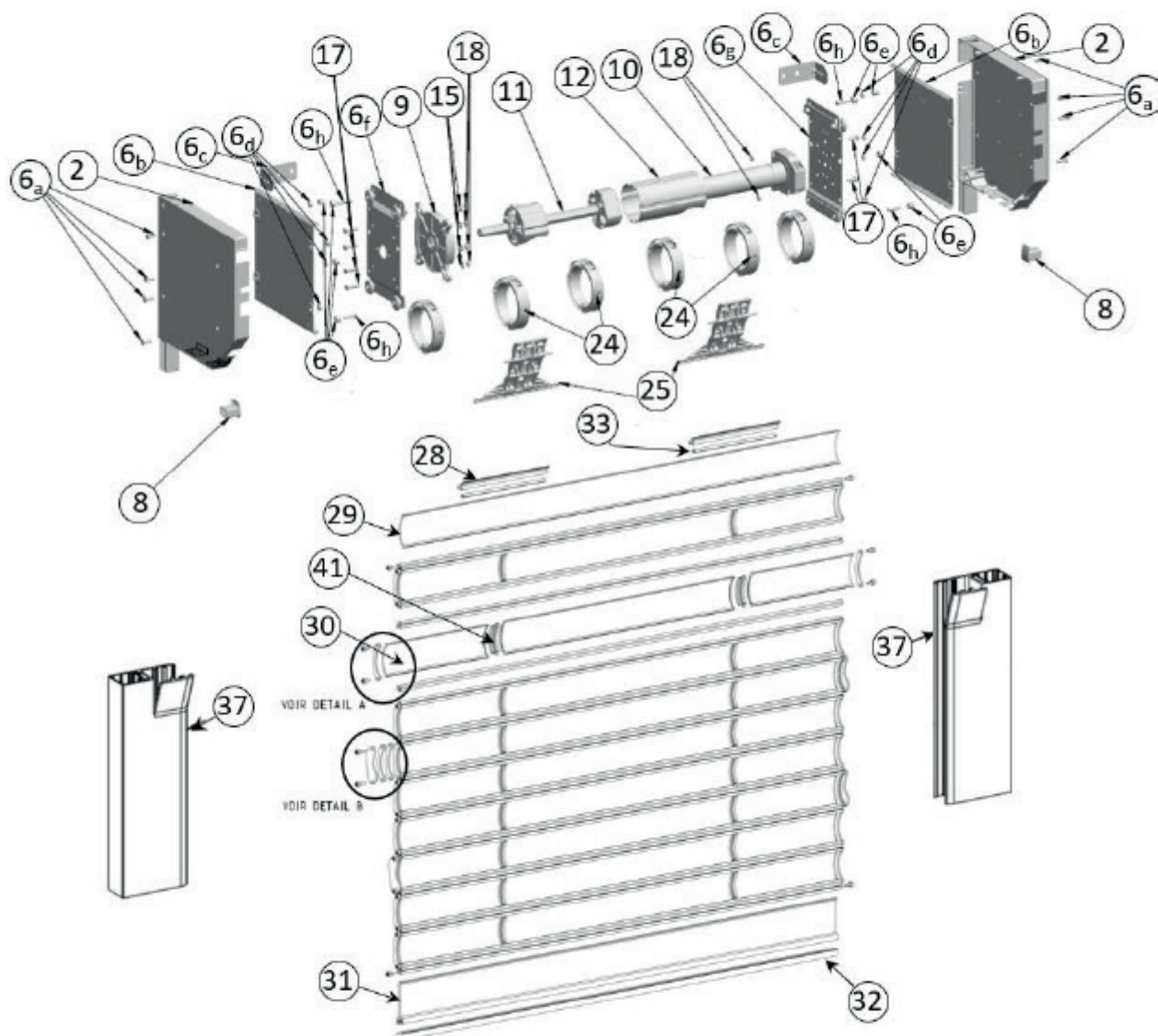
**Repères de 28 à 41 = références PROFILMAR**





**PROFILIGHT** home  
rideau transparent de sécurité

**Illustration d'un tablier PROFILIGHT HOME assemblé sur tube  
ZF Ø80x1,2 + Bague Verrou + Verrou BlockSur + console roulante T300**  
(intégré dans système "porte de garage ZF")



**Repères de 1 à 25 = pièces ZF**

**Repères de 28 à 41 = références PROFILMAR**

**Pour toutes demandes, de renseignements, création...  
Nous sommes à votre disposition, contactez nous.**

# MOTEURS MÉCANIQUES

## FILAIRES



# CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES DES MOTEURS MÉCANIQUES

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES :

Délai de coupure thermique : 4 minutes

Câble d'alimentation de 2 mètres homologué VDE : 230 V / 50 Hz

Degré de protection : IP44

Température de fonctionnement : de -10°C à +50°C

Certifié CE et TUV



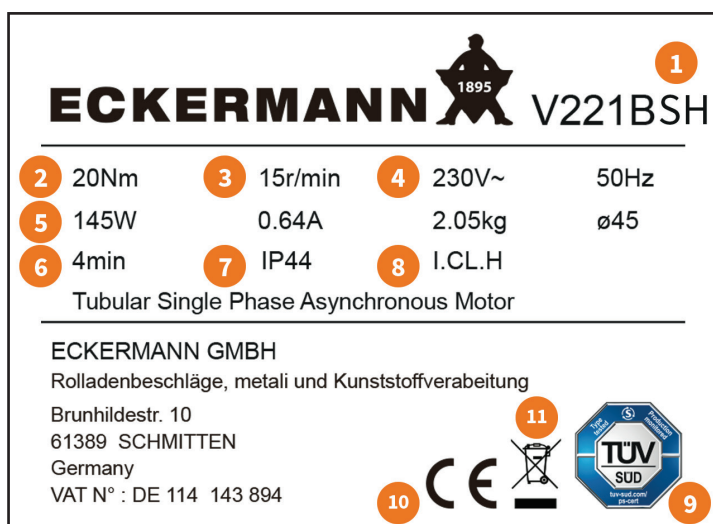
## CONDITIONNEMENT :

Tous nos moteurs sont livrés emballés individuellement avec un tournevis de réglage et une notice 3 langues.

*Attention : Les adaptations aux tubes ou les supports doivent être commandés séparément.*

## IDENTIFICATION :

Les moteurs tubulaires sont identifiés par une étiquette qui contient des informations techniques et un code barre.



### 1 REFERENCE DE MOTEUR

### 2 COUPLE NOMINAL

Exprimé en Newton x mètre. Eckermann indique toujours sur l'étiquette le couple minimal que donne le moteur dans les conditions les moins favorables : moteur «chaud» et la puissance d'alimentation minimale (216 V).

### 3 NOMBRE DE ROTATIONS PAR MINUTE

### 4 ALIMENTATION

Ce moteur tubulaire est alimenté à 230 V - 50 Hz par courant alternatif.

### 5 PUISSANCE ABSORBÉE (WATT)

### 6 TEMPS NOMINAL DE FONCTIONNEMENT (MINUTES)

Temps nominal de fonctionnement du moteur avec couple nominal appliqué et avec tension minimale égale à 216V.

Ne pas confondre avec la coupure thermique.

### 7 DEGRÉ DE PROTECTION : IP 44

Protection contre la pénétration de corps solides d'un diamètre supérieur à 1 mm et contre les projections d'eau.

### 8 ISOLATION DES ENROULEMENTS

### 9 HOMOLOGATIONS

### 10 MARQUAGE CE

Dans un souci d'amélioration continue des produits, la société Eckermann se réserve le droit de modifier les caractéristiques des produits présentés dans ce catalogue.



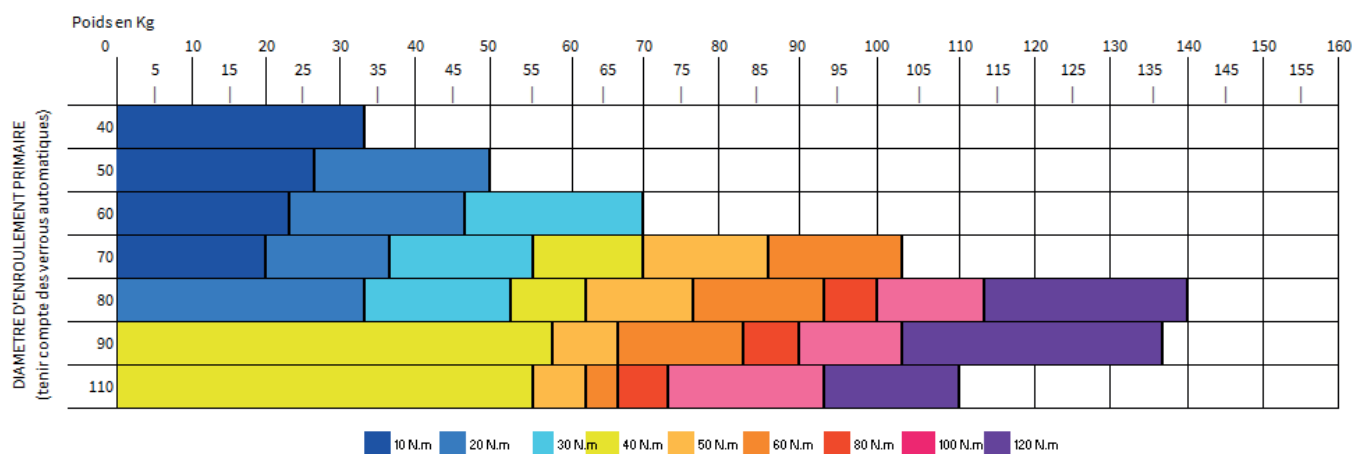
ECKERMANN GMBH  
Brunhildestraße 10  
61389 Schmittchen-Niederreifenberg/Ts

Telefon: +49 (0) 6082 - 671  
E-Mail: info@eckermann-gmbh.de

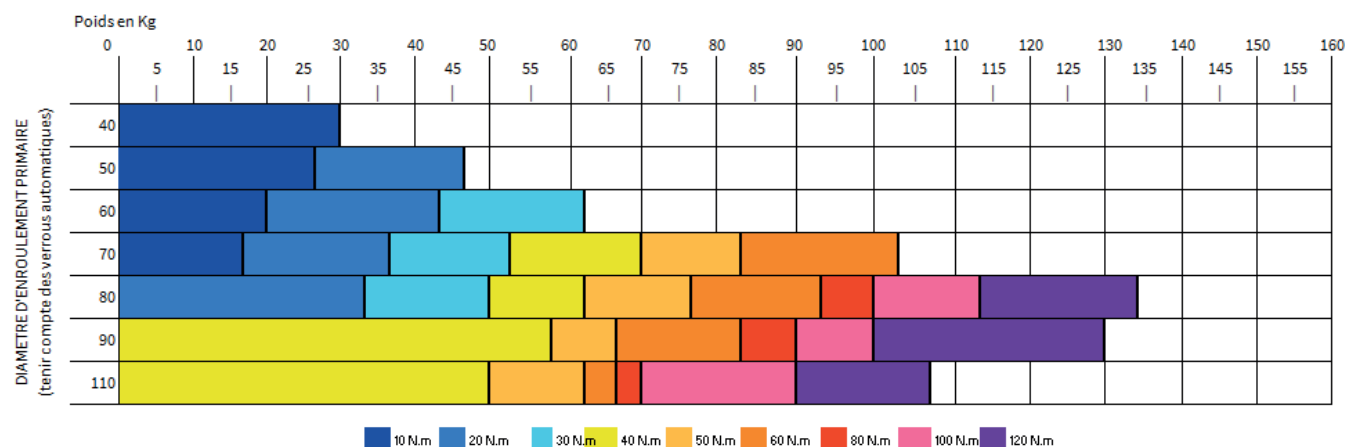


# ABAQUES VOLETS ROULANTS MOTEURS MÉCANIQUES

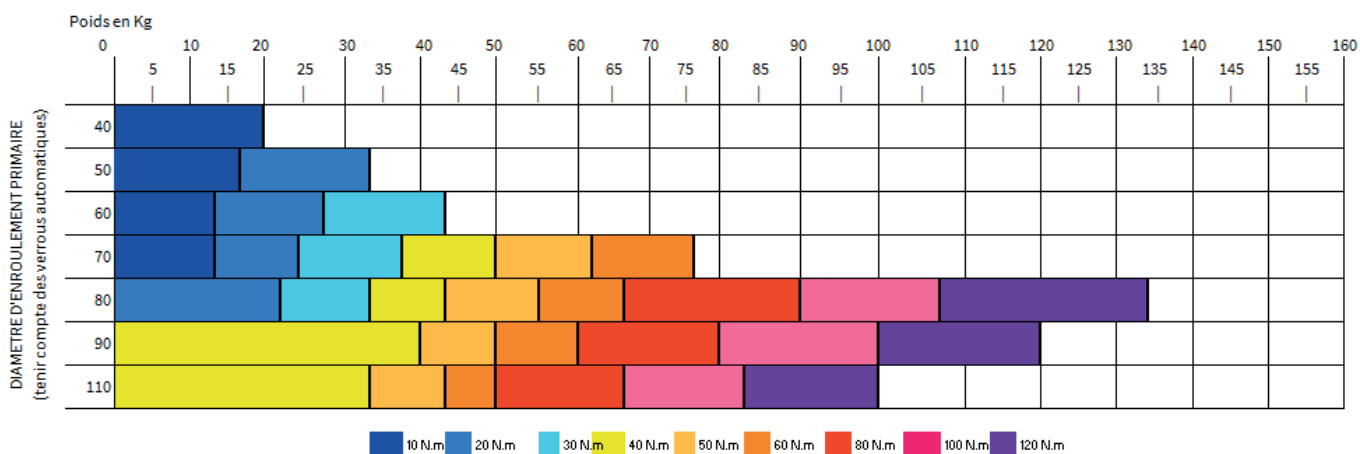
Hauteur < à 1,5 m



Hauteur comprise entre 1,5 et 2,5 m

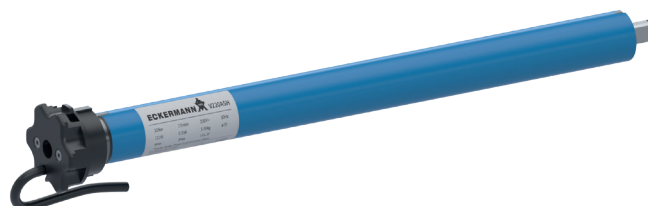
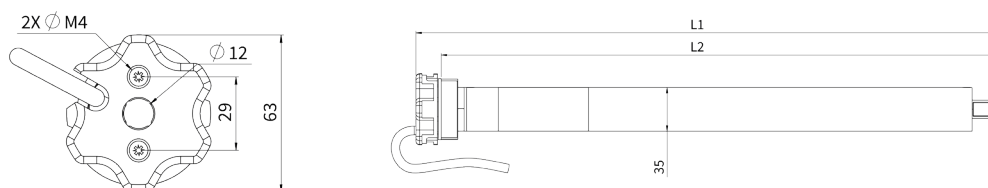


Hauteur > à 2,5m (max. 3,5 m)



Ces abaques sont donnés à titre indicatifs, pour toutes questions nous consulter.

## V220ASH

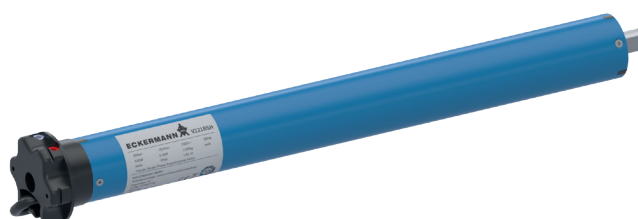
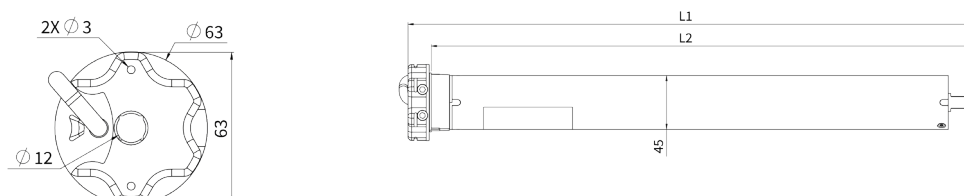


Réf.	Désignation	Couple en Nm	Vitesse (trs/min)	Puissance en W	Capacité fin de course	Longueur L1 en mm	Longueur L2 en mm	Poids (kg)	cond.
V220ASH	MOT ECK MECA Ø35 10/17	10	17	121	36 trs	475	448	1,6	1

Ces moteurs sont livrés avec tournevis de réglage et goupille de fixation des roues.

# MOTEURS > MOTEURS MECANIQUES FILAIRES Ø 45

## V221BSH



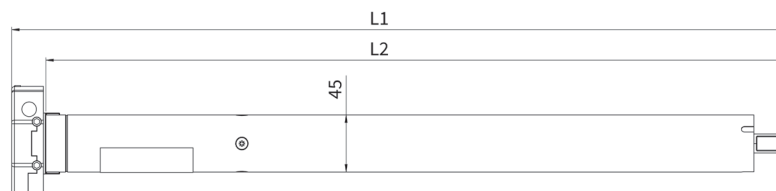
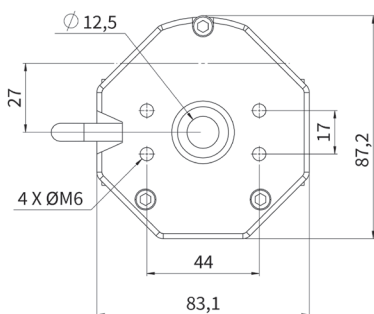
Réf.	Désignation	Couple en Nm	Vitesse (trs/min)	Puissance en W	Capacité fin de course	Longueur L1 en mm	Longueur L2 en mm	Poids (kg)	cond.
V221ASH	MOT ECK MECA Ø45 10/15	10	15	112	45 trs	476	444	1,9	1
V221BSH	MOT ECK MECA Ø45 20/15	20	15	145	45 trs	476	444	2,1	1
V221CSH	MOT ECK MECA Ø45 30/15	30	15	191	45 trs	546	514	2,3	1
V221DSH	MOT ECK MECA Ø45 40/15	40	15	198	45 trs	546	514	2,5	1
V221ESH	MOT ECK MECA Ø45 50/12	50	12	205	45 trs	546	514	2,5	1

Ces moteurs sont livrés avec tournevis de réglage et goupille de fixation des roues.

## MOTEURS > MOTEURS MÉCANIQUES FILAIRES A MANOEUVRE DE DÉPANNAGE INTÉGRÉE Ø 45



### V241ESC



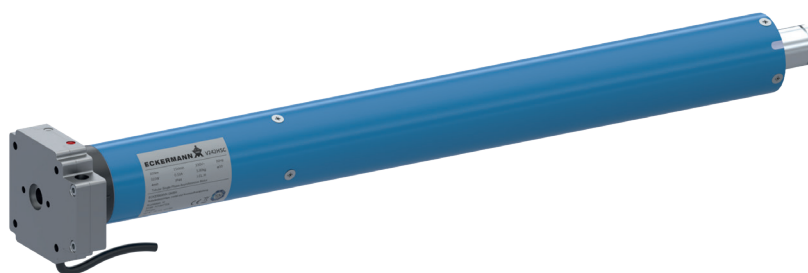
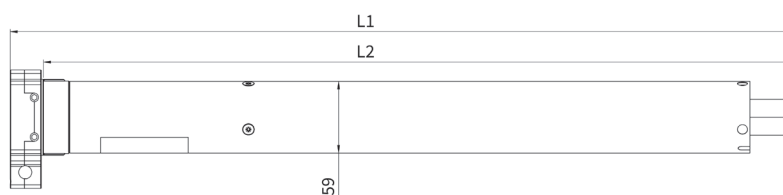
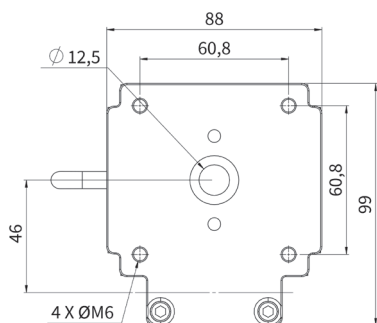
Réf.	Désignation	Couple en Nm	Vitesse (trs/ min)	Puis- sance en W	Capacité fin de course	Lon- gueur L1 en mm	Lon- gueur L2 en mm	Poids (kg)	cond.
<b>V241BSC</b>	MOT ECK MDS MECA Ø45 20/15	20	15	145	22 trs	581	534	2,6	1
<b>V241CSC</b>	MOT ECK MDS MECA Ø45 30/15	30	15	191	22 trs	631	584	2,9	1
<b>V241DSC</b>	MOT ECK MDS MECA Ø45 40/15	40	15	198	22 trs	631	584	3	1
<b>V241ESC</b>	MOT ECK MDS MECA Ø45 50/12	50	12	205	22 trs	631	584	3,1	1

*Ces moteurs sont livrés avec tournevis de réglage et goupille de fixation des roues.*

## MOTEURS > MOTEURS MÉCANIQUES FILAIRES A MANOEUVRE DE DÉPANNAGE INTÉGRÉE Ø 59



### V242JSC



Réf.	Désignation	Couple en Nm	Vitesse (trs/min)	Puis- sance en W	Capaci- té fin de course	Longueur L1 en mm	Longueur L2 en mm	Poids (kg)	cond.
<b>V242HSC</b>	MOT ECK MDS MECA Ø59 60/15	60	15	310	22 trs	678	634	5,8	1
<b>V242JSC</b>	MOT ECK MDS MECA Ø59 80/15	80	15	330	22 trs	678	634	5,8	1
<b>V242KSC</b>	MOT ECK MDS MECA Ø59 100/11	100	11	345	22 trs	678	634	6,1	1
<b>V242LSC</b>	MOT ECK MDS MECA Ø59 120/9	120	11	350	22 trs	678	634	6,45	1

*Ces moteurs sont livrés avec tournevis de réglage et goupille de fixation des roues.*

**JEUX D'ADAPTATION**

**ROUES/COURONNES**

**POUR MOTEURS MÉCANIQUES**



# ROUES/COURONNES POUR MOTEURS MÉCANIQUES > JEUX D'ADAPTATION POUR TUBE ZF



**V310DA**



**V310DB**



Réf.	Désignation	cond.
<b>V310D</b>	KIT 5 ADAP. MOT. ECK45 ZF54	5
<b>V310DA</b>	COURONNE FDC MOT. ECK45 ZF54	50
<b>V310DB</b>	ROUE MOT. ECK45 ZF54	50

**V310EA**



**V310EB**



Réf.	Désignation	cond.
<b>V310E</b>	KIT 5 ADAP. MOT. ECK45 ZF64	5
<b>V310EA</b>	COURONNE FDC MOT. ECK45 ZF64	50
<b>V310EB</b>	ROUE MOT. ECK45 ZF64	50

**V310GA**



**V310GB**



Réf.	Désignation	cond.
<b>V310G</b>	KIT 5 ADAP. MOT. ECK45 ZF80	5
<b>V310GA</b>	COURONNE FDC MOT. ECK45 ZF80	50
<b>V310GB</b>	ROUE MOT. ECK45 ZF80	50

**V310HA**



**V310HB**



Réf.	Désignation	cond.
<b>V310H</b>	KIT 5 ADAP. MOT. EC595 ZF80	5
<b>V310HA</b>	COURONNE FDC MOT. ECK59 ZF80	50
<b>V310HB</b>	ROUE MOT. ECK59 ZF80	50



# ROUES/COURONNES POUR MOTEURS MÉCANIQUES > JEUX D'ADAPTATION POUR TUBE OCTO



**V310AA**



**V310AB**



Réf.	Désignation	cond.
<b>V310A</b>	KIT 5 ADAP. MOT. ECK35 OCTO40	5
<b>V310AA</b>	COURONNE FDC MOT.ECK35 OCTO40	50
<b>V310AB</b>	ROUE MOT.ECK35 OCTO40	50

**V310BA**

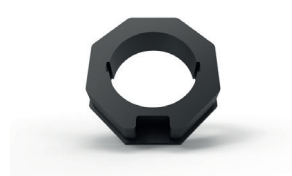


**V310BB**

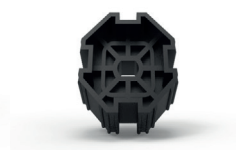


Réf.	Désignation	cond.
<b>V310B</b>	KIT 5 ADAP. MOT. ECK45 OCTO60	5
<b>V310BA</b>	COURONNE FDC MOT. ECK45 OCTO60	50
<b>V310BB</b>	ROUE MOT. ECK45 OCTO60	50

**V310CA**



**V310CB**



Réf.	Désignation	cond.
<b>V310C</b>	KIT 5 ADAP. MOT. ECK45 OCTO70	5
<b>V310CA</b>	COURONNE FDC MOT. ECK45 OCTO70	50
<b>V310CB</b>	ROUE MOT. ECK45 OCTO70	50

**V310FA**



**V310FB**



Réf.	Désignation	cond.
<b>V310F</b>	KIT 5 ADAP. MOT. ECK59 OCTO70	5
<b>V310FA</b>	COURONNE FDC MOT. ECK59 OCTO70	50
<b>V310FB</b>	ROUE MOT. ECK59 OCTO70	50

**MOTEURS ÉLECTRONIQUES**

**FILAIRES ET RADIO**



# CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES DES MOTEURS ELECTRONIQUES

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES :

- Réglage des fins de courses depuis la télécommande ou l'inverseur filaire
- Réglage des fins de courses automatiques si le volet est équipé de verrous de sécurité (attache tablier) et de butée de lame finale (sauf moteur Ø35).
- Détection de gel à la montée.
- Détection d'obstacle à la descente (sauf moteur Ø35).
- Possibilité de câblage en parallèle sur le même inverseur pour les moteurs filaires.

Délai de coupure thermique : 4 minutes

Câble d'alimentation de 2 mètres homologué VDE : 230 V / 50 Hz



Degré de protection : IP44

Température de fonctionnement : de -10°C à +50°C

Certifié CE, VDE et NF électricité.

### CONDITIONNEMENT :

Tous nos moteurs sont livrés emballés individuellement et avec une notice 3 langues.

*Attention : Les adaptations aux tubes ou les supports doivent être commandés séparément.*

### IDENTIFICATION :

Les moteurs tubulaires sont identifiés par une étiquette qui contient des informations techniques et un code barre.



#### 1 REFERENCE DE MOTEUR

#### 2 COUPLE NOMINAL

Exprimé en Newton x mètre. Eckermann indique toujours sur l'étiquette le couple minimal que donne le moteur dans les conditions les moins favorables : moteur «chaud» et la puissance d'alimentation minimale (216 V).

#### 3 NOMBRE DE ROTATIONS PAR MINUTE

#### 4 ALIMENTATION

Ce moteur tubulaire est alimenté à 230 V - 50 Hz par courant alternatif.

#### 5 PUISSANCE ABSORBÉE (WATT)

#### 6 TEMPS NOMINAL DE FONCTIONNEMENT (MINUTES)

Temps nominal de fonctionnement du moteur avec couple nominal appliqué et avec tension minimale égale à 216V.

Ne pas confondre avec la coupure thermique.

#### 7 DEGRÉ DE PROTECTION : IP 44

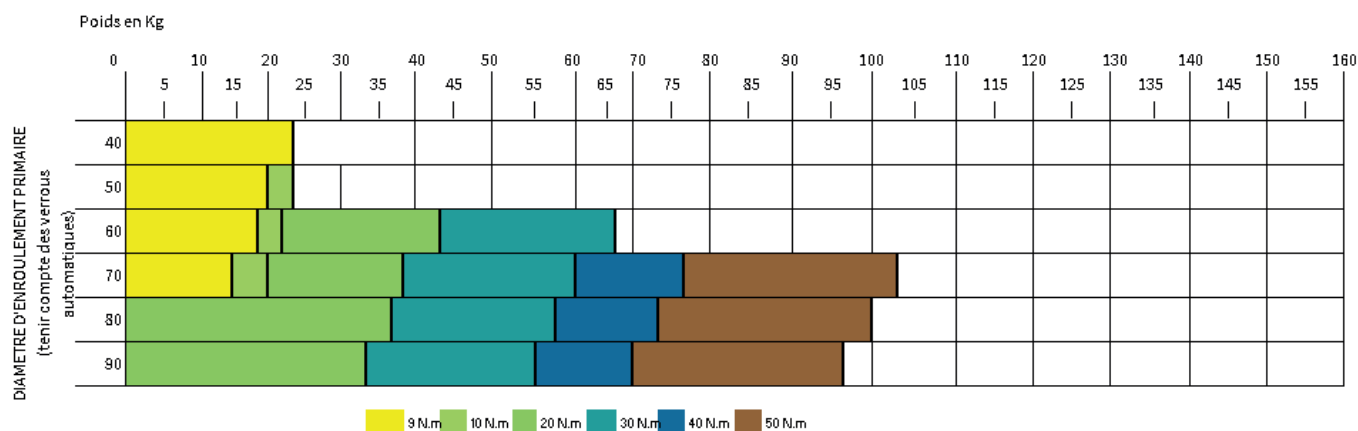
Protection contre la pénétration de corps solides d'un diamètre supérieur à 1 mm et contre les projections d'eau.

#### 8 ISOLATION DES ENROULEMENTS HOMOLOGATIONS MARQUAGE CE

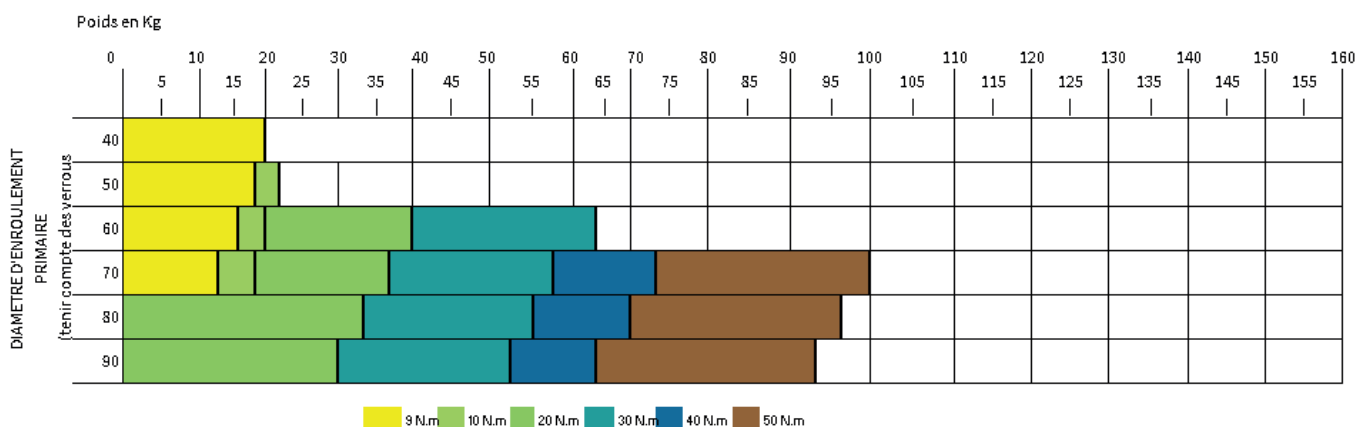
Conditions spécifiques sauf moteur diamètre 35

# ABAQUES VOILETS ROULANTS MOTEURS ELECTRONIQUES

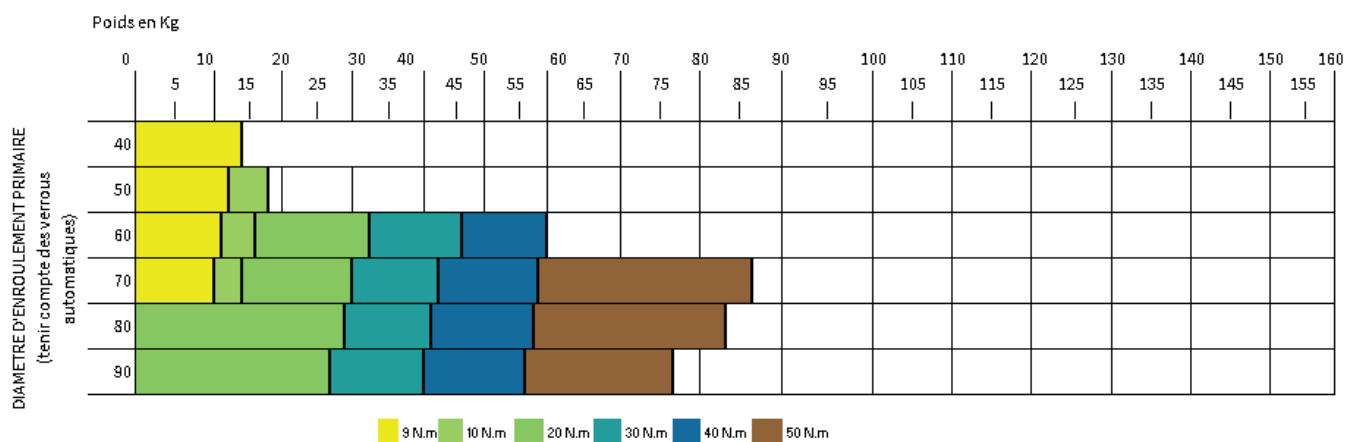
## Hauteur < à 1,5 m



## Hauteur comprise entre 1,5 et 2,5 m

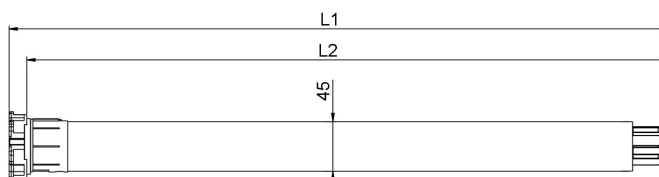
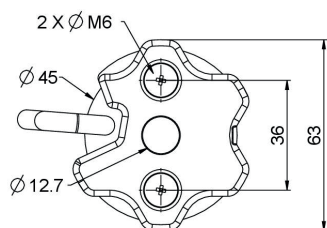


## Hauteur > à 2,5m



Ces abaques sont donnés à titre indicatifs, pour toutes questions nous consulter.

## V231ASC

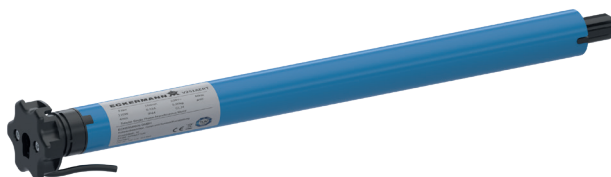
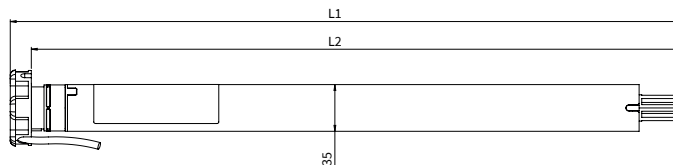
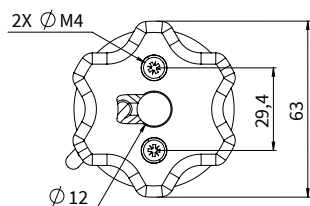


Réf.	Désignation	Couple en Nm	Vitesse (trs/ min)	Puis- sance en W	Capacité fin de course	Lon- gueur L1 en mm	Lon- gueur L2 en mm	Poids (kg)	cond.
<b>V231ASC</b>	MOT ECK ELECT Ø45 10/17	10	17	120	45 trs	593	573	1,94	1
<b>V231BSC</b>	MOT ECK ELECT Ø45 20/17	20	17	190	45 trs	628	608	2,12	1
<b>V231CSC</b>	MOT ECK ELECT Ø45 30/17	30	17	240	45 trs	658	638	2,26	1
<b>V231DSC</b>	MOT ECK ELECT Ø45 40/17	40	17	240	45 trs	658	638	2,26	1

## MOTEURS > MOTEURS ÉLECTRONIQUES RADIO Ø 35



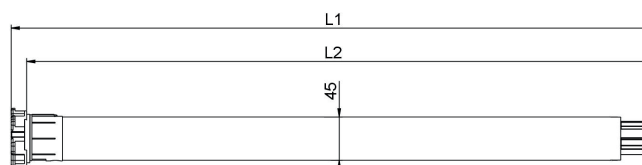
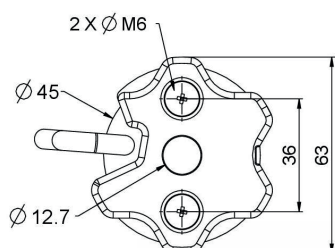
### V251AERT



Réf.	Désignation	Couple en Nm	Vitesse (trs/min)	Puissance en W	Capacité fin de course	Longueur L1 en mm	Longueur L2 en mm	Poids (kg)	cond.
V251AERT	MOT ECK ELECT Ø35 9/16	9	16	110	45 trs	510	496	1,15	1

## MOTEURS > MOTEURS ÉLECTRONIQUES RADIO Ø 45

### V252AERT



Réf.	Désignation	Couple en Nm	Vitesse (trs/min)	Puissance en W	Capacité fin de course	Longueur L1 en mm	Longueur L2 en mm	Poids (kg)	cond.
V252AERT	MOT ECK ELEC Ø45 10/17	10	17	120	45 trs	576	556	1,94	1
V252BERT	MOT ECK ELEC Ø45 20/17	20	17	190	45 trs	596	576	2,08	1
V252CERT	MOT ECK ELEC Ø45 30/17	30	17	240	45 trs	631	611	2,21	1
V252DERT	MOT ECK ELEC Ø45 40/17	40	17	240	45 trs	631	611	2,21	1



# **JEUX D'ADAPTATION**

## **ROUES/COUROMNES**



# ROUES/COURONNES POUR MOTEURS ÉLECTRONIQUES > JEUX D'ADAPTATION POUR TUBE ZF



## V312D



Réf.	Désignation	cond.
<b>V312D</b>	KIT 5 ADAP. MOT. ECK45 ELEC ZF54	5

## V312E



Réf.	Désignation	cond.
<b>V312E</b>	KIT 5 ADAP. MOT. ECK45 ELEC ZF64	5

## V312F



Réf.	Désignation	cond.
<b>V312F</b>	KIT 5 ADAP. MOT. ECK45 ELEC ZF80	5



\* Adaptateur Ø 45 vers ZF80.

## V312G



Réf.	Désignation	cond.
<b>V312G</b>	KIT 5 ADAP. MOT. ECK45 ELEC Ø 78	5

# ROUES/COURONNES POUR MOTEURS ÉLECTRONIQUES >

## JEUX D'ADAPTATION POUR TUBE OCTO

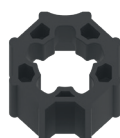


V311A



Réf.	Désignation	cond.
V311A	KIT 5 ADAP. MOT. ECK35 ELEC OCTO40	5

V311B



Réf.	Désignation	cond.
V311B	KIT 5 ADAP. MOT. ECK45 ELEC OCTO60	5

V311C



Réf.	Désignation	cond.
V311C	KIT 5 ADAP. MOT. ECK45 ELEC OCTO70	5

\*



\* Adaptateur Ø 45 vers octo 70.

# **SYSTEMES DE COMMANDES**

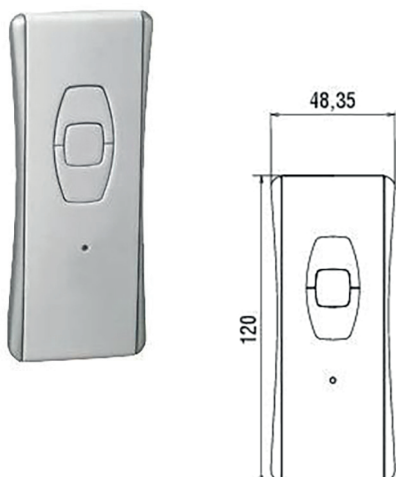
## **POUR MOTEURS**



# TÉLÉCOMMANDE POUR MOTEURS RADIOS OU RÉCEPTEUR DÉPORTÉ



## V305DERT



### Caractéristiques :

Télécommande portable monocanal blanc  
Livrée avec support mural et visserie

### Utilisation :

Pile 3 V lithium CR2430 fournie  
Fréquence : 433,42 MHz  
Indice de protection : IP30  
Température de service : 0°C à + 40°C.  
Dimensions : 48 x 120 x 18

Réf.	Désignation	cond.
V305DERT	TELECOMMANDE 1 CANAL BLANC	1

## V305EERT



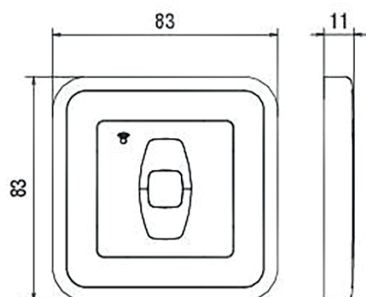
### Caractéristiques :

Emetteur mural monocanal blanc  
Livrée avec support mural et visserie

### Utilisation :

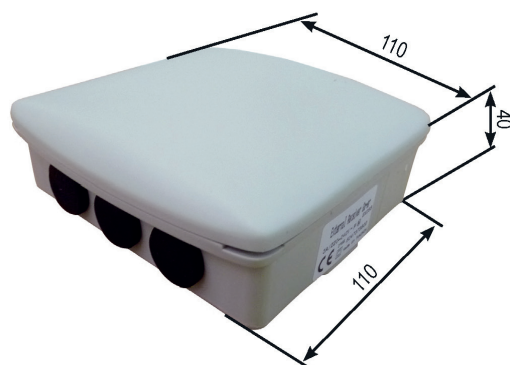
Pile 3 V lithium CR2430 fournie  
Fréquence : 433,42 MHz  
Indice de protection : IP30  
Température de service : 0°C à + 40°C.  
Dimensions : 83 x 83 x 11

Réf.	Désignation	cond.
V305EERT	EMETTEUR MURAL 1 CANAL BLANC	1



# SYSTÈME DE RÉCEPTEUR DÉPORTÉ POUR MOTEURS FILAIRES

## V304BERT



### Caractéristiques :

Récepteur déporté monocanal.  
Fréquence de transmission : 433,42 MHz

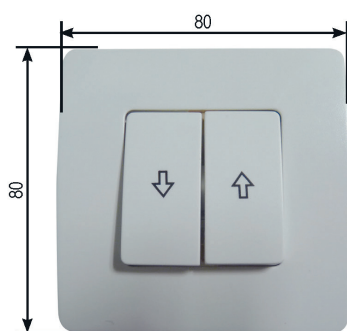
### Utilisation :

Pour commande directe de moteur monophasé.  
Alimentation autorisée : 220-240 V, 50 Hz. Puissance maxi moteur : 350 W  
Indice de protection : IP50  
Température de service : +5°C à + 35°C entre 30 et 85 % humidité.  
Ce récepteur est capable de mémoriser jusqu'à 12 émetteurs compatibles.

Réf.	Désignation	cond.
V304BERT	RECEPTEUR DEPORTE	1

## INVERSEUR STABLE POUR MOTEURS FILAIRES

V306



Réf.	Désignation	cond.
V306	INTERRUPTEUR STABLE BLANC	5

Pour boîtes d'encastrement entraxes 60.

**SUPPORTS POUR MOTEURS**

**ANTI-CHUTE**





## SUPPORTS «TÊTE ÉTOILE» RÉNOVATION

### C518T

#### Caractéristiques :

Tôle acier galvanisé : épaisseur 1,5 mm.

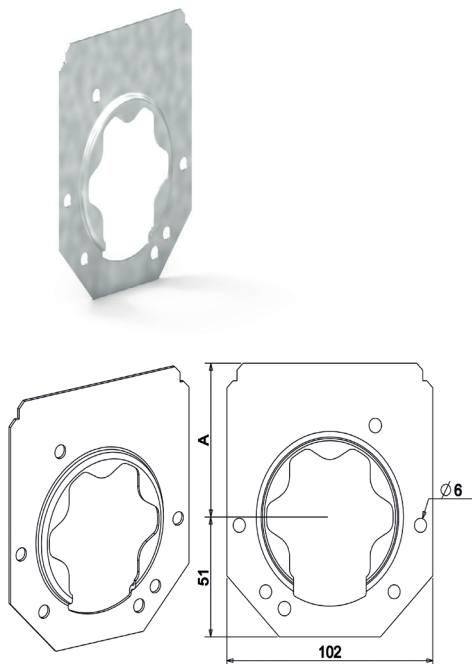
#### Utilisation :

Permet le blocage en rotation des moteurs à tête étoile sur joue Alu à téton.

Plaque différente selon la taille de coffre.

Verrouillage moteur avec anneau standard Réf.J546A3 (Modèle plat).

Limitée aux moteurs de couple maxi : 10 Nm.



Réf.	Désignation	taille de coffre	DIM.A	cond.
<b>C518T</b>	PLAQUE D'IMMOBILISATION	137	65,5	100
<b>C518E</b>	PLAQUE D'IMMOBILISATION	150	72	100
<b>C518V</b>	PLAQUE D'IMMOBILISATION	165	79,5	100
<b>C518F</b>	PLAQUE D'IMMOBILISATION	180	87	100
<b>C518G</b>	PLAQUE D'IMMOBILISATION	205	99,5	100

### K370C50

#### Caractéristiques :

PA + 30 % FV teinté masse noir.

#### Utilisation :

Permet l'immobilisation des moteurs à tête étoile.

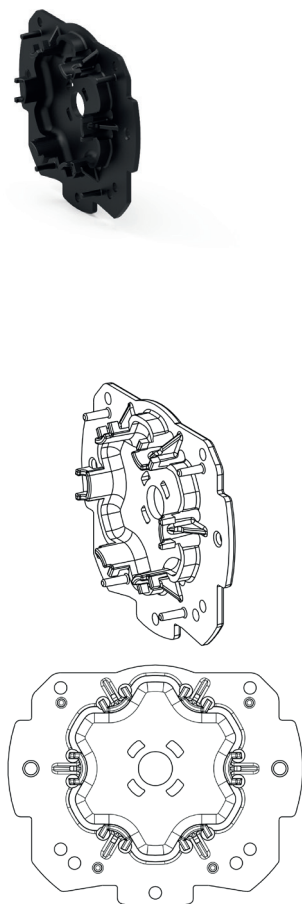
Verrouillage moteur avec anneau plat Réf. J546A3.

Orientation des boutons FDC possibles :

- Soit verticale
- Soit pan coupé
- Soit horizontale.

Compatible avec toutes les tailles de joues ZF de 125 à 230.

Support limité aux moteurs de puissance maxi : 30 Nm

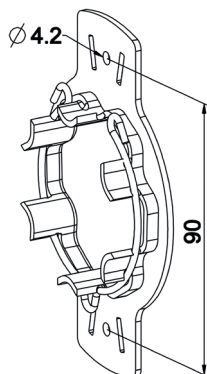


Réf.	Désignation	cond.
<b>K370C50</b>	SUPPORT MOTEUR	300

# SUPPORTS «TÊTE ÉTOILE» TRADITIONNEL



## J546A1

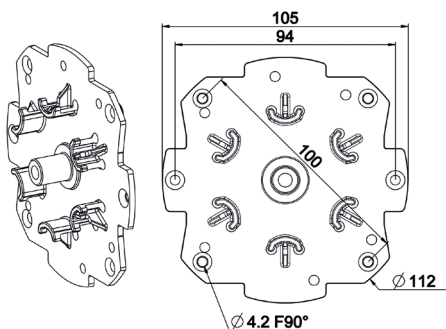
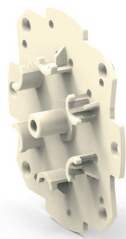


**Caractéristiques :**  
Tôle acier zingué passivé.

**Utilisation :**  
Pour montage en concept :  
• Traditionnel  
• Caisson tunnel  
• Coffre PVC.  
Livré avec l'anneau de verrouillage monté Réf J546A3.

Réf.	Désignation	cond.
<b>J546A1</b>	SUPPORT MOTEUR + ANNEAU MONTE	150

## J546C3

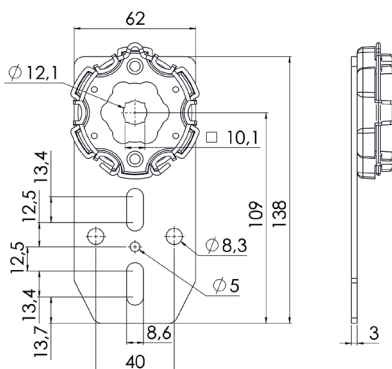


**Caractéristiques :**  
PA + 13% fibre de verre teinte naturelle.

**Utilisation :**  
Permet la fixation des moteurs dans différents concepts.  
Verrouillage moteur avec anneau plat Réf. J546A3.  
Limité aux moteurs de couples maxi : 20 Nm.

Réf.	Désignation	cond.
<b>J546C3</b>	PLAQUE SUPPORT MOTEUR	350

## V318C



**Caractéristiques :**  
Acier galvanisé

**Utilisation :**  
Pour montage «tradi» jusqu'à moteur 50 Nm.

Réf.	Désignation	cond.
<b>V318C</b>	SUPPORT TRADI FIX. MURALE MOT. TETE SOMFY + ANNEAU	50

## V318A



### Caractéristiques :

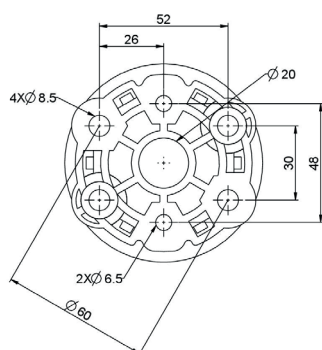
Support moteur universel polyamide pour moteurs  $\leq 30$  Nm

### Utilisation :

Pour montage en concept :

- Traditionnel
- Caisson tunnel
- Rénovation

Livré avec anneau de verrouillage monté



Réf.	Désignation	cond.
<b>V318A</b>	SUPPORT + ANNEAU MONTE MOT ELEC ECK $\leq 30$ Nm POLYAMIDE	5

## V318B



### Caractéristiques :

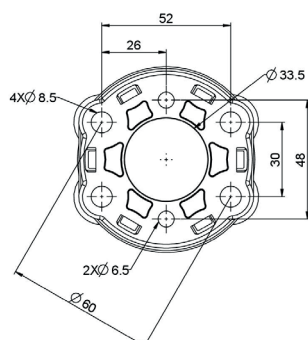
Support moteur universel en zamak pour moteurs  $>30$  Nm

### Utilisation :

Pour montage en concept :

- Traditionnel
- Caisson tunnel
- Rénovation

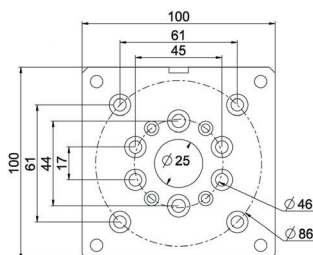
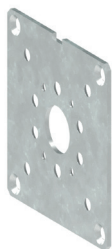
Livré avec anneau de verrouillage monté



Réf.	Désignation	cond.
<b>V318B</b>	SUPPORT + ANNEAU MONTE MOT ELEC ECK $>30$ Nm ZAMAK	5

# SUPPORTS MOTEURS ET PLAQUES POUR MOTEUR AVEC MANOEUVRE DE DÉPANNAGE INTÉGRÉE

## C520FA



### Caractéristiques :

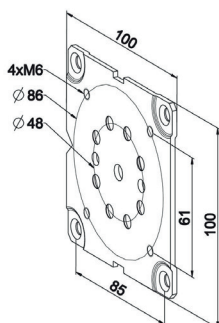
Tôle acier galvanisé épaisseur 2,5 mm.

### Utilisation :

Se monte sur les joues aluminium tailles 250, 300 et 360.  
Diamètres 45 et 45/59 MDI.

Réf.	Désignation	cond.
<b>C520FA</b>	PLAQUE SUPPORT 100x100 EP2.5 POUR TETON DE 12	60

## C520B20



### Caractéristiques :

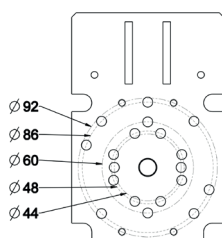
Tôle acier galvanisé épaisseur 2,5 mm.

### Utilisation :

Se monte sur les joues aluminium tailles 250, 300 et 360.  
Diamètres 45 et 45/59 MDI.

Réf.	Désignation	cond.
<b>C520B20</b>	PLAQUE SUPPORT 100x100 EP2.5 UNIVERSELLE	60

## C520PG



### Caractéristiques :

Tôle acier galvanisé épaisseur 4 mm.

### Utilisation :

Se monte sur les joues aluminium tailles 250, 300 et 360.

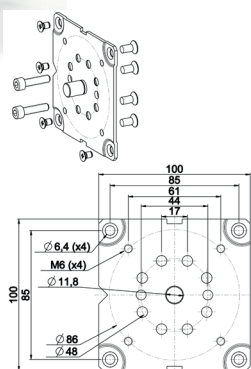
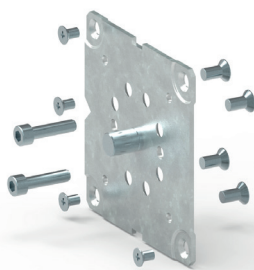
Chaque version de plaque présente généralement les perçages nécessaires pour réaliser les orientations de sorties de manoeuvres de secours suivantes :

- sortie horizontale haute
- sortie horizontale basse
- sortie verticale

Permet la fixation des moteurs diamètres 45 et 59 MDI.

Réf.	Désignation	Version	cond.
<b>C520PG</b>	PLAQUE SUPPORT JOUE ALU	avec téton	30
<b>C520PF</b>	PLAQUE SUPPORT JOUE ALU	sans téton	30

## C520GG



### Caractéristiques :

Tôle acier galvanisé épaisseur 2,5 mm.

### Utilisation :

Se monte sur les joues aluminium tailles 250, 300 et 360.

Chaque version de plaque présente généralement les perçages nécessaires pour réaliser les orientations de sorties de manoeuvres de secours suivantes :

- sortie horizontale haute
- sortie horizontale basse
- sortie verticale

Permet la fixation des moteurs diamètres 45/59 MDI

Réf.	Désignation	cond.
<b>C520GG</b>	PLAQUE SUPPORT A TETON D12 + VISSERIE	60
<b>C520GH</b>	PLAQUE SUPPORT A TETON D12	60

# SUPPORTS UNIVERSELS CARRÉ 10 OU 16 POUR MOTEURS A MANOEUVRE DE DÉPANNAGE INTÉGRÉE

## V317A

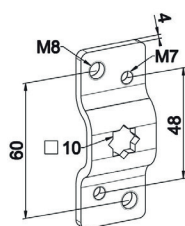
### Caractéristiques :

Tôle acier galvanisé épaisseur 4 mm.

### Utilisation :

Support universel qui permet le montage des manetons carré de 10.

Entraxes : 48-60



Réf.	Désignation	Couple	cond.
<b>V317A</b>	ETRIER MOT ECK ENTR.48 ET 60 MOTD35/45	50 Nm	5

## V317B

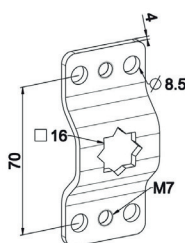
### Caractéristiques :

Tôle acier galvanisé épaisseur 4 mm.

### Utilisation :

Support universel qui permet le montage des manetons carré de 16.

Entraxes : 70



Réf.	Désignation	Couple	cond.
<b>V317B</b>	ETRIER MOT ECK ENT.80 MOTD59	100 Nm	5

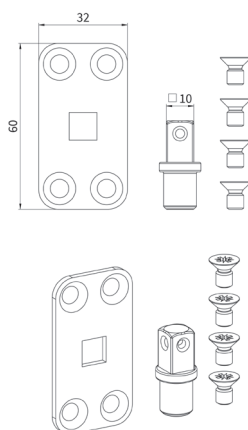
## V317D

### Caractéristiques :

Tôle acier galvanisé épaisseur 3mm.

### Utilisation :

Se monte sur moteur V241 (à commande de secours Ø45) pour fixation sur support carré (V317A, V317C, B296...).



Réf.	Désignation	cond.
<b>V317D</b>	SUPPORT MOTEUR MSI Ø45 CARRE 10 + VIS	70

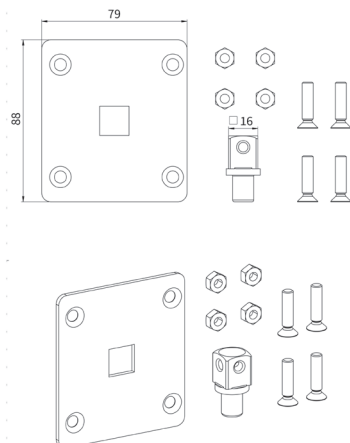
## V317E

### Caractéristiques :

Tôle acier galvanisé épaisseur 3mm.

### Utilisation :

Se monte sur moteur V242 (à commande de secours Ø59) pour fixation sur support carré 16 V317B.

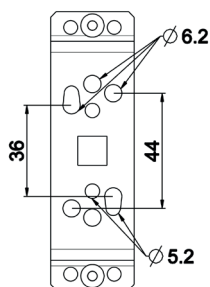


Réf.	Désignation	cond.
<b>V317E</b>	SUPPORT MOTEUR MSI Ø59 CARRE 16 + VIS	50

# SUPPORTS UNIVERSELS CARRÉ 10 OU 16 POUR MOTEURS A MANOEUVRE DE DÉPANNAGE INTÉGRÉE



**B296**



## Caractéristiques :

Tôle acier galvanisé largeur 30 épaisseur 2 mm.

## Utilisation :

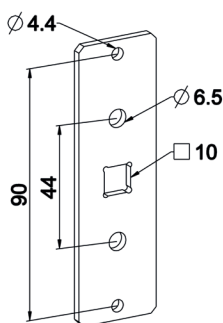
Permet la fixation des différents moteurs du marché.

Entraxes : 29-48-44-36

Livré en sachet avec visserie de fixation : 2 vis TF M4 x 8 auto-formeuses.

Réf	Désignation	Couple	cond.
<b>B296</b>	SUPPORT MOTEUR UNIVERSEL + VIS AUTOFORMEUSE	30 Nm	100

**J505A1**



## Caractéristiques :

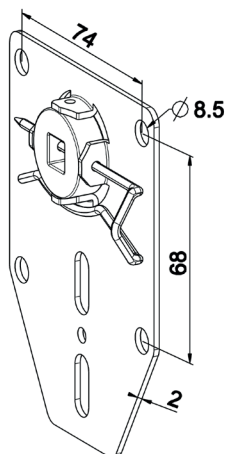
Tôle acier galvanisé épaisseur 3 mm.

## Utilisation :

Permet le montage des moteurs standards à manneton carré de 10 ou coussinet à broche réf B104. S'utilise en tradi.

Réf.	Désignation	Couple	cond.
<b>J505A1</b>	PLAQUE DE FIXATION MOTEUR	50 Nm	200

**V317C**



## Caractéristiques :

Support en tôle acier galvanisé épaisseur 2 mm.

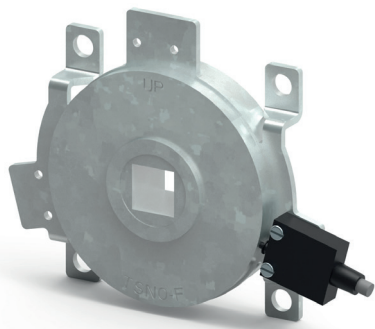
## Utilisation :

S'utilise en montage tradi et multi support (béton, bois...)

**Couple maxi** : 30 Nm

Réf.	Désignation	Couple	cond.
<b>V317C</b>	PLAQUE 123X90 SUPP MOT D35/45	30 Nm	5

V400



**Caractéristiques :**  
Couple moteur admissible 145 Nm, couple de blocage max. 591 Nm, vitesse de déclenchement 22 trs/min.  
Épaisseur 25 mm. Arbre carré 18, livré avec réducteur carré 13.

**Utilisation :**  
Livré avec contact de sécurité, normalement fermé pour désactiver le moteur ou l'automatisme en cas d'enclenchement (fonction d'arrêt d'urgence).  
Possibilité de montage du contact en 3 positions.

Réf.	Désignation	Couple	cond.
V400	PARECHUTE	145 Nm	1



**ACCESSOIRES**

**POUR**

**MANŒUVRE DE SECOURS**



## D108



### Caractéristiques:

Bâti : PA teinté masse.

Rotule + tige 6P7 : Acier zingué passivé.

La rotule acier présente une entrée femelle 6P7 pour accueillir la tringle de manoeuvre.

Montage bâti sur rotule par clippage.

Livré en sachet avec 2 bâtis pour sortie façade ou sous caisson et visserie : 4 vis TF Ø 4 x 20  
Réf. 4245.

Section des deux bâtis 44 x 50 mm et 22 x 62 mm.

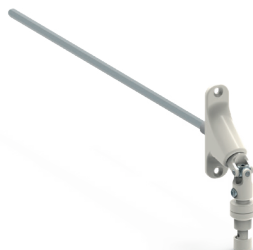
### Utilisation :

Utilisable avec treuil ou moteur à tête de manoeuvre de secours intégrée.

Système esthétique et discret : seul le bâti du guide à rotule est apparent.

Réf.	Désignation	Couleur	cond.
<b>D108</b>	SORTIE CAISSON INVISIBLE 6P7 L350 BL.	Blanc RAL 9010	50

## D590DB02



### Caractéristiques :

Diamètre 9,9 mâle pour montage dans la tringle de manivelle ZF.

Réf.	Désignation	Couleur	cond.
<b>D590DA02</b>	DOUBLE CARDAN ETROIT 6P7-355 NI/NOIR AIMANTE	NICKELÉ / NOIR	40
<b>D590DB02</b>	DOUBLE CARDAN ETROIT 6P7-350 BLANC AIMANTE	BLANC RAL 9016	40
<b>D590DG02</b>	DOUBLE CARDAN ETROIT 6P7-355 NOIR AIMANTE	NOIR RAL 9005	40

## E590



### Caractéristiques :

Ensemble comprenant :

Genouillère manoeuvre de secours Réf. F768A

Tringle laquée L = 1200

Manivelle Profil bras zingué noir

Emballée en sachet individuel.

Réf.	Désignation	Couleur	cond.
<b>E590</b>	TO PROFIL F301A L1200.B.GEN.MDS 6P7.	Blanc RAL 9010	25

## F606EH



### Caractéristiques :

Boucle zamak. Tige : acier zingué passivé.

Visserie : acier zingué passivé.

Ensemble livré non monté en sachet individuel.

### Utilisation :

Pour réaliser la manoeuvre de secours sortie verticale.

La tige se fixe sur la tête moteur puis la boucle est mise en place après la fermeture du coffre.

Réf.	Désignation	Cond.
<b>F606EH</b>	SORTIE DE MDS A BOUCLE NI-BRI 6P7 L220	50

## D590MBB



### Caractéristiques :

Bâti : zamak. Coquilles : acier revêtu. Axes et rotules genouillère : inox et alu.

Paliers pour axe : PA chargé fibre de verre et teflon.

Tige d'attaque : acier zingué passivé.

Manchon d'étanchéité : élastomère teinte naturel.

Ensemble monté sur roulement à billes acier étanche graissé à vie.

Les composants non visibles sont toujours zingués passivés.

Livré en sachet individuel avec manchon d'étanchéité.

Réf.	Désignation	cond.
<b>D590MBB</b>	DOUBLE CARDAN ETROIT 6P7-355 BL.+VIS+MAN	40

## E618CV



### Caractéristiques :

Ensemble comprenant manivelle Profil blanche +tringle laquée + crochet zingué.

Livrée en sachet individuel.

### Utilisation :

Permet d'utiliser tous types de manoeuvres :treuil ou moteur avec manoeuvre de secours.

Garantie sur 7 000 cycles avec effort de manoeuvre de 30 N maxi et angle d'inclinaison de 25° maxi.

Réf.	Désignation	cond.
<b>E618CV</b>	TO PROFIL F301A L.1000.B.MANCHON CROCHET	25

## ACCESSOIRES POUR MANŒUVRE DE SECOURS >

### KIT SERRURE MANŒUVRE DE SECOURS

**F699E**



#### Caractéristiques:

Ensemble composé :

D'une genouillère indexée : F768G

Du kit serrure Réf. D690G

D'une tige 6P7 avec manchon entonnoir serti.

Ensemble livré en vrac en sachet individuel.

#### Utilisation :

Compatible avec coffres de tailles : 205 - 230 - 250 - 300.

La tige 6P7 avec manchon entonnoir se monte sur la tête moteur. La forme entonnoir facilite l'engagement de la tringle 6P7 pour manoeuvrer.

Réf.	Désignation	cond.
<b>F699E</b>	KIT MANOEUVRE DE SECOURS SECURISEE	20

## ACCESSOIRES POUR MANOEUVRE DE SECOURS >

### KIT SERRURE MANOEUVRE DE SECOURS SECURISEE

**D690G**



#### Caractéristiques :

Stator : acier nickelé.

Clés et barillet : acier zingué passivé.

Écrou : laiton.

Ensemble livré en sachet individuel.

#### Utilisation :

Se monte sur le coffre en vis-à-vis de la tête moteur : permet de sécuriser l'accès.

Pour montage : réaliser un perçage de Ø 21 minimum.

Réf.	Désignation	cond.
<b>D690G</b>	KIT SERRURE MDS COFFRE GARAGE	20

## GARANTIES SPÉCIFIQUES AUX MOTEURS, ORGANES DE COMMANDES ET ACCESSOIRES MOTEURS

La garantie est limitée au remplacement du produit non-conforme et à la prise en charge des frais de livraison du produit de remplacement.

Les frais d'intervention pour remplacer le produit (démontage, montage, déplacement,...etc) sont exclus du bénéfice de la garantie.

### DURÉE DE GARANTIE ET CONDITIONS

Les moteurs Eckermann sont garantis 5 ans.

Les organes de commandes : 3 ans.

Les accessoires de fixation et d'adaptations moteurs : 2 ans.

Les piles ou autres consommables ne sont pas garantis.

Le point de départ de la période de garantie est celui de la date de fabrication du moteur ou de l'automatisme.

### EXCLUSION DE LA GARANTIE

Le non-respect des abaques de couple moteurs.

Les produits détériorés suite à une utilisation non-conforme au manuel d'utilisation, à un assemblage non conforme par le client, au choix d'un produit non adapté, au non-respect des règles de l'art.

Les produits détériorés suite à un événement de force majeure ou suite au fait d'un tiers.

Les produits modifiés ou réparés par le client ou l'utilisateur sans accord de la société Eckermann.

Les détériorations ou non fonctionnement liés à une mauvaise alimentation par réseau électrique et/ou des perturbations radio externes.

Une utilisation du produit dans le cadre d'une application autre qu'un volet roulant ou un store.

### DÉCLENCHEMENT ET SUIVI DE LA GARANTIE

Le client doit informer Eckermann, le plus précisément possible, de toute anomalie constatée pendant la période de garantie.

A réception du nouveau produit, le client doit mettre à disposition de la société Eckermann le produit défectueux qui devra le conserver pendant un an. Eckermann pourra se charger de reprendre les produits défectueux à ses frais et se réservera le droit de facturer le produit de remplacement si :

Le produit retourné n'est pas celui annoncé comme défectueux.

Le produit est exclu de la garantie (voir chapitres exclusions), après analyse par la société Eckermann.

Nota : Les autres dispositions des conditions générales de ventes de la société Eckermann restent applicables. (Voir CGV).



ECKERMANN GMBH  
Brunhildestraße 10  
61389 Schmitt-Niederreifenberg/Ts

Telefon: +49 (0) 6082 - 671  
E-Mail: [info@eckermann-gmbh.de](mailto:info@eckermann-gmbh.de)



**ZURFLÜH-FELLER**

**VISSERIE**



## VISSERIE

- VIS FZ M6-10 RL DIN 965A FE/ZN8/A

4110

Réf.	Cond.U
4110	300

- VIS H M6-10 CL6-8 DIN 933 FE/ZN8/A

4125

Réf.	Cond.U
4125	1000

- VIS H M6-12 CL8-8 DIN 933 FE/ZN8/A

4127

Réf.	Cond.U
4127	500

- VIS H M6-25 CL8-8 DIN 933 FE/ZN8/A

4129

Réf.	Cond.U
4129	250

- VIS CBLZ M5-20 RL DIN 7985A FE/ZN8/A

4152

Réf.	Cond.U
4152	100

- VIS CBLZ ST 3,9 - 9,5 C DIN 7981C FE/ZN8/A

4204

Réf.	Cond.U
4204	500

- VIS FZ ST 3,9 - 25 C DIN 7982C FE/ZN8/A

4238

Réf.	Cond.U
4238	500

- VIS SPT/59-7,3 4,3-65 C FE/ZN8/A

4239

Réf.	Cond.U
4239	1000

- ÉCROU H M6 ISO 4032 ECOLUBRIC NOIR

4507

Réf.	Cond.U
4507	1000

- RONDELLE ACIER 14 X 6,4 X 1,2 ZN BLEU DIN 126

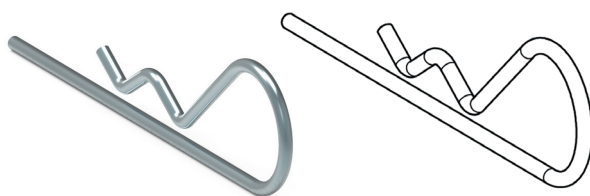
N151

Réf.	Cond.U
N151	300

- GOUPILLE BETA D 2,5 ZINGUE

4643

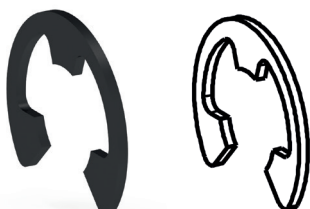
Réf.	Cond.U
4643	1000



- ANNEAU E863 D11

4823

Réf.	Cond.U
4823	1000



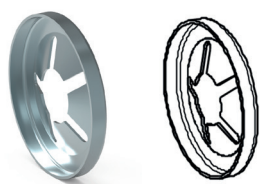




## VISSERIE

### ► ANNEAU DE SÉCURITÉ A GRIFFES D4

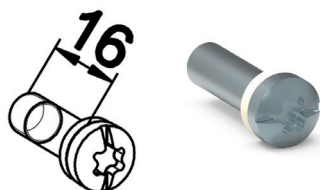
4835



Réf.	Cond.U
4835	200

### ► VIS M5 AVEC RONDELLE FREIN

F780



#### Caractéristiques

Vis : acier revêtu zinc nickel.  
Rondelle : PA naturel.

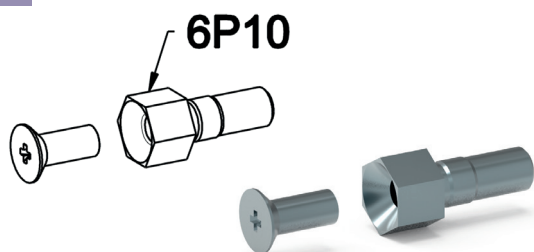
#### Utilisation

Assure la liaison tringle Ø 12 sur la genouillère Ø 18.  
Présente une empreinte mixte : Torx 25 - fendue.  
La rondelle joue le rôle de frein sur pincement de la tringle Ø 12.

Réf.	Version	Cond.U
F780	M5	100

### ► KIT DE FIXATION MOTEUR CSI

J546HA



#### Caractéristiques

Vis et douilles : acier zingué passivé

#### Utilisation

Permet la fixation des moteurs CSI et DMI de marque Becker, Simu et Somfy sur les flasques ou tiroirs des concepts : Alureno, demi-linteau, Tradi Express et coffre PVC.

La douille se monte en force dans la tête moteur  
Ensemble livré en sachet individuel comprenant :

2 douilles 6P10  
2 vis TF M5 x12

Réf.	Cond.U
J546HA	50

## NOTES



# CONDITIONS GÉNÉRALES DE VENTE

1. DISPOSITIONS GÉNÉRALES : Sauf dispositions particulières écrites convenues entre ZURFLUH FELLER (ZF) et le Client, toute offre émanant de ZF et toute livraison, relative à ses produits, pièces ou outillages spécifiques est soumise aux présentes et implique l'adhésion entière et sans réserve du Client aux présentes conditions de vente qui prévalent sur toutes conditions générales d'achat. Tout écrit nécessaire aux relations des Parties pourra prendre la forme d'un échange électronique.

2. DROIT APPLICABLE-JURIDICTION : Les présentes Conditions Générales de Vente, dont seule la version originale française, fait foi, sont régies par le droit français. Tout litige résultant des relations d'affaires établies entre ZF et le Client relève de la compétence exclusive des tribunaux de commerce de Belfort (France), même en cas d'appel en garantie, de référé, ou de pluralité de défendeurs. En cas de litige, les parties conviennent que le contrat et tout élément relatif à son exécution pourront être prouvés par tout moyen et notamment par échanges électroniques.

3. OFFRE : Les renseignements portés sur le site Internet, la plate-forme Web, les catalogues, les prospectus et tout autre document non contractuels de ZF ne sont donnés qu'à titre indicatif. Sont des documents contractuels : les documents présentant les caractéristiques techniques des produits, les confirmations de commande, les bulletins de livraison, les documents de garantie, les factures. ZF se réserve le droit, à tout moment, sans préavis et unilatéralement de modifier ses documents, ses tarifs et d'apporter toute modification aux produits figurant sur ses documents et tarifs. Les commandes sont soumises aux documents en vigueur au moment de leur acceptation.

4. COMMANDE : 4.1 PASSATION DES COMMANDES : Toute commande ou toute modification de commande doit être adressée par écrit, par EDI ou via la plate-forme Web de ZF. Le Client est engagé par toute commande transmise par ses soins notamment sous ses identifiants personnels via la plate-forme Web. Toute commande avec cahier des charges ou spécifications techniques n'est valable qu'après validation de tous les documents par ZF. Toute modification de ces spécifications doit faire l'objet d'un avenant au contrat et entraîne une révision automatique des prix. Toute commande ou toute modification de commande, adressée à ZF, n'est réputée acceptée qu'après confirmation écrite de cette dernière (Mail ou télécopie). 4.2 MODIFICATION – ANNULATION DE COMMANDE : Le Client qui annule ou modifie tout ou partie de sa commande est tenu d'indemniser ZF pour la totalité des frais engagés à la date de réception de l'avis d'annulation ou de modification du Client, sans préjudice de toute action en dommages et intérêts de ZF.

5. LIVRAISON : Sauf stipulation contraire, les délais de livraison ne sont qu'indicatifs. Les délais de livraison acceptés par ZF ne courent qu'à compter de la fourniture par le Client de l'ensemble des éléments attendus de sa part et notamment du versement des sommes dues. ZF informe le Client de tout événement susceptible de générer un retard. Les retards ne peuvent en aucun cas justifier le refus des produits, l'annulation, la modification ou le report de la commande, ou d'autres commandes déjà confirmées, ni donner lieu à pénalités de retard, dommages et intérêts quelconques. La livraison est effectuée par la remise directe des produits soit au Client, soit au transporteur désigné par lui, ou, à défaut,

choisi par ZF.

6. TRANSPORT – TRANSFERTS DES RISQUES : Le Client assume à compter de la livraison telle que définie à l'article 5, les risques de perte ou de détérioration des produits, ainsi que la responsabilité des dommages qu'ils pourraient occasionner. Le Client assume tous les risques et les frais de transport des produits, quels que soient le mode et les conventions du transport (franco ou port dû). Le Client s'engage, en conséquence, à souscrire une assurance garantissant les risques de perte, vol, destruction des produits.

7. RECEPTION DES PRODUITS : Il appartient au Client de vérifier l'état des colis et des produits au moment de leur réception et d'effectuer les réserves d'usages auprès des transporteurs dans les conditions de l'article L.133-3 du Code de commerce. Le Client est tenu à réception de vérifier la conformité des Produits (couleur, matière, cote, quantité livrée...). En cas de vice apparent ou de défaut de conformité des produits à la commande ou au bordereau d'expédition, ils devront être dénoncés par le Client, par écrit, dans les huit jours de la réception, et dûment constatés par ZF, le Client pourra obtenir le remplacement gratuit des produits concernés à l'exclusion de toute autre réparation, notamment sous forme de dommages et intérêts. Le Client devra fournir toute justification quant à la réalité de l'anomalie et laisser toute liberté à ZF pour la constater et y remédier. Tout retour de produit ne pourra être effectué qu'avec l'accord préalable de ZF. A compter d'un an après expédition des produits, les produits ne seront ni repris ni échangés par ZF. Le Client sera responsable de l'utilisation et/ou de l'installation de produits affectés de vices apparents ou d'une non-conformité notamment en ce qui concerne la fourniture de produits assemblés. Le fait de refuser ou de retourner les produits livrés ou de déduire d'office du montant de la facture établie par ZF des pénalités correspondant au non-respect d'une date de livraison ou à une non-conformité sans que ZF n'ait été en mesure de contrôler la réalité du grief correspondant est prohibé par les dispositions du Code de commerce français.

8. PRIX ET CONDITIONS DE PAIEMENT : 8.1 PRIX : Les prix s'entendent, sauf conditions particulières à l'exportation, franco à partir de 1500 € hors taxes, emballage compris, à l'exclusion totale du tube. Le montant minimum d'une commande est de 150 €. Les produits sont facturés sur la base des tarifs applicables au jour de l'expédition et figurant sur la confirmation de commande. Le tarif général s'applique sur le conditionnement standard selon catalogue ZF. Pour toute commande inférieure au conditionnement standard, une plus-value de 10€ par ligne est appliquée. Si le délai d'expédition demandé est inférieur ou égal à 4 jours, il sera facturé 50€ forfaitaire par commande. Une réduction de prix pour une commande en conditionnement palette complète par référence peut être consentie. Nos conditions étant en franco 1500 € HT, une remise est octroyée pour un enlèvement direct en usine EXW Noirefontaine programmé à l'avance, à date convenue avec ZF et par camion complet. 8.2 OUTILLAGES SPÉCIFIQUES : ZF se réserve le droit de facturer le coût de la réalisation, ainsi que les frais de remplacement ou de remise en état après usure des outillages spécifiques réalisés ou fait réaliser par ZF indépendamment du prix des produits. 8.3 PAIEMENT : 8.3.1 Modalités de paiement Les paiements sont réputés effectués au siège social de ZF, à NOIREFONTAINE 25190 à l'échéance figurant sur la facture. A défaut de mention

contraire, les factures sont payables, par virement bancaire à 30 jours net à compter de l'émission de la facture. Le Client ne peut remettre en cause unilatéralement ces dates de paiement. Constitue un paiement la mise effective des fonds à la disposition de ZF. En aucun cas, les paiements qui sont dus à ZF ne peuvent être suspendus ni faire l'objet d'une quelconque réduction ou compensation sans l'accord écrit de ZF. ZF peut exiger un paiement comptant en fonction du risque Client et de la couverture d'assurance-crédit. ZF se réserve la possibilité d'exiger comme condition de la commande la fourniture par le Client d'une garantie de paiement à première demande couvrant tout ou partie des prestations notamment en cas d'incident de paiement, de doute sur la solvabilité du Client, de modification de la structure juridique du Client, de circonstances de nature à aggraver le risque d'insolvabilité.

9. RETARDS DE PAIEMENT : Tout retard de paiement entraînera l'application d'une pénalité de retard calculée par application aux sommes dues d'un taux d'intérêt appliqué par la BCE à son opération de refinancement majoré de 10 points de pourcentage et donnera lieu au paiement d'une indemnité forfaitaire pour frais de recouvrement d'un montant de 40 euros. Le défaut de paiement à l'échéance pourra entraîner 15 jours après mise en demeure par Lettre recommandée avec accusé de réception restée sans effet, l'exigibilité immédiate de toutes sommes dues non échues et pourra entraîner, de plein droit, la suspension ou résiliation des contrats en cours, par ZF par lettre simple, avec conservation des acomptes perçus et rétention des produits, sans préjudice de toute action en dommages et intérêts.

10. RÉSERVE DE PROPRIÉTÉ : ZF conserve la propriété des produits jusqu'au paiement de l'intégralité du prix en principal, intérêts, frais et accessoires. Le paiement est réalisé à l'encaissement effectif du prix, étant précisé que la remise de traite ou de tout autre titre créant une obligation de payer ne constitue pas un paiement. En cas de non-paiement à échéance, et après mise en demeure par lettre recommandée avec accusé de réception, le Client devra, à ses frais, risques et périls, restituer le produit impayé, le Client cède de plein droit à ZF toutes les créances nées à son profit lors de la revente sur un tiers acquéreur, le prix de revente des produits étant en tout état de cause subrogé aux produits non réglés et le Client s'interdit de revendre tout autre produit. Les produits en stock sont présumés être ceux impayés, ZF pouvant à tout moment dresser inventaire de ceux-ci. Le Client s'oblige à garder les produits identifiables. Le Client ne pourra en aucun cas nantir, donner à gage ou consentir des sûretés sur les produits impayés.

11. RESTITUTION DES OUTILLAGES SPÉCIFIQUES : Toute restitution des outillages dont le Client serait propriétaire se fera sous respect d'un préavis de six mois, les frais de démontage et de transport étant à la charge du Client. ZF se réserve le droit de facturer au Client les composants et matières premières en stock chez ZF nécessaires à la fabrication des pièces non fabriquées au cours des mois de préavis restant à courir, sur la base de la moyenne mensuelle du nombre de pièces vendues au Client au cours des douze mois précédents la récupération des outillages. Les outillages ne peuvent être repris par le Client qu'en contrepartie du paiement d'une licence annuelle d'exploitation des droits de propriété intellectuelle de ZF sur ces outillages.

12. UTILISATION DES PRODUITS-FICHES TECHNIQUES :



## CONDITIONS GÉNÉRALES DE VENTE

Les Produits doivent être utilisés dans le respect de nos spécifications techniques qui figurent sur nos catalogues, les fiches Produits et/ou notre site internet. Il appartient au Client de veiller à informer par écrit son Client des spécifications techniques, des performances et des contraintes d'utilisation ou d'installation et ce, de manière claire. En cas de doute, il appartient au Client de nous interroger. Le Client qui ne démontre pas avoir informé de manière écrite son client engage sa responsabilité, tant vis-à-vis de son propre Client que vis-à-vis de ZF. La responsabilité de ZF et toutes garanties sont exclues en cas de non respect des spécifications techniques et/ou des conditions d'utilisation ou d'installation et ce, que ce non-respect soit imputable au Client ou à un sous-acquéreur.

**13. GARANTIES GÉNÉRALES : 13.1 ETENDUE DE LA GARANTIE :** ZF garantit que les produits sont conformes aux stipulations figurant sur la confirmation de commande et sont exempts de vices cachés. ZF s'engage à réparer ou à échanger les produits défectueux dont le défaut résulte d'une non-conformité à la confirmation de commande ou de tout vice caché de fabrication dans la mesure où ils sont hors des tolérances contractuelles et dans la limite des dispositions ci-après. **13.2 EXCLUSION :** Toute garantie est exclue en cas de force majeure, d'usure normale, de transmission par le Client de données erronées (cotes...) de détérioration provenant de négligence, de défaut de contrôle, de vérification et essais, de défaut de surveillance, de défaut d'entretien, d'utilisation anormale des produits, d'utilisation non conforme aux spécificités, ainsi qu'en cas d'incompétence, de négligence dans leur transport, leur installation ou d'installation anormale et plus généralement de défauts provenant de faits postérieurs à la livraison. Les notices d'utilisation ZF n'exonèrent pas le professionnel de sa responsabilité mais doivent au minima être respectées. Toute garantie est exclue en cas de détérioration ou de corrosion des revêtements de surface, sous réserve des spécifications des notices et catalogues ZF. **13.3 DUREE ET POINT DE DEPART DE LA GARANTIE DE VICES CACHES :** La garantie ne s'applique qu'aux vices qui se seront manifestés pendant une période de deux ans à compter de la livraison. Les produits de remplacement ou les produits refaits sont garantis dans les mêmes termes et conditions que le matériel d'origine et pour une période égale à compter de leur livraison. **13.4 DELAI DE DENONCIATION DES NON CONFORMITES ET VICES APPARENTS :** Conformément à l'article 7, toute non-conformité doit être dénoncée dans les 8 jours de la réception des produits. A défaut, elle ne sera plus recevable. **13.5 OBLIGATIONS DU CLIENT :** Le Client s'interdit d'effectuer lui-même ou de faire effectuer par un tiers de la réparation. Aucune pièce ne pourra être retournée à ZF sans son accord préalable. Les obligations de paiement du Client restent inchangées en cas de quelconque mise en jeu de la garantie.

**14 - GARANTIES DES PRODUITS ASSEMBLES :** Outre les Garanties figurant à l'article 13, ZF offre une garantie contractuelle spécifique pour les produits assemblés. Les garanties contractuelles figurent sur les notices d'utilisation. Toute demande de Garantie pourra entraîner l'intervention du Bureau technique aux fins de constatation de la défectuosité. Les produits assemblés sont garantis 2 ans à compter de la livraison au Client de ZF. La Garantie porte sur la réparation ou le remplacement des Produits et/ou composants. La Garantie

couvre le coût de la main d'oeuvre nécessaire à l'intervention et les frais de déplacement. La réparation ou le remplacement des Produits et/ou composants n'a pas pour effet de prolonger la durée initiale de la garantie. Toute garantie est exclue en cas de non-respect strict de la notice d'installation ou de défectuosité liée au montage ou à l'intervention d'un élément extérieur tel qu'un choc ou un obstacle. Le Client de ZF doit informer son propre Client et le cas échéant le Client final des conditions de garantie.

**15 - RESPONSABILITE DU CLIENT :** Il incombe au Client de choisir des produits correspondant à ses besoins techniques et si nécessaire, de s'assurer de l'adéquation du produit avec l'application envisagée. Le Client est responsable de la mise en oeuvre des produits dans des conditions normales prévisibles d'utilisation, conformément aux règles de sécurité et d'environnement en vigueur ainsi qu'aux règles de l'art de sa profession et conformément aux fiches Produits. Le Client est responsable de la prise de cotes et du choix des Produits au regard de leurs conditions d'installation. (zone géographique, nature du bâtiment, exposition au soleil, contrainte technique). Le Client déclare connaître le Document Technique Unifié de pose des produits de menuiseries. ZF ne saurait être tenue pour responsable des conséquences d'un stockage non-conforme.

**16 - RESPONSABILITE DE ZF :** La responsabilité de ZF est strictement limitée aux dommages matériels, directs et prévisibles causés au Client et qui résulteraient d'inexécutions contractuelles ou de fautes de ZF. ZF ne saurait être tenu d'indemniser les dommages immatériels ou indirects tels que : perte d'exploitation, de profit, d'une chance, préjudice commercial, manque à gagner, réclamation de tiers, frais de mise en oeuvre, pose ou dépose des produits. La responsabilité civile de ZF à l'exception des dommages corporels et de la faute lourde est limitée à une somme plafonnée au montant facturé et encaissé en contrepartie de la livraison des Produits défectueux. Le Client se porte garant de la renonciation à recours de ses assureurs ou des tiers au contrat contre ZF ou ses assureurs au-delà des limites et exclusion fixées ci-dessus.

**17 : EMBALLAGE DES PRODUITS :** Les Produits sont livrés dans un emballage qui en assure la protection pendant le transport. Toute garantie et responsabilité de ZF est exclue si le Client manipule, stocke, transporte les Produits sans l'emballage dans lequel ils ont été livrés.

**18. PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE ET INTELLECTUELLE :** La vente des produits n'entraîne pas transfert au Client des droits de propriété industrielle et intellectuelle de ZF relatif à ces produits. En aucun cas, le Client ne peut notamment disposer, utiliser, reproduire, breveter, communiquer à des tiers des études, projets, prototypes, documents, brevets, dessins et modèles ou savoir-faire propriété de ZF. Le Client garantit ZF de toutes les conséquences de litige avec des tiers relatifs à des droits de propriété industrielle ou intellectuelle portant sur des éléments quelconques fournis par le Client dans le cadre de l'exécution d'une commande. Le Client autorise ZF à exposer en toute manifestation telle foire, salon, exposition et sur ses documents publicitaires et commerciaux, les produits réalisés.

**19. FORCE MAJEURE :** En cas d'événement de force majeure, la partie défaillante informe par écrit l'autre partie dès la survenance de cet événement de l'impossibilité de remplir

ses obligations. Le contrat est suspendu jusqu'à cessation de l'événement pour une durée ne pouvant excéder deux mois, à l'issue de laquelle le contrat est résilié de plein droit. Sur la base d'un état d'avancement contradictoire des réalisations établi par les parties, chacune d'elles se réserve le droit d'exiger de la partie qui a invoqué le cas de force majeure le remboursement des frais engagés. Outre les cas retenus par la jurisprudence et ceux répondant à la définition légale figurant à l'article 1218 du Code civil, sont considérés comme événements de force majeure à titre non exhaustif les événements suivants : pénurie de matières premières, grève totale ou partielle chez ZF, chez le Client, chez le transporteur, accident d'exploitation, bris de machine, inondation, incendie dans les locaux de ZF ou chez un fournisseur ou un intervenant majeur du marché, embargo, blocage des transports, blocage des services publics, catastrophes naturelles.

**20. - CONFIDENTIALITÉ :** Les Produits et toute information communiquée par ZF sur les Produits et son activité constituent des secrets d'affaires au sens des articles L.151-1 du Code de commerce. Le Client s'engage à ne divulguer aucune information technique, commerciale, financière ou juridique concernant ZF ou les produits de celle-ci dont il aurait eu connaissance au cours des relations contractuelles avec ZF.

**21. - CLAUSE D'IMPREVISION :** En cas de survenance d'un événement extérieur à la volonté des parties compromettant l'équilibre du contrat au point d'en rendre l'exécution préjudiciable pour l'une des parties, elles conviennent de négocier de bonne foi la modification du contrat. Sont notamment visés les événements suivants : variation du cours des matières premières, modification des droits de douanes, modification du cours des changes, évolution des législations, modification de la situation financière du Client.

**22. - DONNEES PERSONNELLES :** Dans le cadre de la gestion des relations avec le Client et du traitement des commandes, ZF est amenée à collecter des données susceptibles de permettre l'identification d'une personne physique. Ces données ne sont traitées par ZF que dans un but professionnel et dans le cadre de relations B to B. Les données sont traitées en conformité avec les textes applicables et notamment en conformité avec le RGPD. Toute personne physique dispose d'un droit d'accès, d'interrogation, de modification, de suppression, de portabilité des informations à exercer auprès de ZF. Sauf demande de suppression, les données sont conservées pendant une durée maximale de 5 ans à compter de la dernière commande du Client.

### INFORMATIONS SUR LES PRODUITS

Les renseignements, plans et photographies figurant dans les catalogues, prospectus, brochures marketing, sont donnés à titre indicatif et ne sont pas contractuels. Zurflüh-Feller satisfait à son obligation de renseignement concernant les produits dans les documents techniques les accompagnant ; il appartient au client d'informer sa propre clientèle des conditions d'installation et d'utilisation des produits et des mesures de sécurité à respecter. Zurflüh-Feller se réserve le droit de modifier à tout moment les produits ainsi que les informations techniques, renseignements, conditionnements les concernant.

# UNE ÉQUIPE COMMERCIALE À VOTRE SERVICE

- Avec des conseils techniques adaptés à vos besoins
- Un partenariat technique qui va du conseil au co-développement

## RESPONSABLE ADMINISTRATION DES VENTES



## NOS ASSISTANTES COMMERCIALES



DINA  
BOUROUIS



CLAIRE  
WOLTERS

## NOTRE RESPONSABLE COMMERCIAL DOM-TOM



LUDOVIC  
FRULEUX

Retrouvez les informations de contact par zones sur notre site internet :



# ZURFLÜH-FELLER

11 Rue des Herbiers - 25190 Noirefontaine - France - Tél. : +33 (0)3 81 99 33 00 - Fax : +33 (0)3 81 99 33 40 - std@zurfluh-feller.com

[www.zurfluh-feller.fr](http://www.zurfluh-feller.fr)